



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# TISKOVÁ ZPRÁVA

Strana 1 z 3

## Zahájení sériové výroby modelu ŠKODA CITIGO<sup>e</sup> iV s bateriovým elektrickým pohonem

- › **Inovativní průkopník:** CITIGO<sup>e</sup> iV je prvním modelem značky ŠKODA s čistě bateriovým elektrickým pohonem
- › **Dokonalý vůz do města:** pětidveřový malý vůz je obratný, bezemisní a uvnitř prostorný
- › **Svižný elektromobil:** Lithium-iontová baterie o kapacitě 32,2 kWh napájí motor o výkonu 61 kW a umožňuje za podmínek, blízkých běžné praxi, dojezd až 260 kilometrů

**Mladá Boleslav, 20. listopadu 2019 – Společnost ŠKODA AUTO učinila další krok na cestě k elektrifikaci modelové palety: Dnes v závodě značky Volkswagen ve slovenské metropoli Bratislavě sjel z linky první vůz CITIGO<sup>e</sup> iV. Bezemisní pětidveřové městské vozidlo je prvním modelem značky s bateriovým elektrickým pohonem. Za podmínek, blízkých běžné praxi, dosahuje dojezdu až 260 kilometrů a přitom nadchne vysokým točivým momentem a dynamickými jízdními vlastnostmi.**

Michael Oeljeklaus, člen představenstva společnosti ŠKODA AUTO za výrobu a logistiku, říká: „Zahájením výroby modelu CITIGO<sup>e</sup> iV jsme dosáhli nového milníku v historii společnosti ŠKODA AUTO: Je prvním modelem naší značky s čistě bateriovým pohonem a přesvědčí mnoha praktickými přednostmi i velmi vysokou kvalitou výroby.“

CITIGO<sup>e</sup> iV s bateriovým elektrickým pohonem se vyrábí v závodě Volkswagen ve slovenské metropoli Bratislavě. Zde měl tento model také 23. května letošního roku svou světovou premiéru v rámci IIHF Mistrovství světa v ledním hokeji.

Jako zdroj energie používá bezemisní městský vůz lithium-iontovou baterii o využitelné kapacitě 32,2 kWh. Ta napájí elektrický motor o výkonu 61 kW (83 k), jehož vysoký točivý moment o hodnotě 212 Nm je k dispozici již při rozjezdu. CITIGO<sup>e</sup> iV s pohonem předních kol se z 0 na 100 km/h rozjede za 12,3 s, pružné zrychlení z 60 na 100 km/h zvládne za pouhých 7,3 s a maximální rychlost vozu činí 130 km/h. Je-li baterie plně nabitá, ujede CITIGO<sup>e</sup> iV za podmínek blízkým každodennímu provozu na jedno nabití až 260 kilometrů.

Jako malé bezemisní vozidlo s velkorysou nabídkou prostoru pro cestující a jejich zavazadla je CITIGO<sup>e</sup> iV dokonale uzpůsobeno pro jízdy po městě. Při kompaktních rozměrech – délce 3 597 mm a šířce 1 645 mm – nabízí dostatek prostoru pro čtyři osoby. Objem zavazadlového prostoru sklopením opěradla zadních sedadel vzroste z 250 na 923 litrů.

Výrazným vnějším identifikačním znakem elektrické verze vozu je z větší části uzavřená a v barvě vozu lakovaná maska chladiče. CITIGO<sup>e</sup> iV má kromě toho na zádi nápis ŠKODA a plakety iV. Součástí sériové výbavy jsou mlhové světlomety a LED-světlo pro denní svícení, na přání je k dispozici i funkce odbočovacího světla. Bezemisní novinka jezdí na šestnáctipalcových kolech z lehkých slitin.

ŠKODA nabízí model CITIGO<sup>e</sup> iV výhradně v pětidveřovém provedení a ve výbavovém stupni Style.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# TISKOVÁ ZPRÁVA

Strana 2 z 3

Sériově dodávaný airbag řidiče a vypínatelný airbag spolujezdce, stejně jako boční hlavové airbasy Thorax představují vysokou úroveň pasivní bezpečnosti. Součástí sériové výbavy modelu CITIGO<sup>e</sup> iV je také asistent pro jízdu v pružích (Lane Assist), tempomat, vyhřívání předních sedadel, odpadkový koš v obložení dveří, zadní parkovací senzory, mezipodlaha v zavazadlovém prostoru, přední mlhové světlomety s Corner funkcí, vyhřívané čelní sklo, držák multimediálních přístrojů a digitální radiopřijem DAB.

V České republice má CITIGO<sup>e</sup> iV s bateriovým elektrickým pohonem za sebou působivý vstup na trh: 500 vozů první série bylo vyprodáno během dvou měsíců. Tyto vozy byly dodány jak soukromým, tak fleetovým zákazníkům.

Na domácím trhu značky ŠKODA – v České republice – získají zákazníci při nákupu vozu navíc ekologický bonus ve výši 30 000 Kč. Tento příspěvek mohou využít dle vlastního uvážení – například na instalaci wallboxu k domácímu nabíjení baterie.

## Pro další informace, prosím, kontaktujte:

Tomáš Kotera  
Vedoucí Komunikace podniku  
[tomas.kotera@skoda-auto.cz](mailto:tomas.kotera@skoda-auto.cz)  
T +420 326 811 773

Kamila Biddle  
Tisková mluvčí pro výrobu, HR a životní prostředí  
[kamila.biddle@skoda-auto.cz](mailto:kamila.biddle@skoda-auto.cz)  
T +420 730 862 599

Štěpán Řehák  
Tiskový mluvčí Komunikace produktu  
[stepan.rehak@skoda-auto.cz](mailto:stepan.rehak@skoda-auto.cz)  
T +420 734 298 614

[/skodacz](https://twitter.com/skodacz) [/skoda.cz](https://facebook.com/skoda.cz) [/skodacr](https://instagram.com/skodacr) [/SKODACeskarepublika](https://youtube.com/SKODACeskarepublika)

## Fotografie k tématu:



### Zahájení sériové výroby modelu ŠKODA CITIGO<sup>e</sup> iV s bateriovým elektrickým pohonem

Společnost ŠKODA AUTO učinila další krok na cestě k elektrifikaci modelové palety: 20. listopadu 2019 v závodě Volkswagen ve slovenské metropoli Bratislavě sjel z linky první vůz CITIGO<sup>e</sup> iV, první vůz značky s bateriovým elektrickým pohonem.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# TISKOVÁ ZPRÁVA

Strana 3 z 3

## ŠKODA AUTO

- › byla založena v roce 1895, v období počátků automobilu, a je tak jednou z nejstarších automobilek na světě,
- › v současnosti nabízí zákazníkům 9 modelových řad osobních automobilů: CITIGO, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA, KAROQ, KODIAQ, KAMIQ a SUPERB,
- › v roce 2018 dodala zákazníkům celosvětově více než 1,25 milionu vozů,
- › od roku 1991 patří koncernu Volkswagen, jednomu z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- › provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku, v Alžírsku a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- › zaměstnává celosvětově více než 39 000 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích,
- › v rámci Strategie 2025 prochází transformací od výrobce automobilů k „Simply Clever společnosti nabízející nejlepší řešení mobility“.

ŠKODA Media Services  
[media@skoda-auto.cz](mailto:media@skoda-auto.cz)



FROM DETAILS TO STORY  
[skoda-storyboard.com](http://skoda-storyboard.com)

 Follow @skodaautonews