



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 1 z 8

ŠKODA získala všechny tituly WRC 2 Pro a WRC 2 mistrovství světa FIA World Rally Championship 2019

- › ŠKODA letos vybojovala titul mistra světa v hodnocení výrobců kategorie WRC 2 Pro v mistrovství světa FIA World Rally Championship 2019
- › Tovární posádce ŠKODA ve složení Kalle Rovannerä/Jonne Halttunen z Finska patří titul mistrů světa v hodnocení jezdců a spolujezdců v kategorii WRC 2 Pro
- › Mistry světa mezi soukromými týmy kategorie WRC 2 se stala zákaznická posádka ŠKODA ve složení Pierre-Louis Loubet a spolujezdec Vincent Landais z Francie
- › Šéf ŠKODA Motorsport Michal Hrabánek: „Zisk titulů v kategorii WRC 2 Pro a současně v kategorii WRC 2 určené pro soukromé týmy je pro celý tým mimořádnou odměnou.“

Mladá Boleslav, 11. prosince 2019 – Dlouhá sezóna 2019 byla pro ŠKODA Motorsport mimořádně úspěšná. Po tom, co Kalle Rovannerä a Jonne Halttunen získali s předstihem tituly mistrů světa již na Britské rallye ve Walesu, také ŠKODA Motorsport korunovala sezónu 2019 mistrovství světa FIA World Rally Championship mistrovským titulem pro výrobce v kategorii WRC 2 Pro. Zákaznická posádka ŠKODA ve složení Pierre-Louis Loubet/Vincent Landais vyhrála mistrovský titul v kategorii WRC 2 pro soukromé týmy.

„Nakonec mohu říci, že mise je splněna. Dosáhli jsme všech cílů, které jsme si pro sezónu 2019 stanovili. Úspěšně jsme uvedli na trh nový vůz ŠKODA FABIA R5 evo, Kalle a Jonne získali tituly mistrů světa v kategorii WRC 2 Pro a k tomu nám oba Janové pomohli důležitými body k zisku titulů mistrů světa kategorie WRC 2 Pro v hodnocení výrobců,“ řekl šéf ŠKODA Motorsport Michal Hrabánek. A vzápětí dodal: „Těchto mimořádných úspěchů jsme dosáhli především zásluhou zapojení a podpory, jichž se nám dostalo od představenstva, našich inženýrů, mechaniků a všech zaměstnanců ŠKODA AUTO, kteří nám pomáhali. Ti všichni stojí za tím, že motorsport je i nadále úspěšnou součástí DNA automobilky ŠKODA. Kromě toho mě velmi těší také úspěchy našich zákaznických týmů, a to zejména posádky Pierre-Louis Loubet a Vincent Landais, která s vozem z Mladé Boleslavi získala mistrovský titul v kategorii WRC 2 pro privátní týmy.“

Přehled sezóny 2019:

Rallye Monte-Carlo (24.–27. leden 2019)

Byla studená a ledová noc, když se posádky vydávaly z centra města Gap na první rychlostní zkoušku ve francouzských Alpách. Mladý finský pilot Kalle Rovannerä se svým spolujezdcem Jonnem Halttunenem měl se svým vozem ŠKODA FABIA R5 na první rychlostní zkoušce Rallye Monte-Carlo potíže. Sjel ze silnice do příkopu, kde narazil do vozu Teemu Sunninena, který zde skončil před ním.

