



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA

Strana 1 ze 3

ŠKODA AUTO, PRE a Chakratec přiváží do Prahy jedinečnou technologii pro nabíjení elektromobilů

- › Nabíjecí stanice využívá princip setrvačnicku, obejde se bez chemických bateriových článků
- › Kinetic Power Booster díky této technologii umožňuje v Praze dobíjet elektromobily dvojnásobným výkonem ve srovnání s dostupnou kapacitou sítě
- › Technologie umožňuje rychlé nabíjení i tam, kde k tomu výkon sítě nedostačuje
- › Spolupráci se startupem Chakratec, který zařízení Kinetic Power Booster vyvinul, navázal ŠKODA AUTO DigiLab Israel Ltd.

Mladá Boleslav/Praha, 14. listopadu 2019 – ŠKODA AUTO DigiLab v Praze zahajuje pilotní provoz jedinečné a inovativní rychlonabíjecí stanice. Ta využívá princip setrvačnicku a ve srovnání s elektrickou sítí nabízí až dvojnásobný nabíjecí výkon. Kinetická nabíjecí stanice na výstavišti v Letňanech je prvním zařízením svého druhu v České republice a třetím na celém světě. Tuto technologii vyvinul izraelský startup Chakratec, který má za sebou bohaté zkušenosti v této oblasti. Spolupráci s ním v Tel Avivu navázal ŠKODA AUTO DigiLab Israel Ltd.

ŠKODA AUTO na nedávném Smart Mobility Summitu v Tel Avivu koncem října [zveřejnila nová partnerství s inovativními startupy](#), zabývajícími se řešeními nejen pro chytrou mobilitu, ale rovněž inovacemi v softwaru i hardwaru, která nalézají uplatnění v automobilovém průmyslu. Jednou z těchto nově oznámených firem je **Chakratec**, který vyvinul akumulační zařízení **Kinetic Power Booster**. Tato inovativní nabíjecí stanice umožňuje rychlé nabíjení elektromobilů i na místech, kde na to výkon sítě ve skutečnosti nestačí. Stanice pojme výkonové rezervy v síti, roztočí s jejich pomocí setrvačnicku do vysokých otáček a uloží tak elektřinu ve formě kinetické energie. Pokud se k nabíječce připojí elektromobil, začne Kinetic Power Booster energii ve formě elektřiny opětovně vydávat a zvýší dobíjecí výkon na dvojnásobek toho, co poskytuje samotná elektrická síť. Toto řešení se proto nabízí pro nabíjení například v autosalonech nebo nákupních centrech.

Andre Wehner, Chief Digital Officer společnosti ŠKODA AUTO, říká: „Spolupráce s firmou Chakratec ukazuje, jak se z inovativních nápadů mohou díky dobrému scoutingu a cílené podpoře ze strany ŠKODA AUTO DigiLab Israel Ltd. v Tel Avivu, stát konkrétní projekty. Naším rozhodnutím, že celosvětově třetí Kinetic Power Booster přivezeme právě do Prahy, ukazujeme, jak cílevědomě pracujeme na komplexní nabídce služeb elektromobility a integrované mobility.“

Vojtěch Fried, manažer elektromobility PRE, k tomu dodává: „Technologie pro zajištění potřebného výkonu v místě dobíjení, vyvinutá firmou Chakratec, je dalším krokem směrem k elektrické budoucnosti individuální mobility. Jakožto provozovatel největší sítě nabíjecích stanic v Praze si velice považujeme toho, že můžeme uvedení Kinetic Power Boosteru z pozice silného partnera doprovázet od samého počátku.“

„Spolupráce se společnostmi ŠKODA AUTO DigiLab a PRE je pro nás významným milníkem. Přijímáme výzvy naší doby a jsme připraveni k tomu, abychom společně se svými partnery elektromobilitu posunuli dál,“ doplňuje Ilan-Ben David, CEO společnosti Chakratec. U kinetického systému Chakratec, na rozdíl od rychlonabíjecích stanic na bázi baterií, zůstává kapacita na konstantní výši. Jedná se totiž o čistě mechanickou technologii bez chemických článků,



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA

Strana 2 ze 3

která umožňuje zhruba 200 000 nabíjecích a vybíjecích cyklů. To odpovídá životnosti zařízení kolem 20 let.

