



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESSEMAPPE

Seite 1 von 4

## Mit ŠKODA CITIGO<sup>e</sup> iV und SUPERB iV in eine elektrische und nachhaltige Zukunft

- › **Erster rein elektrischer ŠKODA und erstes Fahrzeug der Marke mit Plug-in-Hybridantrieb**
- › **Tschechischer Autohersteller startet mit dem Label ŠKODA iV und den ersten iV-Modellen in eine neue Ära der Elektromobilität**
- › **ŠKODA bringt neue Mobilitätslösungen und Simply Clever Features in die Elektromobilität**

**Mladá Boleslav, 25. November 2019 – Mit den beiden ersten elektrifizierten Serienmodellen SUPERB iV und CITIGO<sup>e</sup> iV und dem Label ŠKODA iV beginnt für die Marke das neue Zeitalter der Elektromobilität. Der tschechische Hersteller hat damit die Weichen für eine erfolgreiche Zukunft gestellt. Die Markteinführung des im Werk Kvasiny produzierten SUPERB iV mit Plug-in-Hybridantrieb und des rein elektrischen CITIGO<sup>e</sup> iV startet Anfang 2020.**

Die Elektromobilität ist ein zentraler Pfeiler der ŠKODA-Nachhaltigkeitsstrategie „GreenFuture“ und auch Teil der ŠKODA-DNA. Bereits im Jahr 2025 sollen bis zu 25 Prozent aller ausgelieferten ŠKODA-Fahrzeuge elektrifiziert und die CO<sub>2</sub>-Emissionen der gesamten Flotte um 30 Prozent im Vergleich zum Jahr 2015 gesunken sein. Nach dem CITIGO<sup>e</sup> iV und dem SUPERB iV wird die Produktfamilie des neuen Labels ŠKODA iV bis Ende 2022 auf mehr als zehn elektrifizierte Modelle anwachsen. Unter dem Dach von ŠKODA iV bündelt die Marke den Aufbau einer eigenen elektrifizierten Produktfamilie mit emotionalem Design, futuristischem Interieur und innovativen Technologien sowie die Etablierung eines speziellen Ökosystems für Mobilitätslösungen.

### **ŠKODA CITIGO<sup>e</sup> iV: erster lokal emissionsfreier City-Flitzer**

**Der ŠKODA CITIGO<sup>e</sup> iV ist das erste rein elektrische Serienfahrzeug in der 124-jährigen Geschichte des tschechischen Autoherstellers. Mit flotten Fahrleistungen im städtischen Verkehr und seinen kompakten Abmessungen ist er das perfekte Fahrzeug für moderne Großstädte, lokal emissionsfrei und mit niedrigen Unterhaltskosten.** Die drei auswählbaren **Fahrprofile Normal, Eco und Eco+** bieten eine große Bandbreite zwischen Dynamik und Effizienz, zum hohen Sicherheitsniveau tragen **neue Assistenzsysteme wie der Spurhalteassistent** bei. Die mobilen Online-Dienste von ŠKODA Connect ermöglichen per App einen bequemen und weitreichenden Fernzugriff auf den CITIGO<sup>e</sup> iV, die **Move&Fun App bietet eine neue Funktion: Der-e-Manager zeigt die verbleibende Reichweite sowie den Energiefluss im Fahrzeug und die-per Rekuperation gewonnene Energie an.** Er kann auch das Lade-Management und die Klimatisierung vorab programmieren.

### **SUPERB iV: bis zu 62 Kilometer rein elektrisch**

**Als erster ŠKODA mit Plug-in-Hybridantrieb ist der SUPERB iV auf Strecken bis zu 62 Kilometern im WLTP-Zyklus rein elektrisch lokal emissionsfrei,** und mit niedrigen Betriebskosten unterwegs. Die Gesamtreichweite liegt bei bis zu 930 Kilometern. Der SUPERB mit Plug-in-Hybridantrieb ist in den Ausstattungslinien Ambition und Style sowie als SPORTLINE und L&K erhältlich. **Er bietet gegenüber den Versionen mit reinem Verbrennungsmotor Systeme der neuesten, dritten Generation des Modulare Infotainment-Baukastens (MIB) sowie zusätzliche optionale Assistenzsysteme wie den Anhängerrangierassistenten Trailer Assist und das Area-View-System. Per App lässt sich aus der Ferne die Klimatisierung steuern. An einer normalen Haushaltssteckdose kann der Akku mit einem Bruttoenergiegehalt von 13 kWh (Netto 10,4 kWh) bequem über Nacht in etwa fünf Stunden**



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESSEMAPPE

Seite 2 von 4

aufgeladen werden, an einer leistungsfähigeren Wallbox ist das in etwa dreieinhalb Stunden möglich.