Vzdát se ale nepřicházelo pro Rovanneru a Halttunena v úvahu. Během chladné noci museli vůz provizorně opravit a vyměnit dvě zničená kola. Tím ztratili více než 12 minut času, což je posunulo na poslední místo startovního pole. Zásluhou působivého výkonu nakonec dojeli na 8. místě mezi posádkami kategorií WRC 2 Pro a WRC 2 a získali tak cenné body do mistrovství světa za druhé místo v kategorii WRC 2 Pro.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 2 z 8

Celkové výsledky Rallye Monte-Carlo (WRC 2 Pro/WRC 2)

1. Greensmith/Edmondson (GB/GB), Ford Fiesta R5, 3.34:20,5 h*
2. Bonnato/Boulloud (F/F), Citroën C3 R5, +51,9 s
3. Fourmaux/Jamoul (F/F), Ford Fiesta R5, +2:58,8 min
8. Rovannerä/Halttunen (FIN/FIN), ŠKODA FABIA R5, +13:27,8 min*

**Výrobci nominované posádky mohou sbírat body do kategorie WRC2 Pro.*

Švédská rallye (14.–17. února 2019)

Tovární posádka ŠKODA Motorsport Kalle Rovannerä/Jonne Halttunen (FIN/FIN) měla během své první účasti na Švédské rallye smíšené pocity. Šanci na vítězství ve své kategorii ztratili potom, co zaplatili svoji nováčkovskou daň v podobě dvou nechtěných výletů do sněhové bariéry. I tak ale přes nedostatek zkušeností na rychlých zasněžených tratích ve švédských a norských lesích vybojovali cenné body za druhé místo v hodnocení kategorie WRC 2 Pro.

Jejich finští kolegové Eerik Pietarinen/Juhana Raitanen, taktéž jedoucí pod hlavičkou ŠKODA Motorsport a sbírající body do kategorie WRC 2 Pro, měli smůlu, když v poslední rychlostní zkoušce trefili kámen a kvůli zničenému ráfku museli ze soutěže odstoupit ze čtvrtého místa.

Celkové výsledky Švédské rallye (WRC 2 Pro)

1. Østberg/Eriksen (N/N), Citroën C3 R5, 2.55:54,5 h
2. Rovannerä/Halttunen (FIN/FIN), ŠKODA FABIA R5, +3:19,2 min
3. Greensmith/Edmondson (GB/GB), Ford Fiesta R5, +4:48,9 min
4. Pieniżek/Heller (PL/PL), Ford Fiesta R5, +57:02,2 min

Mexická rallye (07.–10. března 2019)

Podle plánu se tovární tým ŠKODA nezúčastnil Mexické rallye. I tak ale zákaznické týmy v kategorii WRC 2 úspěšně reprezentovaly barvy české značky. Po vzrušujícím souboji zvítězila posádka Benito Guerra se spolujezdcem Jaimem Ortega Zapatou (MEX/MEX) před Marcem Bulacia-Wilkinsonem a Fabianem Cretu (BOL/ARG).

Celkové výsledky Mexické rallye (WRC 2 Pro/WRC 2)

1. Guerra/Zapata (MEX/MEX), ŠKODA FABIA R5, 3.52:43,5 h
2. Bulacia-Wilkinson/Cretu (BOL/ARG), ŠKODA FABIA R5, +3:16,2 min
3. Pieniżek/Heller (PL/PL), Ford Fiesta R5, +29:47,6 min*

**Výrobci nominované posádky mohou sbírat body do kategorie WRC2 Pro.*

Francouzská rallye na Korsice (28.–31. březen 2019)

Zatímco tovární posádka ŠKODA ve složení Kalle Rovannerä se spolujezdcem Jonnem Halttunenem (FIN/FIN), jedoucí s privátně nasazeným vozem ŠKODA FABIA R5, musela po nehodě odstoupit z prvního místa v kategorii WRC 2 Pro, dvě soukromé posádky vybojovaly pro značku ŠKODA dvojitě vítězství v kategorii WRC 2. Na předposlední nedělní rychlostní zkoušce posádka Nikolay Gryazin/Yaroslav Fedorov (RUS/RUS) převzala od dvojice Fabio Andolfi/Simone Scattolin (I/I) vedení v kategorii WRC 2. Na poslední rychlostní zkoušce si ale Italové vzali vedení zpět a zajistili si tak zasloužené prvenství.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 3 z 8

Celkové výsledky Francouzské rallye na Korsice (WRC 2 Pro/WRC 2)

