



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 1 z 5

## Španělská rallye: Jan Kopecký a Kalle Rovanperä získali pro značku ŠKODA titul mistra světa výrobců v kategorii WRC 2 Pro

- › Jedno kolo před koncem letošního mistrovství světa je ŠKODA v žebříčku hodnocení výrobců v kategorii WRC 2 Pro nepřekonatelná
- › Ve Španělsku dojel Jan Kopecký s Pavlem Hlouškem (ŠKODA FABIA R5 evo) na druhém místě své kategorie před nově korunovanými mistry světa\* WRC 2 Pro Kalle Rovanperou a Jonnem Halttunenem
- › Šéf ŠKODA Motorsport Michal Hrabánek: „Získ všech tří mistrovských titulů v kategorii WRC 2 Pro je zaslouženou odměnou pro celý tým!“
- › I když je kategorie WRC 2, určená pro soukromé týmy, dosud nerozhodnuta, v Austrálii mohou získat mistrovský titul pouze posádky jedoucí s vozy ŠKODA

Salou, 27. října 2019 – Mise splněna: na Španělské rallye RallyRACC Catalunya-Rally de España (24. 10.–27. 10. 2019) Jan Kopecký/Jan Hloušek (CZ/CZ) a jejich týmoví kolegové Kalle Rovanperä/Jonne Halttunen (FIN/FIN), jedoucí s vozem ŠKODA FABIA R5 evo, dojeli na druhém a třetím místě v kategorii WRC 2 Pro. Těmito výsledky zajistili pro tým ŠKODA Motorsport s předstihem před posledním kolem letošní sezóny mistrovský titul pro výrobce v kategorii WRC 2 Pro. Za tři týdny se v Austrálii rozhodne pouze o mistrech světa v kategorii WRC 2 určené pro soukromé týmy. Již nyní je dáno, že se bude rozhodovat mezi jezdci s vozem ŠKODA: Pierre-Louisem Loubetem a Benitem Guerrou.

Dlouhá sezóna skončila úspěchem pro ŠKODA Motorsport. Potom, co před třemi týdny na Britské rallye ve Walesu získali s předstihem jezdecké tituly v kategorii WRC 2 Pro Kalle Rovanperä a Jonne Halttunen, ŠKODA Motorsport zakončila sezónu mistrovským titulem\* výrobců v kategorii WRC 2 Pro. Stalo se tak díky druhému místu na Španělské rallye v Katalánsku v kategorii WRC 2 Pro, na němž dojel Jan Kopecký s Janem Hlouškem, a třetímu místu ve WRC 2 Pro vybojovaném Kalle Rovanperou a Jonnem Halttunenem.

Do sobotní etapy Španělské rallye nastupoval Kalle Rovanperä na druhém místě v kategorii WRC 2 Pro. Rychlou jízdou a dobrými časy postupně snižoval svůj odstup na vedoucího Madse Østberga s Citroënem z 30 až na 9,8 sekundy. Na poslední rychlostní zkoušce vedoucí ulicemi hostitelského města Salou však zavadil o bariéru a poškodil zavěšení levého předního kola svého vozu. Proto na konci dne tato finská posádka klesla v kategorii WRC 2 Pro na třetí místo a jejich týmový kolega Jan Kopecký se dostal před ně na druhou pozici v dané kategorii. V neděli, během níž se jely čtyři další rychlostní zkoušky s celkovou délkou 74,14 kilometru měřených úseků, se obě posádky striktně držely týmové strategie, neriskovaly a po bezchybných jízdách dojely do cíle ve městě Salou. Tím udělaly velkou radost šéfovi týmu ŠKODA Motorsport Michalu Hrabánkovi.

„Konečně mohu říci, že je mise splněna. Dosáhli jsme všech cílů, které jsme si před začátkem sezóny 2019 vytýčili. Úspěšně jsme uvedli na trh nový vůz ŠKODA FABIA R5 evo, Kalle a Jonne získali v kategorii WRC 2 Pro jezdecké tituly mistrů světa\* a společně s Janem zajistili také mistrovský titul výrobců\*,“ řekl šéf ŠKODA Motorsport Michal Hrabánek a dodal: „Tyto úspěchy by nebyly možné bez podpory představenstva společnosti, našich inženýrů, mechaniků a všech