Technickým srdcem nabíjecí stanice je deset 150kilogramových setrvačníků, uložených v kontejneru, kde rotují ve vakuu. Pokud do nich přichází proud ze sítě, otáčky setrvačníků se zvyšují, při nabíjení vozu pak samy generují proud a přitom jejich otáčky klesají. Uložená energie vystačí na nabití vozu ŠKODA CITIGO_e iV a dalšího elektromobilu současně, a to dvojnásobným výkonem oproti síti. Po vybití potřebují setrvačníky určitý čas na to, aby se zase dostaly na požadované otáčky – v případě 100kilowattové nabíječky v Letňanech to trvá zhruba 45 minut.

Rychlonabíjecí stanici v pražských Letňanech bude provozovat projektový partner, společnost PRE Group, provoz stanice zahajují ŠKODA AUTO a PRE oficiálně v rámci e-SALONU. Tento veletrh elektromobility se na pražském výstavišti v Letňanech koná od 14. do 17. listopadu 2019.

Nabíjecí stanice Chakratec u vstupu do letňanského areálu zůstane a bude k dispozici veřejnosti i po skončení e-SALONU. Řidiči elektromobilů elektřinu v Letňanech zatím mohou v pilotní fázi projektu dobít zdarma. Ceny a platební metody pro ostrý provoz zveřejní provozovatel později. V závislosti na průběhu pilotní fáze plánují partneři výstavbu dalších rychlonabíjecích stanic se systémem Chakratec v České republice i v dalších zemích.

Pro další informace, prosím, kontaktujte:

Tomáš Kotera
Vedoucí Komunikace podniku
tomas.kotera@skoda-auto.cz
T +420 326 811 773

Martin Ježek
Tiskový mluvčí pro digitalizaci
martin.jezek4@skoda-auto.cz
T +420 730 865 258

Fotografie k tématu:



ŠKODA AUTO, PRE a Chakratec přiváží do Prahy jedinečnou technologii pro nabíjení elektromobilů

Nabíjecí stanice v Praze-Letňanech je prvním zařízením svého druhu v České republice a teprve třetím na celém světě. Izraelský startup Chakratec, který tuto technologii vyvinul, ke spolupráci získal ŠKODA AUTO DigiLab Israel Ltd.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



ŠKODA AUTO, PRE a Chakratec přiváží do Prahy jedinečnou technologii pro nabíjení elektromobilů

Stanice pojme výkonové špičky v síti, roztočí s jejich pomocí setrvačníky do vysokých otáček a uloží tak elektřinu ve formě kinetické energie. Pokud se k nabíječce připojí elektromobil, vydá stanice tuto energii zase ve formě elektřiny a zvýší výkon na dvojnásobek toho, co by poskytovala samotná elektrická síť.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA

Strana 3 ze 3

ŠKODA AUTO

- › byla založena v roce 1895, v období počátků automobilu, a je tak jednou z nejstarších automobilek na světě,
- › v současnosti nabízí zákazníkům 9 modelových řad osobních automobilů: CITIGO, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA, KAROQ, KODIAQ, KAMIQ a SUPERB,
- › v roce 2018 dodala zákazníkům celosvětově více než 1,25 milionu vozů,
- › od roku 1991 patří koncernu Volkswagen, jednomu z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- › provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku, v Alžírsku a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- › zaměstnává celosvětově více než 39 000 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích,
- › v rámci Strategie 2025 prochází transformací od výrobce automobilů k „Simply Clever společnosti nabízející nejlepší řešení mobility“.

ŠKODA Media Services

media@skoda-auto.cz



FROM DETAILS TO STORY
skoda-storyboard.com

 Follow @skodaautonews