1. Andolfi/Scattolin (I/I), ŠKODA FABIA R5, 3.34:08,6 h
2. Gryazin/Fedorov (RUS/RUS), ŠKODA FABIA R5, +3,9 s
3. Kajetanowicz/Szczepaniak (PL/PL), VW Polo GTI R5, +2:53,3 min
4. Katsuta/Barrit (JPN/GB), Ford Fiesta R5, +3:51,9 min
5. Yates/Morgan (GB/GB), ŠKODA FABIA R5, +3:58,5 min
10. Pieniżek/Heller (PL/PL), Ford Fiesta R5, +18:11,1 min*

**Výrobci nominované posádky mohou sbírat body do kategorie WRC2 Pro.*

Argentinská rallye (25.–28. dubna 2019)

Podle plánu se tovární tým ŠKODA neúčastnil Argentinské rallye. Privátní posádka ve složení Benito Guerra a spolujezdec Jaime Ortega Zapata (MEX/MEX) dojela třetí ve své třídě před jejich brazilskými týmovými kolegy Paulem Nobrem a Gabrielem Moralesem.

Celkové výsledky Argentinské rallye (WRC 2 Pro/WRC 2)

1. Østberg/Eriksen (N/N), Citroën C3 R5, 3.52:23.1 h*
2. P. Heller/Marti (CHL/E), Ford Fiesta R5, +5:46.0 min
3. Guerra/Zapata (MEX/MEX), ŠKODA FABIA R5, 15:20.8 min
4. Nobre/Morales (BR/BR), ŠKODA FABIA R5, 16:57.0 min

**Výrobci nominované posádky mohou sbírat body do kategorie WRC2 Pro.*

Chilská rallye (09.–12. května 2019)

Chilská rallye byla vůbec poprvé součástí mistrovství světa FIA World Rally Championship. Kalle Rovanperä a Jonne Halttunen tentokrát jeli s privátně nasazeným vozem ŠKODA FABIA R5 a zásluhou svého rozvážného a opatrného přístupu se toho na náročných šotolinových zkouškách Jižní Ameriky hodně naučili. Po několika nehodách a nezdarech, které je potkaly v úvodní části letošního mistrovství světa FIA World Rally Championship, finská posádka zásluhou své chytré a rychlé jízdy dosáhla na Chilské rallye svého prvního letošního vítězství v kategorii WRC 2 Pro.

Kvůli dešti byl povrch rychlostních zkoušek velmi blátivý a nevyzpytatelný. Taktéž 18letý Marco Bulacia Wilkinson, jedoucí s privátně nasazeným vozem ŠKODA FABIA R5, dojel na čtvrtém místě a získal tak své první body v kategorii WRC 2 Pro, současně to byly body pro tým ŠKODA Motorsport.

Celkové výsledky Chilské rallye (WRC 2 Pro)

1. Rovanperä/Halttunen (FIN/FIN), ŠKODA FABIA R5, 3.23:46,3 h
2. Østberg/Eriksen (N/N), Citroën C3 R5, +23,6 s
3. Greensmith/Edmondson (GB/GB), Ford Fiesta R5, +3:49,0 min
4. Bulacia-Wilkinson/Cretu (BOL/ARG), ŠKODA FABIA R5, +5:42,3 min

Portugalská rallye (30. května – 02. června 2019)

Nová ŠKODA FABIA R5 evo zaznamenala při své premiéře na Portugalské rallye bezproblémové vítězství v kategorii WRC 2 Pro. Zatímco Kalle Rovanperä/Jonne Halttunen si dojeli pro vítězství ve své kategorii, jejich týmoví kolegové Jan Kopecký s Pavlem Dreslerem (CZ/CZ) druhým místem zajistili dvojité vítězství pro značku ŠKODA.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 4 z 8

V Portugalsku se historie zopakovala. V roce 2015 se v portugalském kole mistrovství světa první generace vozu ŠKODA FABIA R5 uvedla vítězstvím. Přesně po čtyřech letech byl na stejné soutěži neporazitelný i její nástupce: ŠKODA FABIA R5 evo. Záslouhou privátně jedoucí francouzské posádky Pierre-Louis Loubet/Vincent Landais obsadily týmy jedoucí s vozy ŠKODA první tři místa z 32 startujících vozů třídy R5.

