



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ MAPA

Strana 1 z 2

ŠKODA CITIGO^e iV: Po městě bez emisí

- › Elektromotor o výkonu 61 kW je šetrný k životnímu prostředí a zajišťuje dynamické jízdní vlastnosti
- › ŠKODA AUTO nabízí 124 let po založení podniku první čistě elektrický sériový vůz
- › Lithium-iontová baterie s kapacitou 36,8 kWh umožňuje praktický dojezd až 252 km v režimu WLTP

Mladá Boleslav/Frankfurt, 9. září 2019 – S příchodem modelu CITIGO^e iV vstupuje ŠKODA AUTO 124 let po založení společnosti do éry elektromobility. Tento čtyřmístný mini vůz je první sériově vyráběný vůz ŠKODA v historii společnosti, který je poháněn výhradně elektromotorem o výkonu 61 kW. ŠKODA CITIGO^e iV tak není jen čistě elektrickým vozem, ale nabízí i lokálně zcela bezemisní jízdu. Díky kompaktním rozměrům a dynamickému elektromotoru je tak vůz CITIGO^e iV skvěle připraven pro provoz v moderních městech. Výroba vozu ŠKODA CITIGO^e iV bude zahájena ještě v roce 2019 ve slovenské Bratislavě.

Kompaktní, dobře ovladatelný a ekologicky šetrný vůz ŠKODA CITIGO^e iV znamená začátek nové, čistě elektrické a lokálně bezemisní éry. CITIGO^e iV se jako elektromobil skvěle hodí do moderního města. Navzdory délce, která činí 3 597 mm, a šířce, která činí 1 645 mm, nabízí místo až pro čtyři cestující a zavazadlový prostor o objemu 250 l, který lze sklopením opěradel zadních sedadel zvětšit na 923 l.

Při plně nabití lithium-iontové baterii nabízí čistě elektrický vůz ŠKODA CITIGO^e iV praktický dojezd až 252 km v režimu WLTP, což bohatě stačí pro každodenní poježdění po městě. Elektromotor ve voze CITIGO^e iV má výkon 61 kW a pohání přední kola. Jak je pro elektromotory typické, je maximální točivý moment 212 Nm k dispozici ihned po startu. Pružné zrychlení z 60 na 100 km/h tak zvládá za 7,3 s, zrychlení z 0 na 100 km/h činí 12,3 s. Maximální rychlost je 130 km/h.

Krátké nabíjecí časy díky na přání dostupnému rychlonabíjení pomocí kombinovaného nabíjecího systému (CCS)

Lithium-iontová baterie vozu ŠKODA CITIGO^e iV má kapacitu 36,8 kWh, respektive 60 Ah. Akumulátor je umístěn v podlaze vozu. Po vyčerpání elektrické energie lze baterii dobít pomocí kombinovaného nabíjecího systému (CCS) u rychlonabíjecí stanice na stejnosměrný proud o výkonu 40 kW na 80 % kapacity za 1 hodinu. Možnost dobíjení pomocí kombinovaného nabíjecího systému a potřebný kabel s nabíjecím režimem Mode 3 pro nabíjení u wallboxu jsou u vozu CITIGO^e iV standardně dodávány ve výbavovém stupni Style. U wallboxu na střídavý proud o výkonu 7,2 kW trvá dobíjení na 80 % kapacity 4 hodiny a 15 minut, u běžné domácí zásuvky o výkonu 2,3 kW trvá dobíjení 12 hodin 43 minut. ŠKODA AUTO navíc nabízí záruku na baterii po dobu 8 let nebo 160 000 najetých kilometrů.

Charakteristickým znakem je maska chladiče v barvě vozu

ŠKODA CITIGO^e iV, který je nabízen výhradně v pětidveřové verzi, se výrazně opticky odlišuje od verze se spalovacím motorem zejména na předí. Maska chladiče je v barvě vozu. Přívody vzduchu v předním nárazníku tohoto elektrického, městského vozu mají také exkluzivní barvu vozu. Kryty zpětných zrcátek v barvě vozu mají integrovaná směrová světla. Vůz CITIGO^e iV je dodáván se šestnáctipalcovými koly z lehké slitiny. Na výběr jsou čtyři nemetalické barvy karoserie a tři metalické barvy. Charakteristickým znakem vozu CITIGO^e iV jsou také plakety iV a CITIGO^e na pátých dveřích.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ MAPA

Strana 2 z 2

Interiér s novou přístrojovou deskou a specifické mobilní online služby

Nový design má v interiéru černá přístrojová deska. Plocha nad ní je ve stříbrném provedení. Kromě toho nabízí i ambientní osvětlení. Součástí standardní výbavy je také elektrické ovládání předních oken, Climatronic, centrální zamykání s dálkovým ovládáním, rádio Swing a dokovací stanice pro mobilní telefony Move&Fun. Ta je schopna propojit mobilní telefon a vytvořit tak druhý displej k zobrazení údajů o voze, přehrávání médií nebo navigačního systému. Aplikace Move&Fun nabízí specifické mobilní online služby, které zobrazují tok energie na displeji nebo umožňují ovládat na dálku klimatizaci.

Na přání dostupné pakety zvyšují komfort a bezpečnost

Na domácím trhu v ČR bude dále možné rozšířit základní výbavu vozu paketem EXTRA ve třech verzích: **Basic** (tempomat, vyhřívání předních sedadel a odpadkový koš), **Plus** (ten nad rámec základního přidává signalizaci parkování vzadu, mezipodlahu v zavazadlovém prostoru a přední mlhové světlomety s tzv. Corner funkcí přisvětlování do zatáčky nebo při odbočování), a **Top** (navíc oproti verzi Plus: vyhřívání čelní sklo, držák multimédií a digitální audiopřijím). O pasivní bezpečnost se ve voze ŠKODA CITIGO[®] iV starají přední airbagy, hlavové a boční airbagy na předních sedadlech. ŠKODA CITIGO[®] iV je také standardně vybaven asistentem hlídání jízdního pruhu (Lane Assist).

Pro další informace, prosím, kontaktujte:

Hermann Prax
Vedoucí Komunikace produktu
T +420 734 298 173
hermann.prax@skoda-auto.cz

Štěpán Řehák
Tiskový mluvčí Komunikace produktu
T +420 734 298 614
stepan.rehak@skoda-auto.cz

ŠKODA Media Services

skoda-storyboard.com

Download the ŠKODA Media Services app



Pro aktuální informace nás sledujte na: <https://twitter.com/skodaautonews>. Veškeré informace k modelům ŠKODA na IAA získáte pod hashtagem [#SKODAatIAA19](https://twitter.com/skodaautonews).

ŠKODA AUTO

- › byla založena v roce 1895, v období počátků automobilu, a je tak jednou z nejstarších automobilek na světě,
- › v současnosti nabízí zákazníkům 9 modelových řad osobních automobilů: CITIGO, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA, KAROQ, KODIAQ, KAMIQ a SUPERB,
- › v roce 2018 dodala zákazníkům celosvětově více než 1,25 milionu vozů,
- › od roku 1991 patří koncernu Volkswagen, jednomu z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- › provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku, v Alžírsku a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- › zaměstnává celosvětově více než 39 000 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích,
- › v rámci Strategie 2025 prochází transformací od výrobce automobilů k „Simply Clever společnosti nabízející nejlepší řešení mobility“.