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 2 z 5

zaměstnanců ŠKODA AUTO, kteří nám pomohli k tomu, aby se motorsport stal nedílnou součástí DNA značky ŠKODA. Kromě toho mě velmi těší, jak jsou spokojeni naši zákazníci. V závěrečném kole mistrovství světa v Austrálii může získat mistrovský titul v kategorii WRC 2 pro privátní týmy pouze posádka jedoucí s vozem ŠKODA. Naši zákazníci z celého světa pravidelně usedají do některého z našich 311 prodaných vozů. Cítím k nim velkou odpovědnost a budeme se nyní plně koncentrovat na správnou přípravu na nadcházející sezónu.“

V kategorii WRC 2 určené pro privátní týmy zažila aktuálně vedoucí posádka Pierre-Louis Loubet/Vincent Landais (F/F) během posledního dne Španělské rallye napínavý okamžik. Vedla sice od prvního dne rallye, na druhé rychlostní zkoušce v neděli ale vyjela se svým vozem ŠKODA FABIA R5 evo do příkopu, ztratila cenný čas a propadla se na páté místo ve své kategorii. Poslední rallye sezóny v Austrálii tak uvidí bitvu o mistrovský titul mezi jezdcí ŠKODA: francouzskou posádkou a Mexičany Benitem Guerrou/Danielem Cuém, kteří museli ze Španělské rallye odstoupit.

*\*Podléhá oficiálnímu potvrzení ze strany FIA.*

## **Celkové výsledky Španělské rallye v Katalánsku (WRC 2 Pro/WRC 2)**

1. Østberg/Eriksen (N/N), Citroën C3 R5, 3.16:04,2 h\*
2. Camilli/Veillas (F/F), Citroën C3 R5, +22,6 s
3. Kopecký/Hloušek (CZ/CZ), ŠKODA FABIA R5 evo, +54,7 s\*
4. Rovannerä/Halttunen (FIN/FIN), ŠKODA FABIA R5 evo, +1:29,1 min\*
5. Lindholm/Korhonen (FIN/FIN), VW Polo GTI R5, +2:03,1 min
6. Kajetanovicz/Szcepaniak (PL/PL), VW Polo GTI R5, +2:19,1 min

*\*Výrobci nominované vozy sbírají body do kategorie WRC 2 Pro.*

## **Průběžné pořadí mistrovství světa kategorie WRC 2 Pro/Jezdci (po 13 ze 14 kol)**

1. Kalle Rovannerä (FIN), ŠKODA, 176 bodů
2. Gus Greensmith (GB), Ford, 145 bodů
3. Mads Østberg (N), Citroën, 137 bodů
4. Jan Kopecký (CZ), ŠKODA, 115 bodů

## **Průběžné pořadí mistrovství světa kategorie WRC 2 Pro/Výrobci (po 13 ze 14 kol)**

1. ŠKODA, 333 bodů
2. Ford, 259 bodů
3. Citroën, 145 bodů

Číslo dne: 3

ŠKODA vyhrála všechny tři mistrovské tituly kategorie WRC 2 Pro mistrovství světa FIA World Rally Championship 2019. Kalle Rovannerä a Jonne Halttunen získali jezdecké tituly, zatímco ŠKODA si připsala mistrovskou korunu v hodnocení výrobců\*.

*\*Podléhá oficiálnímu potvrzení ze strany FIA.*



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 3 z 5

## Kalendář FIA Mistrovství světa v rally (WRC 2 Pro) pro rok 2019:

<u>Soutěž</u>	<u>Datum</u>
Monte-Carlo	24.01.–27.01.2019
Švédsko	14.02.–17.02.2019
Mexiko	07.03.–10.03.2019
Francie	28.03.–31.03.2019
Argentina	25.04.–28.04.2019
Chile	09.05.–12.05.2019
Portugalsko	30.05.–02.06.2019
Itálie	13.06.–16.06.2019
Finsko	01.08.–04.08.2019
Německo	22.08.–25.08.2019
Turecko	12.09.–15.09.2019
Velká Británie	03.10.–06.10.2019
<b>Španělsko</b>	<b>24.10.–27.10.2019</b>
Austrálie	14.11.–17.11.2019

### Pro další informace, prosím, kontaktujte:

Zbyněk Straškraba, Komunikace Motorsportu

T +420 605 293 168

[zbynek.straskraba@skoda-auto.cz](mailto:zbynek.straskraba@skoda-auto.cz)

<http://skoda-motorsport.com>

### ŠKODA Motorsport na sociálních sítích:



Facebook



YouTube



Twitter

ŠKODA Media Services

[media@skoda-auto.cz](mailto:media@skoda-auto.cz)



FROM DETAILS TO STORY  
[skoda-storyboard.com](http://skoda-storyboard.com)