## **Innovative Assistenzsysteme und Technologien für CITIGO<sup>e</sup> iV und SUPERB iV**

Als rein elektrisches Fahrzeug ist der **ŠKODA CITIGO<sup>e</sup> iV serienmäßig mit dem Spurhalteassistenten ausgerüstet**. Der **SUPERB iV verfügt** über alle modernen Assistenzsysteme der überarbeiteten SUPERB-Familie sowie exklusiv **auf Wunsch über den Anhängerrangierassistenten Trailer Assist und das Area-View-System**. Verfügbar sind auch die **innovativen Voll-LED-Matrix-Scheinwerfer mit animierter Coming/Leaving Home-Funktion** und die **Adaptive Fahrwerksregelung DCC inklusive der Fahrprofilauswahl Driving Mode Select**. **Der neue, größere ŠKODA-Grill** der kürzlich überarbeiteten SUPERB-Familie **ist nahezu vollständig in Chrom ausgeführt** und integriert unsichtbar die Ladeklappe. **Per E-noise ist der SUPERB iV** im elektrischen Betrieb für Fußgänger und Radfahrer **besser hörbar**. Neben dem ŠKODA-Schriftzug in Einzelbuchstaben **kennzeichnet am Heck eine spezifische iV-Plakette** das elektrifizierte Flaggschiff der Marke. Das gilt auch für den fünftürigen **CITIGO<sup>e</sup> iV, den zudem der in Wagenfarbe lackierte ŠKODA-Grill, der neu gestaltete Frontstoßfänger und Außenspiegel mit integrierten Blinkern** kennzeichnen.

## **Spezifische iV-Details im Innenraum und innovative Konnektivität**

Bei beiden iV-Modellen **versorgen spezifische neue Anzeigen den Fahrer mit relevanten Informationen etwa zu Energieverbrauch, Batterieladestand oder Bremsenergieerückgewinnung**. **Beim CITIGO<sup>e</sup> iV hat ŠKODA die Instrumententafel überarbeitet, sie ist in Schwarz oder Silber gehalten**. **Grüne Ziernähte** setzen neue Kontraste **am Schalthebelbalg** und auf Wunsch an den Sitzen. **Climatronic und Funk-Zentralverriegelung gehören zum Serienumfang, der CITIGO<sup>e</sup> iV Style bietet außerdem LED-Ambientebeleuchtung, höhenverstellbare Vordersitze mit besonders hochwertigen Stoffbezügen und ein Lederlenkrad mit iV-Plakette**. Der **SUPERB iV unterscheidet sich im Innenraum durch die Direktwahltasten für den E-Modus und den Sport-Modus** von den reinen Benzin- und Dieselmotoren. **Zum Serienumfang gehört ein Mode 2-Ladekabel für Haushaltssteckdosen, optional ist ein Mode 3-Ladekabel erhältlich**. **Bei Infotainment und Konnektivität bietet der SUPERB iV Systeme der neusten Generation**, unter anderem ist er **mit einer integrierten eSIM und einem inkludierten Datenvolumen immer online**. Der **CITIGO<sup>e</sup> iV ist serienmäßig mit dem Radio Swing II inklusive einer Dockingstation für ein Smartphone** ausgestattet, **das in Kombination mit der Move&Fun App als zusätzliches Display zur Anzeige von Fahrzeugdaten, Navigationskarten oder als Media-Player dient und Zugriff auf den e-Manager bietet**.

## **Investitionen in die tschechischen Werke Kvasiny und Mladá Boleslav**

**Insgesamt wendet ŠKODA AUTO in den kommenden fünf Jahren zwei Milliarden Euro** in die Entwicklung von Elektrofahrzeugen und neuen Mobilitätsdienstleistungen **auf**. Es ist **das größte Investitionsprogramm der Unternehmensgeschichte**. **Insgesamt 12 Millionen Euro** fließen bereits in den **Umbau der Karosseriefertigung und der Montagehalle im Werk in Kvasiny**, wo der **SUPERB iV als erstes in Tschechien gebautes Modell mit Plug-in-Hybridantrieb flexibel auf dem gleichen Fertigungsband wie die übrigen Modellvarianten des Flaggschiffs montiert wird**. Die **Lithium-Ionen-Batterien für den SUPERB iV sowie auch für andere Fahrzeuge mit Plug-in-Hybridantrieb des Volkswagen Konzerns** werden im **ŠKODA Stammwerk in Mladá Boleslav gefertigt**, das mit einer Investition von 25,3 Millionen Euro auf diese Aufgabe vorbereitet wurde.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESSEMAPPE

Seite 3 von 4

## Zitate: Das ŠKODA Management über die ŠKODA iV-Modelle

### **Bernhard Maier, ŠKODA AUTO Vorstandsvorsitzender:**

„Der SUPERB iV und der CITIGO<sup>e</sup> iV sind für ŠKODA zwei wichtige Modelle unserer Produktoffensive. Mit ihnen startet bei ŠKODA die Transformation vom Verbrenner zum E-Auto.“

„Alle elektrifizierten Fahrzeuge sind zukünftig am Label ŠKODA iV erkennbar. Bis Ende 2022 wird die iV-Produktfamilie bereits aus mehr als zehn Fahrzeugen bestehen, für 2025 erwarten wir für elektrifizierte Modelle einen Anteil von rund 25 Prozent unseres Gesamtabsatzes.“