Celkové výsledky Portugalské rallye (WRC 2 Pro/WRC 2)

1. Rovanperä/Halttunen (FIN/FIN), ŠKODA FABIA R5 evo, 3.30:57,0 h*
2. Kopecký/Dresler (CZ/CZ), ŠKODA FABIA R5 evo, +1:07,7 min*
3. Loubet/Landais (F/F), ŠKODA FABIA R5 evo, +2:12,1 min
4. Bergkvist/Barth (S/S), Ford Fiesta R5, +3:54,2 min
5. H. Solberg/Minor (N/CZ), ŠKODA FABIA R5 evo, +4:20,3 min

**Výrobci nominované posádky mohou sbírat body do kategorie WRC2 Pro.*

Italská rallye na Sardinii (13.–16. června 2019)

Na stupních vítězů v krásném přístavu Alghero byl čas k oslavám: Kalle Rovanperä/Jonne Halttunen (FIN/FIN) a jejich týmoví kolegové Jan Kopecký/Pavel Dresler (CZ/CZ) dosáhli s vozy ŠKODA FABIA R5 evo v kategorii WRC 2 Pro na Italské rallye na Sardinii dvojitého vítězství. Oba tovární piloti podali bezchybný výkon a pro ŠKODA Motorsport tým zajistili druhé dvojité vítězství v kategorii WRC 2 Pro v letošní sezóně. Po vítězstvích v Chile a Portugalsku zaznamenal Kalle Rovanperä na Sardinii hatrick.

Přestože krajina pobřeží Sardinie svými scenériemi doslova bere dech, obě tovární posádky ŠKODA neměly čas na její sledování. I když vedly v kategorii WRC 2 Pro a před skupinou 37 nasazených vozů R5 s komfortním náskokem, jejich úkolem bylo nalezení správné rychlosti tak, aby byly dostatečně rychlé a současně neztratily koncentraci. Oběma posádkám se to podařilo.

V kategorii WRC 2 pro privátně nasazené vozy musel vedení v této třídě po sobotním defektu francouzský jezdec ŠKODA Pierre-Louis Loubet se spolujezdcem Vincentem Landaisem přenechat soupeřům. V neděli se jim ale podařilo probojovat zpět do čela a zopakovat svůj úspěch na předchozí Portugalské rallye. Za nimi dojela polská posádka Kajetan Kajetanovicz/Maciej Szepeaniak, pro něž to byla první rallye s vozem ŠKODA FABIA R5. Na konci soutěže patřila čtyři první místa mezi 37 nasazenými vozy R5 posádkám jedoucím s vozem ŠKODA.

Celkové výsledky Italské rallye na Sardinii (WRC 2 Pro/WRC 2)

1. Rovanperä/Halttunen (FIN/FIN), ŠKODA FABIA R5 evo, 3.40:51,8 h*
2. Kopecký/Dresler (CZ/CZ), ŠKODA FABIA R5 evo, +24,6 s*
3. Loubet/Landais (F/F), ŠKODA FABIA R5 evo, +2:48,4 min
4. Kajetanovicz/Szepeaniak (PL/PL), ŠKODA FABIA R5 evo, +3:30,1 min
5. Tempestini/Itu (ROM/ROM), Hyundai i20 R5, +3:43,0 min

**Výrobci nominované posádky mohou sbírat body do kategorie WRC2 Pro.*



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 5 z 8

Finská rallye (01.–04. srpna 2019)

Na Finské rallye Neste Rally Finland posádka Kalle Rovannerä/Jonne Halttunen (FIN/FIN) s vozem ŠKODA FABIA R5 evo dojela na prvním místě v kategorii WRC 2 Pro způsobem start-cíl a bylo to jejich čtvrté vítězství v řadě v rámci letošního mistrovství světa FIA World Rally Championship. Úspěch automobilky ŠKODA doplnila ruská posádka Nicolay Gryazin/Yaroslav Fedorov, která s předchozí generací vozu ŠKODA FABIA R5 vyhrála v rámci kategorie WRC 2 určené pro privátní týmy. Obě generace soutěžního vozu FABIA tak byly nejrychlejší z vozů R5.

