



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA SUPERB iV

Technické údaje	1,4 TSI/160 kW PHEV (A)
Motor	
Motor	zážehový, přeplňovaný turbodmychadlem, řadový, chlazený kapalinou, 2× OHC, uloženy vpředu napříč a elektrický motor
Počet válců	4
Zdvihový objem [cm ³]	1395
Vrtání × zdvih [mm × mm]	74,5 × 80,0
Maximální výkon/otáčky [kW/min ⁻¹]	115/5000–6000
Maximální točivý moment/otáčky [Nm/min ⁻¹]	250/1550–3500
Maximální výkon elektromotoru [kW]	85
Maximální točivý moment elektromotoru [Nm]	330
Maximální systémový výkon [kW]	160
Maximální systémový točivý moment [Nm]	400
Kompresní poměr	10,0 : 1
Exhalační norma	EU 6 AM
Plnění	elektronicky řízené přímé vstřikování paliva
Zapalování	elektronické bezdotykové, řízené řídicí jednotkou
Mazání	tlakové oběžné s plnopřtokovým čističem oleje
Palivo	bezolovnatý benzin min. o. č. 95
Pohon	
Pohon	pohon předních kol
Spojka	tři souosé spojky, mokré, vícelamelové, elektrohydraulicky ovládané
Převodovka	automatická šestistupňová DSG s možností manuálního řazení Tiptronic
Převodové stupně	I-3,500 II-2,773 III-1,852 IV-1,020V-1,023 VI-0,840 Z-2,864
Stálý převod	I-3,750 II-2,885
Podvozek	
Přední náprava	zavěšení MacPherson se spodními trojúhelníkovými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem
Zadní náprava	víceprvkové zavěšení s podélným a příčnými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem
Odpružení	vinutými pružinami s teleskopickými tlumiči, vzadu s tlumiči vně pružin
Brzdy	kapalinové dvoukruhové, diagonálně propojené s elektromechanickým posilovačem
Brzdy vpředu	kotoučové, s kotouči s vnitřním chlazením a jednopístovými plovoucími třmeny
Brzdy vzadu	kotoučové
Parkovací brzda	elektromechanická na zadní kola
Řízení	hřebenové přímočinné s elektromechanickým posilovačem



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA SUPERB iV

Technické údaje		1,4 TSI/160 kW PHEV (A)
Karoserie		
Karoserie		pětidveřová, pětimístná, dvouprostorová
Součinitel odporu vzduchu c_x		0,268
Vnější rozměry		
Délka [mm]		4869
Šířka [mm]		1864
Výška (při pohotovostní hmotnosti) [mm]		1468
Rozvor (při pohotovostní hmotnosti) [mm]		2841
Světlá výška (při pohotovostní hmotnosti) [mm]		137
Rozchod kol vpředu [mm]		1584
Rozchod kol vzadu [mm]		1570
Vnitřní rozměry		
Šířka v loktech na předních sedadlech [mm]		1507
Šířka v loktech na zadních sedadlech [mm]		1520
Efektivní prostor pro hlavu vpředu [mm]		1038
Efektivní prostor pro hlavu vzadu [mm]		980
Objem zavazadlového prostoru [l]		485
Objem zavazadlového prostoru – při sklopených zadních opěradlech [l]		1610
Hmotnosti		
Pohotovostní hmotnost – s řidičem* [kg]		1730–1861
Užitečné zatížení – s řidičem* [kg]		465–596
Celková hmotnost [kg]		2251
Maximální zatížení střechy [kg]		100
Maximální hmotnost přípojného vozidla nebrzděného [kg]		750
Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 12 % [kg]		1600
Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 8 % [kg]		1900
Maximální svislé zatížení tažného zařízení [kg]		90



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA SUPERB iV

Technické údaje	1,4 TSI/160 kW PHEV (A)	
Náplně		
Objem palivové nádrže [l]		50
Kapacita baterie [kWh]		13
Provozní vlastnosti		
Maximální rychlost [km/h]		224
Zrychlení 0–100 km/h [s]		7,7
Spotřeba (NEDC)		
– kombinovaná [l/100 km]		1,5
Emise CO ₂ [g/km]		33–35
Spotřeba (WLTP)		
– kombinovaná [l/100 km]		1,1–1,9
Emise CO ₂ [g/km]		25–42
Vnější průměr zatáčení – stopový [m]		11,1

Technická data odpovídají modelu v základní specifikaci.

* Platí pro vůz se základní výbavou, hmotnost řidiče 75 kg.

Uvedené hodnoty spotřeby a emisí jsou získávány předepsaným způsobem měření. Od 1. září 2017 platí pro určování spotřeby paliva a emisí CO₂ nových osobních automobilů a lehkých užitkových vozů nový, celosvětově harmonizovaný standard WLTP (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure), který realističtějším způsobem vystihuje skutečné podmínky provozu. Od 1. září 2018 standard WLTP nahradí dosavadní nový evropský jízdní cyklus (NEDC). Z důvodu postupu měření, který se více blíží provozu automobilu v reálných podmínkách, jsou hodnoty spotřeby paliva i emisí CO₂ v mnoha případech vyšší než při měření standardem NEDC.

V současné době jsme dle právních předpisů stále povinni uvádět hodnoty získané podle standardu NEDC. V případě, že se jedná o nové vozidlo, které je homologováno na základě měřicího cyklu WLTP, jsou hodnoty měřicího cyklu NEDC odvozeny od měřicího cyklu WLTP. Uvedení hodnot získaných podle měřicího cyklu WLTP je až do okamžiku jeho povinného zavedení dobrovolné. Pokud jsou hodnoty získané podle měřicího cyklu NEDC uváděny v určitém intervalu, nevztahují se ke konkrétnímu automobilu a nejsou tak součástí nabídky, ale slouží pouze pro účely srovnání jednotlivých typů vozidel. Dodatečná výbava a příslušenství (např. vestavené díly, pneumatiky atd.) mohou mít za následek změnu jízdních parametrů, např. hmotnosti, valivého odporu či aerodynamických vlastností, a mohou tak kromě počasí, podmínek v dopravě a způsobu jízdy rovněž ovlivnit spotřebu paliva, spotřebu elektrické energie, emise CO₂ a jízdní výkony konkrétního vozidla.