 Follow @MotorsportSkoda



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 4 z 5

## Fotografie k tématu:



### ŠKODA na Španělské rallye

Ve španělském kole mistrovství světa vybojovala posádka Jan Kopecký se spolujezdcem Janem Hlouškem (ŠKODA FABIA R5 evo) druhé místo v kategorii WRC 2 Pro

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



### ŠKODA na Španělské rallye

Tovární posádka ŠKODA ve složení Kalle Rovannerä/Jonne Halttunen (ŠKODA FABIA R5 evo) dojela v předposledním kole mistrovství světa ve Španělsku na druhém místě v kategorii WRC 2 Pro

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



### ŠKODA na Španělské rallye

ŠKODA Motorsport na stupních vítězů ve španělském Salou oslavuje získání mistrovského titulu výrobců v kategorii WRC 2 Pro v letošní sezóně mistrovství světa FIA World Rally Championship

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 5 z 5

## ŠKODA Motorsport:

Rok 2018 byl nejúspěšnější v historii ŠKODA Motorsport. Jan Kopecký/Pavel Dresler (CZE/CZE) se stali mistry světa v kategorii WRC 2 a současně počtvrté v řadě vyhráli titul mistrů České republiky (MČR). Mistři světa kategorie WRC 2 z roku 2017, Pontus Tidemand/Jonas Andersson, skončili na druhém místě, stupně vítězů v celkovém hodnocení kategorie WRC 2 v rámci mistrovství světa za značku ŠKODA doplnila juniorská posádka Kalle Rovanperä/Jonne Halttunen (FIN/FIN). ŠKODA Motorsport po čtvrté v řadě vybojovala mistrovský titul v kategorii WRC 2 v hodnocení týmů.

Úspěchy české značky ale byly doslova celosvětové. Japonci Yuya Sumiyama a navigátor Takahiro Yasui s privátně nasazeným vozem ŠKODA vyhráli FIA Asijsko-pacifický šampionát (APRC) a Manvir Singh Baryan/Drew Sturrock (EAK/GB) získali titul ve FIA Africkém rallye šampionátu (ARC). Po vítězstvích ve FIA Jihoamerickém šampionátu (CODASUR) v letech 2013, 2016 a 2017 byla posádka ŠKODA ve složení Gustavo Saba/Fernando Mussano (PY/RA) úspěšná i v sezóně 2018. Posádky jezdoucí s vozy ŠKODA navíc vyhrály v 17 národních mistrovstvích.

Vůz ŠKODA FABIA R5 s pohonem všech kol, vybavený nejnovější technikou, byl mezinárodní automobilovou federací FIA homologován 1. dubna 2015. Nový soutěžní vůz ŠKODA FABIA R5 úspěšně pokračuje v hrdé sportovní tradici značky ŠKODA. Jeho předchůdce, FABIA SUPER 2000, získala na celém světě celkem 50 národních a mezinárodních titulů.

ŠKODA je v motoristickém sportu úspěšná už od roku 1901. Ať už na okruzích, nebo při automobilových soutěžích – ŠKODA slavila vítězství a zisky titulů po celém světě. Vrcholnými okamžiky v historii značky byl první zisk titulu ve FIA Mistrovství světa v rallye (WRC 2) v roce 2016, jakož i několik vítězství ve FIA Mistrovství Evropy (ERC), ve FIA Asijsko-pacifickém mistrovství (APRC) a v Intercontinental Rally Challenge (IRC), nebo vítězství v Mistrovství Evropy cestovních vozů v roce 1981. ŠKODA několikrát triumfovala i na nejslavnější a nejstarší rallye na světě. Na Rally Monte-Carlo, která se pravidelně koná od roku 1911, si ŠKODA několikrát dojela pro vítězství ve své třídě.

## ŠKODA AUTO

- › byla založena v roce 1895, v období počátků automobilu, a je tak jednou z nejstarších automobilek na světě,
- › v současnosti nabízí zákazníkům 9 modelových řad osobních automobilů: CITIGO, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA, KAROQ, KODIAQ, KAMIQ a SUPERB,
- › v roce 2018 dodala zákazníkům celosvětově více než 1,25 milionu vozů,
- › od roku 1991 patří koncernu Volkswagen, jednomu z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- › provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku, v Alžírsku a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- › zaměstnává celosvětově více než 39 000 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích,
- › v rámci Strategie 2025 prochází transformací od výrobce automobilů k „Simply Clever-společnosti nabízející nejlepší řešení mobility“.

ŠKODA Media Services  
[media@skoda-auto.cz](mailto:media@skoda-auto.cz)



FROM DETAILS TO STORY  
[skoda-storyboard.com](http://skoda-storyboard.com)

Follow @MotorsportSkoda