Za dvojicí Rovannerä/Halttunen dojela v kategorii WRC 2 určené pro privátní jezdce po vynikajícím výkonu francouzská dvojice Pierre-Louis Loubet a spolujezdec Vincent Landais, jedoucí s vozem ŠKODA. Poprvé startovali s vozem ŠKODA FABIA R5 evo a okamžitě měli pod kontrolou vedení ve své kategorii. Během poslední sobotní rychlostní zkoušky ale vyjeli z trati a ztratili cenný čas. Z tohoto důvodu převzala vedení v kategorii pro privátní týmy ruská posádka ŠKODA Nicolay Gryazin/Yaroslav Fedorov, kteří si dojeli pro triumf v této třídě s předchozí generací vozu ŠKODA FABIA R5.

Celkové výsledky Finské rallye (WRC 2 Pro/WRC 2)

1. Rovannerä/Halttunen (FIN/FIN), ŠKODA FABIA R5 evo, 2.38:34,4 h*
2. Gryazin/Fedorov (RUS/RUS), ŠKODA FABIA R5, +2:34,6 min
3. Huttunen/Lukka (FIN/FIN), Hyundai i20 R5, +2:48,6 min
4. Kristoffersson/Skjaermoen (S/N), VW Polo GTI R5, +4:38,4 min
5. Camilli/Veillas (F/F), Ford Fiesta R5 MKII, +4:47,0 min*

**Výrobci nominované posádky mohou sbírat body do kategorie WRC2 Pro.*

Německá rallye (22.–25. srpna 2019)

Jan Kopecký se spolujezdcem Pavlem Dreslerem svým vítězstvím na Německé rallye ADAC Rallye Deutschland předvedli svůj nejlepší výsledek v letošní sezoně. Jejich týmoví kolegové Kalle Rovannerä/Jonne Halttunen doháněli svoji ztrátu způsobenou sobotním výletem mimo trať, a nakonec ve své kategorii skončili na třetím místě.

Český rallyový speciál dominoval také v kategorii WRC 2 určené pro soukromé týmy. V kategorii WRC 2 pro soukromé týmy Fabian Kreim (mistr Německa 2016 a 2017) a úřadující německý šampion Marijan Griebel, oba podporovaní ŠKODA AUTO Deutschland, vybojovali první a druhé místo.

Celkové výsledky Německé rallye (WRC 2 Pro/WRC 2)

1. Kopecký/Dresler (CZ/CZ), ŠKODA FABIA R5 evo, 3.27:24,1 h*
2. Kreim/Braun (D/D), ŠKODA FABIA R5 evo, +52,6 s
3. Griebel/Winklhofer (D/D), ŠKODA FABIA R5 evo, +1:11,1 min
4. Kajetanovicz/Szczepaniak (PL/PL), VW Polo GTI R5, +1:14,1 min
5. Camilli/Veillas (F/F), Ford Fiesta R5 MKII, +1:19,1 min*
6. Rovannerä/Halttunen (FIN/FIN), ŠKODA FABIA R5 evo, +2:54,0 min*
7. Østberg/Eriksen (N/N), Citroën C3 R5, +3:36,5 min*

**Výrobci nominované posádky mohou sbírat body do kategorie WRC2 Pro.*



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 6 z 8

Rally Turkey Marmaris (12.–15. září 2019)

Turecká rallye Rally Turkey Marmaris opět ukázala, že je nejnáročnější soutěží v mistrovství světa FIA World Rally Championship. Sedmnáct rychlostních zkoušek s celkovou délkou 309,86 km se jelo převážně na šotolině s kameny, rallye tak byla tvrdou zkouškou nejen pro posádky, ale také pro jejich stroje.

