



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESSEMAPPE

Seite 1 von 3

ŠKODA SUPERB iV: erster ŠKODA mit Plug-in-Hybridantrieb

- › Flaggschiff fährt ab 2020 als Plug-in-Hybrid bis 62 Kilometer im WLTP-Zyklus rein elektrisch
- › Elektromotor und 1,4-TSI-Benziner verfügen über eine Systemleistung von 160 kW (218 PS)
- › SUPERB iV in Ausstattungslinien Ambition und Style sowie SPORTLINE und L&K erhältlich

Mladá Boleslav/Frankfurt, 9. September 2019 – Das Flaggschiff SUPERB ist als erstes Serienmodell von ŠKODA ab Anfang 2020 mit einem Plug-in-Hybridantrieb verfügbar. Der ŠKODA SUPERB iV kombiniert einen effizienten Benzinmotor mit einem Elektromotor und ermöglicht so eine besonders umweltschonende Mobilität ohne Kompromisse bei Leistungsentfaltung und Aktionsradius. Insgesamt liegt die Reichweite bei bis zu 930 Kilometern, rein elektrisch kann der ŠKODA SUPERB iV bis zu 62 Kilometer im WLTP-Zyklus lokal emissionsfrei fahren. Der CO₂-Ausstoß im kombinierten Betrieb liegt bei weniger als 35 g/km. Die Serienproduktion des SUPERB iV im Werk Kvasiny läuft noch in diesem Jahr an. Die Markteinführung startet 2020 – dann in den Ausstattungslinien Ambition und Style sowie als SUPERB SPORTLINE und L&K.

Der neue SUPERB iV verbindet als erster ŠKODA die Vorteile eines Verbrennungsmotors, in diesem Fall eines leistungsstarken 1,4-TSI-Benziners, mit einem Elektromotor. Bis zu 62 Kilometer im WLTP-Zyklus kann er rein elektrisch und damit ohne lokale Emissionen zurücklegen. Im elektrischen Modus erzeugt der Soundgenerator E-noise ein spezielles Geräusch, damit Fußgänger und Radfahrer einen heranrollenden SUPERB iV frühzeitig hören. Der Elektromotor leistet 85 kW, der 1,4 TSI entwickelt 115 kW (156 PS). Gemeinsam generieren beide Antriebe eine Systemleistung von 160 kW (218 PS) bei einem CO₂-Ausstoß von weniger als 35 g/km. Je nach Ladezustand der Batterie kann der Fahrer zwischen dem rein batterieelektrischen E-Modus, dem Hybrid-Modus, bei dem das Zusammenspiel zwischen Benzin- und Elektromotor elektronisch geregelt wird, und dem SPORT-Modus für maximale Leistung wählen. Mit einer komplett geladenen Batterie und 50 Litern Benzin im vollen Tank schafft der SUPERB iV bis zu 930 Kilometer ohne Zwischenstopp.

Rekuperation gewinnt Energie für rein elektrische Fahrt ans Ziel

Der Elektromotor schöpft seine Energie aus einer modernen Lithium-Ionen-Hochspannungsbatterie, die platzsparend im Fahrzeugboden direkt vor der Hinterachse verbaut ist. Der Akku verfügt über eine Kapazität von 37 Ah und einen Energiegehalt von 13 kWh. Er lässt sich an einer Wallbox mit einer Ladeleistung von 3,6 kW in 3:30 Stunden oder an einer haushaltsüblichen Steckdose mit einer Leistung von 2,3 kW in 5:00 Stunden aufladen. Während der Fahrt kann der ŠKODA SUPERB iV seinen Akku durch den Benzinmotor laden oder die Kapazität halten, per Rekuperation wird zudem beim Bremsen Energie zurückgewonnen. So ist auf Wunsch immer genügend Strom vorhanden, um nach einer längeren Fahrt das letzte Stück zum Ziel elektrisch und emissionsfrei absolvieren zu können, etwa in einer städtischen Umweltzone.

Neu gestaltete Frontschürze mit Wabenstruktur

Von außen ist der SUPERB mit Plug-in-Hybridantrieb unter anderem an einer iV-Plakette am Heck zu erkennen, der Stecker zum Laden der Batterie über ein Schnellladekabel oder ein Kabel für normale Steckdosen verbirgt sich unsichtbar hinter einer Klappe im Kühlergrill. Die neue Frontschürze hat einen Lufteinlass mit Wabenstruktur und sogenannte Air Curtains. Die polierten



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESSEMAPPE

Seite 2 von 3

17-Zoll-Leichtmetallräder Stratos oder die neuen, optional erhältlichen 19-Zoll-Leichtmetallräder Vega Aero unterstreichen den edlen Auftritt des SUPERB iV.

