



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESSEMAPPE

Seite 1 von 2

## Neue Optik und bewährte Funktionalität im Innenraum

- › **Neu gestaltete Instrumententafel und grüne Ziernähte im CITIGO<sup>e</sup> iV**
- › **SUPERB iV mit farbigem Maxi DOT – Virtual Cockpit als Option**
- › **Spezifische Anzeigen für elektrifizierte Fahrzeuge informieren etwa über Energieverbrauch**

**Mladá Boleslav, 25. November 2019 – Typisch ŠKODA, aber mit neuen Ideen: So präsentieren sich die Innenräume der ersten beiden elektrifizierten Modelle des tschechischen Herstellers. Beim CITIGO<sup>e</sup> iV hat ŠKODA die Instrumententafel überarbeitet, grüne Ziernähte setzen neue Kontraste. Der SUPERB iV mit Plug-in-Hybridantrieb bietet vor allem eines: überragende Platzverhältnisse. Bei beiden iV-Modellen versorgen spezifische neue Anzeigen den Fahrer mit relevanten Informationen etwa zum Energieverbrauch, Batterieladestand oder zur Bremsenergieerückgewinnung.**

Der neue ŠKODA CITIGO<sup>e</sup> iV hebt sich auch im Innenraum deutlich von den CITIGO-Modellen mit Verbrennungsmotor ab. Die komplett neu gestaltete Instrumententafel ist auf der Vorderseite mit einer Dekorfolie verbunden und beim CITIGO<sup>e</sup> iV Ambition in Schwarz, beim CITIGO<sup>e</sup> iV Style in Silber gehalten. Die Style-Version verfügt darüber hinaus über einen auffälligen CITIGO<sup>e</sup>-Schriftzug vor dem Beifahrer und eine weiße Ambientebeleuchtung an der Instrumententafel. Außerdem bietet sie gegenüber dem CITIGO<sup>e</sup> iV Ambition Türgriffe in Chrom, einen lederbezogenen Handbremshebel sowie ein Multifunktionslederlenkrad mit einer silbernen Blende und einer iV-Plakette.

Bereits die Einstiegsversion Ambition verfügt über einen Schalthebelbalg aus Leder mit grünen Kontrastnähten, außerdem ist die Schalthebeleinheit beleuchtet und der Schaltknopf von einem schwarzglänzenden Rahmen eingefasst. Die grünen Ziernähte finden sich auch auf Sitzbezügen wieder, die für den CITIGO<sup>e</sup> iV Style optional erhältlich sind.

Bei allen CITIGO<sup>e</sup> iV gehören Climatronic, elektrisch bedienbare Fenster vorn, die Funk-Zentralverriegelung und hochwertige Stoffsitzebezüge zur Serienausstattung. Beim CITIGO<sup>e</sup> iV Style sind die vorderen Sitze zudem höhenverstellbar, sodass Fahrer und Beifahrer schnell die ideale Sitzposition finden können. Im überarbeiteten Kombiinstrument zeigt das Fahrzeug wichtige iV-spezifische Informationen wie den Energieverbrauch, den Batterieladestand und die Bremsenergieerückgewinnung an.

### **SUPERB iV mit Direktwahltasten für Fahrmodi in der Mittelkonsole**

Auch der ŠKODA SUPERB iV bietet die von der Baureihe gewohnten äußerst großzügigen Platzverhältnisse und ein Kofferraumvolumen von 485 Litern bzw. 510 Litern beim COMBI. Dekorative Einstiegsleisten unterstreichen den hochwertigen Eindruck des komfortablen Interieurs. Für die passende Stimmung im Innenraum sorgt die optionale LED-Ambientebeleuchtung mit verschiedenen Farben, ein echter Hingucker ist die dazugehörige Projektion des ŠKODA-Schriftzugs auf den Boden beim Öffnen der Vordertüren. Zur Serienausstattung des SUPERB iV gehört das farbige Maxi DOT, auf Wunsch ist das konfigurierbare Virtual Cockpit bestellbar.