I přes sobotní potíže s pneumatikami dojeli Jan Kopecký a Pavel Dresler s vozem ŠKODA FABIA R5 evo v kategorii WRC 2 Pro na druhém místě. Jejich týmoví kolegové Kalle Rovanperä se spolujezdcem Jonnem Halttunenem se po páteční sérii defektů v sobotu vrátili do soutěže. Díky tomu dojeli na třetím místě v kategorii WRC 2 Pro a získali tak pro automobilku ŠKODA v této kategorii cenné body do hodnocení výrobců a současně také body do hodnocení jezdců.

Za volantem vozu ŠKODA FABIA R5 evo zvítězil Kajetan Kajetanowicz (PL) se spolujezdcem Maciejem Szczepaniakiem (PL) v kategorii WRC 2 určené pro soukromé týmy.

Celkové výsledky Turecké rallye (WRC 2 Pro/WRC 2)

1. Greensmith/Edmondson (GB/GB), Ford Fiesta R5 MKII, 4.05:30,8 h*
2. Kopecký/Dresler (CZ/CZ), ŠKODA FABIA R5 evo, +29,4 s*
3. Kajetanowicz/Szczepaniak (PL/PL), ŠKODA FABIA R5, +29,6 s
4. Bulacia-Wilkinson/Cretu (BOL/ARG), ŠKODA FABIA R5, +2:09,5 min
5. Andolfi/Inglesi (I/I), ŠKODA FABIA R5, +9:43,4 min

**Výrobci nominované posádky mohou sbírat body do kategorie WRC2 Pro.*

Britská rallye ve Walesu (03.–06. října 2019)

Posádka vozu ŠKODA FABIA R5 evo ve složení Kalle Rovanperä a Jonne Halttunen (FIN/FIN) zvítězila v kategorii WRC 2 Pro Britské rallye ve Walesu, a tím, dvě kola před koncem mistrovství světa FIA World Rally Championship 2019, dosáhla také na tituly mistrů světa kategorie WRC 2 Pro*. Od startu ve Walesu dominovali kategorii WRC 2 Pro. Pouze defekt, který je potkal na předposlední páteční rychlostní zkoušce, je na krátkou dobu odsunul na druhou pozici. Hned v sobotu ale vybojovali vedení zpět a udrželi jej až do cíle. I přes defekt a převrácení přes střešku přijela posádka Jan Kopecký se spolujezdcem Janem Hlouškem na druhém místě v kategorii WRC 2 Pro.

Na druhém místě v kategorii WRC 2 dojela s privátně nasazeným vozem ŠKODA FABIA R5 evo posádka Pierre-Louis Loubet a Vincent Landais, která tak získala cenné body do celkového hodnocení mistrovství světa.

Celkové výsledky Britské rallye ve Walesu (WRC 2 Pro/WRC 2)

1. Rovanperä/Halttunen (FIN/FIN), ŠKODA FABIA R5 evo, 3.11:49,1 h*
2. P. Solberg/Mills (N/GB), VW Polo GTI R5, +45,0 s
3. Loubet/Landais (F/F), ŠKODA FABIA R5 evo, +1:03,8 min
7. Kopecký/Hloušek (CZ/CZ), ŠKODA FABIA R5 evo, +4:47,0 min*

**Výrobci nominované posádky mohou sbírat body do kategorie WRC2 Pro.*



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 7 z 8

Španělská rallye v Katalánsku (24.–27. října 2019)

Mise splněna: na Španělské rallye v Katalánsku Jan Kopecký/Jan Hloušek a jejich týmoví kolegové Kalle Rovanperä/Jonne Halttunen, jedoucí s vozem ŠKODA FABIA R5 evo, dojeli na druhém a třetím místě v kategorii WRC 2 Pro. Těmito výsledky zajistili pro tovární tým ŠKODA s předstihem před posledním kolem letošní sezóny mistrovský titul pro výrobce v kategorii WRC 2 Pro.