„Wir haben uns vorgenommen, die CO<sub>2</sub>-Emissionen unserer Fahrzeugflotte bis 2025 um 30 Prozent gegenüber 2015 zu reduzieren. Unsere Elektro-Offensive spielt dabei eine maßgebliche Rolle.“

„Auch unsere iV-Modelle verfügen selbstverständlich über die ŠKODA-typischen Produkteigenschaften wie die hohe Funktionalität, ein überlegenes Raumangebot und zukunftsweisendes Design, zahlreiche Simply Clever Features sowie ein überzeugendes Preis-Wert-Verhältnis. Ich fasse das gerne unter dem Begriff „Smart Understatement“ zusammen.“

### **Christian Strube, ŠKODA AUTO Vorstand für Technische Entwicklung:**

„ŠKODA ist bereit für die E-Mobilität. Der CITIGO<sup>e</sup> iV und der SUPERB iV sind unsere ersten elektrifizierten Modelle und bieten unseren Kunden die Möglichkeit, lokal emissionsfrei unterwegs zu sein. Der CITIGO<sup>e</sup> iV ist dabei mit seinem rein elektrischen Antrieb ein ebenso umweltfreundlicher wie wendiger und flotter City-Flitzer und bietet eine praxisnahe Reichweite von bis zu 260 Kilometern. Dass unser erster Plug-in-Hybridantrieb sein Debüt im SUPERB iV feiert, ist ebenso logisch wie konsequent. Der SUPERB ist unser Flaggschiff und ein wichtiger Technologie- und Imagerträger für das Unternehmen.“

### **Alain Favey, ŠKODA AUTO Vorstand für Vertrieb und Marketing:**

„Mit den ersten beiden iV-Modellen nimmt die E-Mobilität auch bei ŠKODA Fahrt auf. Der CITIGO<sup>e</sup> iV ist ein wendiger und lokal emissionsfreier City-Flitzer und damit das perfekte Fahrzeug für moderne Großstädte und wird mit sehr konkurrenzfähigen Preisen viele neue Kunden zum Umstieg auf ein Elektroauto bewegen. Der SUPERB iV ist prädestiniert für umweltbewusste Familien mit Kindern, die ein großes Interesse an moderner und nachhaltiger Mobilität haben, wie auch für viele Business-Kunden und Flottenbetreiber, für die lokal emissionsfreies Fahren in Städten genauso wichtig ist wie niedrige Betriebskosten.“



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESSEMAPPE

Seite 4 von 4

## Weitere Informationen:

Hermann Prax  
Leiter Produktkommunikation  
T +420 734 298 173  
[hermann.prax@skoda-auto.cz](mailto:hermann.prax@skoda-auto.cz)

Alžběta Šťastná  
Sprecherin Produktkommunikation  
T +420 605 293 509  
[alzbeta.stastna@skoda-auto.cz](mailto:alzbeta.stastna@skoda-auto.cz)

Štěpán Řehák  
Sprecher Produktkommunikation  
T +420 734 298 614  
[stepan.rehak@skoda-auto.cz](mailto:stepan.rehak@skoda-auto.cz)

## ŠKODA Media Services

[skoda-storyboard.com](http://skoda-storyboard.com)

## Download the ŠKODA Media Services App



Folgen Sie uns auf <https://twitter.com/skodaautonews>, um die neuesten Nachrichten zu erhalten. Alle Inhalte zum ŠKODA CITIGO<sup>®</sup> iV und SUPERB iV finden Sie unter [#CITIGOeIV](#) und [#SUPERBiV](#).

## ŠKODA AUTO

- › wurde in den Pioniertagen des Automobils 1895 gegründet und ist damit eines der weltweit traditionsreichsten Automobilunternehmen.
- › bietet seinen Kunden aktuell neun Pkw-Modellreihen an: CITIGO, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA, KAROQ, KODIAQ sowie KAMIQ und SUPERB.
- › lieferte 2018 weltweit mehr als 1,25 Millionen Fahrzeuge an Kunden aus.
- › gehört seit 1991 zum Volkswagen Konzern, einem der global erfolgreichsten Automobilhersteller. ŠKODA AUTO fertigt und entwickelt selbständig im Konzernverbund neben Fahrzeugen auch Komponenten wie Motoren und Getriebe.
- › unterhält drei Standorte in Tschechien; fertigt in China, Russland, der Slowakei, Algerien und Indien vornehmlich über Konzernpartnerschaften sowie in der Ukraine und Kasachstan mit lokalen Partnern.
- › beschäftigt mehr als 39.000 Mitarbeiter weltweit und ist in über 100 Märkten aktiv.
- › treibt im Rahmen der ŠKODA Strategie 2025 die Transformation vom Automobilhersteller zur „Simply Clever Company für beste Mobilitätslösungen“ voran.