Eine Besonderheit des SUPERB iV sind die Direktwahltasten für den E-Modus und den Sport-Modus in der Mittelkonsole, mit denen der Fahrer diese beiden Fahrmodi per Knopfdruck auswählen kann. Außerdem gibt es eine spezielle Taste für die Entlüftung des Benzintanks. Ein Ladekabel für das



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESSEMAPPE

Seite 2 von 2

Aufladen der Batterie an einer haushaltsüblichen 230V-Steckdose ist beim SUPERB iV immer an Bord, ein Schnellladekabel ist auf Wunsch zusätzlich verfügbar. Der SUPERB iV verfügt auch über eine besondere Hochspannungsheizung, um den thermischen Komfort der Fahrgäste auch dann zu gewährleisten, wenn der Verbrennungsmotor nicht in Betrieb ist. Für die edle L&K-Version ist jetzt optional ein hochwertiger Alcantara®-Dachhimmel in Schwarz oder Beige inklusive verkleideter Dachsäulen und Sonnenblenden erhältlich. Der „Laurin & Klement“-Schriftzug findet sich auf der Beifahrerseite an der in Klavierlack ausgeführten oder beige gebürsteten Dekorleiste der Instrumententafel und auf den Lehnen der serienmäßigen Ledersitze.

Im überwiegend in Schwarz gehaltenen Innenraum des SUPERB iV SPORTLINE nehmen Fahrer und Beifahrer auf Alcantara®-Leder-Sportsitzen mit integrierten Kopfstützen Platz, optional kann man die Sitzflächen der Vordersitze verlängern. Auf Wunsch lassen sich erstmals auch beim SPORTLINE Dachhimmel, Dachsäulen und Sonnenblenden mit schwarzem Alcantara® verkleiden, die Dekorleisten sind in Karbon-Optik gehalten. Das Virtual Cockpit bei der SPORTLINE-Version hat einen modifizierten Carbon-Look (Sport-Skin), der den Vorder- und Hintergrund aller fünf Anzeige-Layouts ändert.

## Weitere Informationen:

Hermann Prax  
Leiter Produktkommunikation  
T +420 734 298 173  
[hermann.prax@skoda-auto.cz](mailto:hermann.prax@skoda-auto.cz)

Alžběta Štastná  
Sprecherin Produktkommunikation  
T +420 605 293 509  
[alzbeta.stastna@skoda-auto.cz](mailto:alzbeta.stastna@skoda-auto.cz)

Štěpán Řehák  
Sprecher Produktkommunikation  
T +420 734 298 614  
[stepan.rehak@skoda-auto.cz](mailto:stepan.rehak@skoda-auto.cz)

## ŠKODA Media Services

[skoda-storyboard.com](http://skoda-storyboard.com)

## Download the ŠKODA Media Services App



Folgen Sie uns auf <https://twitter.com/skodaautonews>, um die neuesten Nachrichten zu erhalten. Alle Inhalte zum ŠKODA CITIGO® iV und SUPERB iV finden Sie unter [#CITIGOeIV](#) und [#SUPERBiV](#).

## ŠKODA AUTO

- › wurde in den Pioniertagen des Automobils 1895 gegründet und ist damit eines der weltweit traditionsreichsten Automobilunternehmen.
- › bietet seinen Kunden aktuell neun Pkw-Modellreihen an: CITIGO, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA, KAROQ, KODIAQ sowie KAMIQ und SUPERB.
- › lieferte 2018 weltweit mehr als 1,25 Millionen Fahrzeuge an Kunden aus.
- › gehört seit 1991 zum Volkswagen Konzern, einem der global erfolgreichsten Automobilhersteller. ŠKODA AUTO fertigt und entwickelt selbständig im Konzernverbund neben Fahrzeugen auch Komponenten wie Motoren und Getriebe.
- › unterhält drei Standorte in Tschechien; fertigt in China, Russland, der Slowakei, Algerien und Indien vornehmlich über Konzernpartnerschaften sowie in der Ukraine und Kasachstan mit lokalen Partnern.
- › beschäftigt mehr als 39.000 Mitarbeiter weltweit und ist in über 100 Märkten aktiv.
- › treibt im Rahmen der ŠKODA Strategie 2025 die Transformation vom Automobilhersteller zur „Simply Clever Company für beste Mobilitätslösungen“ voran.