



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 1 z 4

Španělská rallye: Kalle Rovannerä a Jan Kopecký na cestě k zisku titulu mistra světa výrobců pro ŠKODA ve WRC 2 Pro

- › Po prvním dni předposledního kola mistrovství světa ve Španělsku je ŠKODA Motorsport na dobré cestě k předčasnému zisku titulu mistra světa výrobců v kategorii WRC 2 Pro
- › V pátek večer byl již korunovaný mistr světa* jezdců kategorie WRC 2 Pro Kalle Rovannerä/Jonne Halttunen (ŠKODA FABIA R5 evo) na druhé pozici své kategorie, jejich týmoví kolegové Jan Kopecký/Jan Hloušek byli třetí
- › Pierre-Louis Loubet a Vincent Landais jedoucí s vozem ŠKODA vedou v kategorii WRC 2 pro soukromé týmy

Salou, 25. října 2019 – Po prvním dni Španělské rallye v Katalánsku RallyRACC Catalunya-Rally de España (24. 10.–27. 10. 2019) jsou posádky jedoucí s vozem ŠKODA FABIA R5 evo ve složení Kalle Rovannerä/Jonne Halttunen (FIN/FIN) a Jan Kopecký/Jan Hloušek (CZ/CZ) na druhém a třetím místě své kategorie. Tímto výsledkem by ŠKODA Motorsport s předstihem vybojovala titul mistrů světa mezi výrobci v kategorii WRC 2 Pro. V kategorii WRC 2 určené pro privátní týmy současně vede posádka Pierre-Louis Loubet/Vincent Landais (F/F) jedoucí s dalším vozem ŠKODA FABIA R5 evo, která je tak opět blíže k celkovému triumfu ve své kategorii.

RallyRACC Catalunya-Rally de España, jak zní celý oficiální název Španělské rallye, je třináctým kolem letošního mistrovství světa FIA World Rally Championship 2019 a na posádky klade speciální nároky. Je totiž jedinou soutěží v celém mistrovství s kombinovaným povrchem. Zatímco nadcházející víkendové etapy se pojedou na asfaltu, první (pátek 25. října) skýtala možnost vidět vozy na šotolině, kterou jen na krátké okamžiky nahradily asfaltové úseky. Tovární posádky ŠKODA ve složení Kalle Rovannerä/Jonne Halttunen a Jan Kopecký/Jan Hloušek měly od počátku soutěže svůj úkol jasně daný: cílem bylo zajistit dostatek bodů k tomu, aby ŠKODA Motorsport získala s předstihem titul mistra světa výrobců v kategorii WRC 2 Pro.

Od první rychlostní zkoušky Kalle Rovannerä bojoval s jezdcem Citroënu Madsem Østbergem o vedení v kategorii WRC 2 Pro. Po třech rychlostních zkouškách byl finský mladík ve voze ŠKODA FABIA R5 evo na druhé pozici za svým soupeřem a na třetím místě z 26 vozů třídy R5. Jan Kopecký byl ve WRC 2 Pro na třetím místě před Gusem Greensmithem jedoucím s Fordem. Kalle Rovannerä odpoledne startoval na pneumatikách s tvrdší směsí a tuto změnu komentoval: „Nyní se cítím mnohem lépe a jízdu si více užívám. Doufám, že na odpoledních rychlostních zkouškách se nám bude dařit lépe.“ I přesto ale dojel nově korunovaný mistr světa* kategorie WRC 2 Pro na druhém místě v této kategorii. Nicméně se už těšil na nadcházející dva dny: „Doufám, že se během nadcházejících dvou etap na asfaltu zlepšíme.“

V kategorii WRC 2 určené pro privátní týmy podala průběžně celkově vedoucí dvojice Pierre-Louis Loubet/Vincent Landais (F/F) opět vynikající výkon. Francouzská posádka vozu ŠKODA FABIA R5 evo si v kategorii mimořádně nabitě konkurencí udržela vedení a v pátek skončila jako druhá nejrychlejší ze všech vozů R5. Vítězstvím ve své kategorii na Španělské rallye by se na dosah ruky přiblížila k zisku mistrovského titulu.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 2 z 4

V sobotu a v neděli (26. a 27. října) se všechny rychlostní zkoušky pojedou převážně na asfaltu. Celkově se posádky utkají na 17 rychlostních zkuškách, mezi něž bude rozděleno 325,56 kilometru měřených úseků. Vítěz vystoupí na stupně vítězů ve městě Salou jižně od Barcelony v neděli (27. října) ve 14:01 hodin místního času.

**Podléhá oficiálnímu potvrzení ze strany FIA.*

Průběžné pořadí na Španělské rallye v Katalánsku po prvním dni (WRC 2 Pro/WRC 2)

1. Østberg/Eriksen (N/N), Citroën C3 R5, 1.24:24,5 h*
2. Loubet/Landais (F/F), ŠKODA FABIA R5 evo, +14,8 s
3. Camilli/Veillas (F/F), Citroën C3 R5, +16,3 s
4. Veiby/Andersson (N/S), VW Polo GTI R5, +37,0 s
5. Rovanperä/Halttunen (FIN/FIN), ŠKODA FABIA R5 evo, +41,2 s*
6. Kajetanovicz/Szcepaniak (PL/PL), VW Polo GTI R5, +44,3 s
7. Gryazin/Fedorov (RUS/RUS), ŠKODA FABIA R5 evo, +48,1 s
8. Kopecký/Hloušek (CZ/CZ), ŠKODA FABIA R5 evo, +1:07,1 min*

**Výrobci nominované vozy sbírají body do kategorie WRC 2 Pro.*

Číslo dne: 12

Ze startovní listiny čítající 26 vozů třídy R5 je 12 vozů ŠKODA FABIA R5 evo a ŠKODA FABIA R5. ŠKODA je opět nejsilnější značkou své kategorie.