Viel Platz und spezifische Details im Innenraum

Der ŠKODA SUPERB iV verfügt serienmäßig über die farbige Multifunktionsanzeige Maxi DOT. Das 10,25 Zoll große Virtual Cockpit ist als Option bestellbar. In der Mittelkonsole befinden sich zwei Tasten für den E-Modus und den SPORT-Modus. Serienmäßig verfügt der SUPERB außerdem über dekorative Einstiegsleisten vorne und hinten sowie abdeckbare Fächer und Cargo-Elemente im großzügigen Kofferraum mit einem Fassungsvermögen von 485 Litern beziehungsweise 510 Litern beim SUPERB iV COMBI. Die Außenabmessungen sind identisch mit den übrigen SUPERB-Modellen: 4.869 Millimeter lang, 1.864 Millimeter breit und 1.469 Millimeter hoch. Der Radstand beträgt 2.841 Millimeter. Der SUPERB iV COMBI ist mit 4.862 Millimetern sieben Millimeter kürzer und mit 1.477 Millimetern acht Millimeter höher.

Immer online dank integrierter eSIM

ŠKODA stattet den SUPERB iV mit der neuesten dritten Generation des Modulare Infotainment-Baukastens aus. Serienmäßig ist das Navigationssystem Amundsen mit einem 8 Zoll großen Monitor, optional ist das Navigationssystem Columbus mit 9,2 Zoll großem Display, Gestensteuerung und personalisierbarem Homescreen erhältlich. Insgesamt stehen bis zu vier USB-Anschlüsse zur Verfügung: der USB-Port Typ C in der Mittelkonsole sowie ein USB-Port Typ A in der Jumbo-Box gehören zur Serienausstattung, zwei zusätzliche USB-C-Anschlüsse im Fond sind Teil des optionalen Fondpakets. Die neueste SmartLink Technologie ermöglicht den kabellosen Zugriff auf Smartphone-Apps über das Display im Fahrzeug (nur mit Apple CarPlay). Eine integrierte eSIM mit inkludiertem Datenvolumen sorgt für eine dauerhafte Online-Verbindung und ermöglicht damit etwa Echtzeit-Verkehrsinformationen oder online-gestützte schnellere und präzisere Routenberechnungen. Direkt über das zentrale Display können Infotainment Apps wie eine Wetter-App oder eine News-App geladen werden, die ebenfalls das Inklusiv-Datenvolumen nutzen.

Spezifisch für den SUPERB iV sind Anzeigen der rein elektrischen und der maximalen Reichweite oder des Energieflusses im zentralen Display sowie spezielle Dienste von ŠKODA Connect. Darüber hinaus lässt sich auf dem Smartphone etwa die Anzeige des Akku-Ladestandes abrufen oder die Klimaanlage fernsteuern. Zudem kann man rechtzeitig vor Beginn einer geplanten Fahrt automatisch die Batterie aufladen oder das Fahrzeug klimatisieren lassen.

Zwei exklusive Assistenzsysteme

Exklusiv in der Baureihe verfügt der ŠKODA SUPERB iV optional über zwei zusätzliche Assistenzsysteme. Der Anhängerrangierassistent Trailer Assist unterstützt den Fahrer beim rückwärtigen Rangieren und Einparken eines Gespanns. Dabei zeigt das Display sowohl den Pkw als auch den Anhänger schematisch an, Lenkbewegungen übernimmt das System. Das Area-View-System liefert mithilfe von vier Kameras eine 360°-Rundumsicht und erleichtert das Einparken und Manövrieren des Fahrzeugs beispielweise in engen Gassen oder Parkhäusern.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESSEMAPPE

Seite 3 von 3

Weitere Informationen:

Hermann Prax
Leiter Produktkommunikation
T +420 734 298 173
hermann.prax@skoda-auto.cz

Štěpán Řehák
Produktkommunikation
T +420 734 298 614
stepan.rehak@skoda-auto.cz

ŠKODA Media Services

skoda-storyboard.com

Download the ŠKODA Media Services App



Folgen Sie uns auf <https://twitter.com/skodaautonews>, um die neuesten Nachrichten zu erhalten. Alle Inhalte zum ŠKODA auf der IAA 2019 finden Sie unter [#SKODAatIAA19](https://twitter.com/skodaautonews).

ŠKODA AUTO

- › wurde in den Pioniertagen des Automobils 1895 gegründet und ist damit eines der weltweit traditionsreichsten Automobilunternehmen.
- › bietet seinen Kunden aktuell neun Pkw-Modellreihen an: CITIGO, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA, KAROQ, KODIAQ sowie KAMIQ und SUPERB.
- › lieferte 2018 weltweit mehr als 1,25 Millionen Fahrzeuge an Kunden aus.
- › gehört seit 1991 zum Volkswagen Konzern, einem der global erfolgreichsten Automobilhersteller. ŠKODA AUTO fertigt und entwickelt selbständig im Konzernverbund neben Fahrzeugen auch Komponenten wie Motoren und Getriebe.
- › unterhält drei Standorte in Tschechien; fertigt in China, Russland, der Slowakei, Algerien und Indien vornehmlich über Konzernpartnerschaften sowie in der Ukraine und Kasachstan mit lokalen Partnern.
- › beschäftigt mehr als 39.000 Mitarbeiter weltweit und ist in über 100 Märkten aktiv.
- › treibt im Rahmen der ŠKODA Strategie 2025 die Transformation vom Automobilhersteller zur „Simply Clever Company für beste Mobilitätslösungen“ voran.