V kategorii WRC 2 určené pro privátní týmy zažila vedoucí posádka Pierre-Louis Loubet/Vincent Landais (F/F) během posledního dne Španělské rallye napínavý okamžik. Tato posádka, která vedla od prvního dne rallye, na druhé rychlostní zkoušce v neděli vyjela se svým vozem ŠKODA FABIA R5 evo do příkopu, ztratila cenný čas a propadla se na čtvrté místo ve své kategorii. Naštěstí si udržela vedení ve své kategorii.

Celkové výsledky Španělské rallye v Katalánsku (WRC 2 Pro/WRC 2)

1. Østberg/Eriksen (N/N), Citroën C3 R5, 3.16:04,2 h*
2. Camilli/Veillas (F/F), Citroën C3 R5, +22,6 s
3. Kopecký/Hloušek (CZ/CZ), ŠKODA FABIA R5 evo, +54,7 s*
4. Rovanperä/Halttunen (FIN/FIN), ŠKODA FABIA R5 evo, +1:29,1 min*
5. Lindholm/Korhonen (FIN/FIN), VW Polo GTI R5, +2:03,1 min

**Výrobci nominované posádky mohou sbírat body do kategorie WRC2 Pro.*

Australská rallye/zrušena

Z důvodu rozsáhlých požárů byla Australská rallye zrušena. Tím privátní posádka ŠKODA Pierre-Louis Loubet/Vincent Landais získala titul mistrů světa kategorie WRC 2. Tímto výsledkem vybojovala ŠKODA Motorsport a privátní týmy ŠKODA všechny tituly v kategoriích WRC 2 Pro a WRC 2 mistrovství světa.

Celkové výsledky Mistrovství světa kategorie WRC 2 Pro/Jezdci

1. Kalle Rovanperä (FIN), ŠKODA, 176 bodů
2. Mads Østberg (N), Citroën, 145 bodů
3. Gus Greensmith (GB), Ford, 137 bodů
4. Jan Kopecký (CZ), ŠKODA, 115 bodů

Celkové výsledky Mistrovství světa kategorie WRC 2 Pro/Výrobci

1. ŠKODA, 333 bodů
2. Ford, 259 bodů
3. Citroën, 145 bodů

Celkové výsledky Mistrovství světa kategorie WRC 2/Jezdci (privátní týmy)

1. Pierre-Louis Loubet (F), ŠKODA, 91 bodů
2. Kajetan Kajetanowicz (PL), ŠKODA/VW, 88 bodů
3. Benito Guerra (MEX), ŠKODA, 75 bodů



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 8 z 8

Pro další informace, prosím, kontaktujte:

Zbyněk Straškraba, Komunikace Motorsportu

T +420 605 293 168

zbynek.straskraba@skoda-auto.cz

<http://skoda-motorsport.com>

ŠKODA Motorsport na sociálních sítích:



Facebook



YouTube



Twitter

ŠKODA AUTO

- › byla založená v roce 1895, v období počátků automobilu, a je tak jednou z nejstarších automobilek na světě,
- › v současnosti nabízí zákazníkům 9 modelových řad osobních automobilů: CITIGO, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA, KAROQ, KODIAQ, KAMIQ a SUPERB,
- › v roce 2018 dodala zákazníkům celosvětově více než 1,25 milionu vozů,
- › od roku 1991 patří koncernu Volkswagen, jednomu z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- › provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku, v Alžírsku a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- › zaměstnává celosvětově více než 39 000 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích,
- › v rámci Strategie 2025 prochází transformací od výrobce automobilů k „Simply Clever-společnosti nabízející nejlepší řešení mobility“.

ŠKODA Media Services

media@skoda-auto.cz



FROM DETAILS TO STORY
skoda-storyboard.com

 Follow @MotorsportSkoda