Kalendář FIA Mistrovství světa v rally (WRC 2 Pro) pro rok 2019:

<u>Soutěž</u>	<u>Datum</u>
Monte-Carlo	24.01.–27.01.2019
Švédsko	14.02.–17.02.2019
Mexiko	07.03.–10.03.2019
Francie	28.03.–31.03.2019
Argentina	25.04.–28.04.2019
Chile	09.05.–12.05.2019
Portugalsko	30.05.–02.06.2019
Itálie	13.06.–16.06.2019
Finsko	01.08.–04.08.2019
Německo	22.08.–25.08.2019
Turecko	12.09.–15.09.2019
Velká Británie	03.10.–06.10.2019
Španělsko	24.10.–27.10.2019
Austrálie	14.11.–17.11.2019

TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT



Strana 3 z 4

Pro další informace, prosím, kontaktujte:

Zbyněk Straškraba, Komunikace Motorsportu

T +420 605 293 168

zbynek.straskraba@skoda-auto.cz

<http://skoda-motorsport.com>

ŠKODA Motorsport na sociálních sítích:



Facebook



YouTube



Twitter

Fotografie k tématu:



ŠKODA na Španělské rallye

Tovární posádka ŠKODA ve složení Kalle Rovannerä/Jonne Halttunen (ŠKODA FABIA R5 evo) je aktuálně ve španělském kole mistrovství světa v kategorii WRC 2 Pro na druhém místě

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



ŠKODA na Španělské rallye

Po první etapě třináctého kola letošního mistrovství světa je Jan Kopecký se spolujezdcem Janem Hlouškem (ŠKODA FABIA R5 evo) na třetí pozici v kategorii WRC 2 Pro

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 4 z 4

ŠKODA Motorsport:

Rok 2018 byl nejúspěšnější v historii ŠKODA Motorsport. Jan Kopecký/Pavel Dresler (CZE/CZE) se stali mistry světa v kategorii WRC 2 a současně počtvrté v řadě vyhráli titul mistrů České republiky (MČR). Mistři světa kategorie WRC 2 z roku 2017, Pontus Tidemand/Jonas Andersson, skončili na druhém místě, stupně vítězů v celkovém hodnocení kategorie WRC 2 v rámci mistrovství světa za značku ŠKODA doplnila juniorská posádka Kalle Rovanperä/Jonne Halttunen (FIN/FIN). ŠKODA Motorsport po čtvrté v řadě vybojovala mistrovský titul v kategorii WRC 2 v hodnocení týmů.

Úspěchy české značky ale byly doslova celosvětové. Japonci Yuya Sumiyama a navigátor Takahiro Yasui s privátně nasazeným vozem ŠKODA vyhráli FIA Asijsko-pacifický šampionát (APRC) a Manvir Singh Baryan/Drew Sturrock (EAK/GB) získali titul ve FIA Africkém rallye šampionátu (ARC). Po vítězstvích ve FIA Jihoamerickém šampionátu (CODASUR) v letech 2013, 2016 a 2017 byla posádka ŠKODA ve složení Gustavo Saba/Fernando Mussano (PY/RA) úspěšná i v sezóně 2018. Posádky jezdoucí s vozy ŠKODA navíc vyhrály v 17 národních mistrovstvích.

Vůz ŠKODA FABIA R5 s pohonem všech kol, vybavený nejnovější technikou, byl mezinárodní automobilovou federací FIA homologován 1. dubna 2015. Nový soutěžní vůz ŠKODA FABIA R5 úspěšně pokračuje v hrdé sportovní tradici značky ŠKODA. Jeho předchůdce, FABIA SUPER 2000, získala na celém světě celkem 50 národních a mezinárodních titulů.

ŠKODA je v motoristickém sportu úspěšná už od roku 1901. Ať už na okruzích, nebo při automobilových soutěžích – ŠKODA slavila vítězství a zisky titulů po celém světě. Vrcholnými okamžiky v historii značky byl první zisk titulu ve FIA Mistrovství světa v rallye (WRC 2) v roce 2016, jakož i několik vítězství ve FIA Mistrovství Evropy (ERC), ve FIA Asijsko-pacifickém mistrovství (APRC) a v Intercontinental Rally Challenge (IRC), nebo vítězství v Mistrovství Evropy cestovních vozů v roce 1981. ŠKODA několikrát triumfovala i na nejslavnější a nejstarší rallye na světě. Na Rally Monte-Carlo, která se pravidelně koná od roku 1911, si ŠKODA několikrát dojela pro vítězství ve své třídě.

ŠKODA AUTO

- › byla založená v roce 1895, v období počátků automobilu, a je tak jednou z nejstarších automobilek na světě,
- › v současnosti nabízí zákazníkům 9 modelových řad osobních automobilů: CITIGO, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA, KAROQ, KODIAQ, KAMIQ a SUPERB,
- › v roce 2018 dodala zákazníkům celosvětově více než 1,25 milionu vozů,
- › od roku 1991 patří koncernu Volkswagen, jednomu z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- › provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku, v Alžírsku a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- › zaměstnává celosvětově více než 39 000 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích,
- › v rámci Strategie 2025 prochází transformací od výrobce automobilů k „Simply Clever-společnosti nabízející nejlepší řešení mobility“.