



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 1 z 4

Posádky ŠKODA Motorsport

Jezdec:	Jan Kopecký (Česká republika)
Narozen:	28. ledna 1982 v Opočně/Česká republika
První rallye:	2001 Rally Šumava/Česká republika (ŠKODA OCTAVIA S2000)
První WRC rallye:	2002 Německá rallye (Toyota Corolla WRC)
Spolujezdec:	Pavel Dresler, Jan Hloušek (Česká republika)



Jan Kopecký následoval svého otce, který byl aktivním jezdcem rallye, a ve 13 letech zahájil svoji kariéru na motokárách. Jakmile to bylo možné, přeorientoval se mladý český jezdec na domácí okruhové závodění. Brzy začal vyhrávat, kromě jiného v roce 2001 pohár ŠKODA OCTAVIA Cup. Ve stejném roce absolvoval Kopecký svůj debut v rallye za volantem soutěžní verze vozu ŠKODA OCTAVIA.

S vozem ŠKODA OCTAVIA WRC se účastnil mistrovství České republiky (MČR) a zaujal vedení ve ŠKODA Motorsport. V pozici továrního pilota vybojoval za volantem vozu ŠKODA FABIA WRC v roce 2004 svůj první z aktuálních pěti titulů mistra České republiky.

Když se ŠKODA Motorsport v roce 2009 vrátila do rallye s vozem ŠKODA FABIA S2000, Jan Kopecký byl jedním z továrních pilotů. Sezónu zakončil celkovým druhým místem v seriálu Intercontinental Rally Challenge (IRC) a třetím v mistrovství České republiky. V seriálu IRC potvrdil své kvality druhými místy v následujících třech letech, vždy za volantem vozu ŠKODA FABIA S2000. V roce 2012 se s tehdy novým spolujezdcem Pavlem Dreslerem stal podruhé mistrem České republiky, účastnil se také mistrovství Evropy v rallye ERC (European Rally Championship), v němž v následujícím roce vybojoval rekordních šest vítězství.

Až do té doby byl Kopecký považován především za specialistu na asfalt, ale v roce 2014 tento původně okruhový pilot mnoho lidí překvapil. Na náročných šotolinových tratích na druhém konci světa za volantem vozu ŠKODA FABIA S2000 vyhrál FIA Asijsko-pacifický šampionát (APRC).

Jakmile se v roce 2015 objevil vůz ŠKODA FABIA R5, Kopecký začal svoji úctyhodnou sérii vítězství v mistrovství České republiky (MČR). Od té doby jej na domácích tratích nikdo nepřekonal a stal se českým šampionem pětikrát v řadě – od roku 2015 do roku 2019.

Také v roce 2015 Kopecký oslavil svůj debut v mistrovství světa v kategorii WRC 2 vítězstvím v Německé rallye. V roce 2017 Kopecký na úrovni mistrovství světa kategorie WRC 2 vyhrál svoji první šotolinovou rallye – Italskou rallye na Sardinii. Jan Kopecký se spolujezdcem Pavlem Dreslerem zakončili sezónu 2017 v kategorii WRC 2 na čtvrtém místě. V roce 2018 měli skvělou sezónu, v níž v rámci mistrovství světa v kategorii WRC 2 zvítězili v pěti soutěžích, jednou skončili druhí, a nakonec získali titul mistrů světa ve své kategorii pro rok 2018. V roce 2019 vyhrál v kategorii WRC 2 Pro na Německé rallye, dalšími vynikajícími výsledky zajistil cenné body do hodnocení výrobců mistrovství světa kategorie WRC 2 Pro.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 2 z 4

Spolujezdec:	Jan Hloušek (Česká republika)
Narozen:	15. prosince 1992 v Jablonci nad Nisou/Česká republika
První rallye:	2012 Rallye Liberec/Česká republika
První WRC rallye:	2019 Britská rallye ve Walesu
Naviguje:	Jana Kopeckého (Česká republika)



Stejně jako mnoho jiných spolujezdců, také Jan Hloušek sbíral první zkušenosti v rallye již v mladém věku. V roce 2012 se zúčastnil s vozem ŠKODA FELICIA jeho domácí Rally Liberec, kde dojel na devátém místě ve třídě A1. Od tohoto okamžiku ale směřoval svoji kariéru do pozice navigátora.

Jeho první soutěží na sedadle spolujezdce bylo Rally Orlické hory 2014 po boku Filipa Mareše, kde překvapili svým výsledkem za volantem Mitsubishi Lancer EVO VI připraveného pražským týmem Sportgarage. Bohužel ale museli těsně před cílem ze soutěže odstoupit kvůli malému tlaku paliva. Od této soutěže byl Jan pravidelným spolujezdcem mladé české rallyové hvězdy Filipa Mareše.

Společně s ním se Jan Hloušek stal v roce 2016 českým juniorským mistrem republiky a současně mistrem světa pro spolujezdcy ve FIA ERC3. V roce 2018 posádka Mareš/Hloušek přesedlala na vůz ŠKODA FABIA R5 připravovaný týmem Roman Kresta Racing. S podporou Autoklubu České republiky prostřednictvím týmu ACCR Czech Rally Team dojeli v mistrovství České republiky na čtvrtém místě. Společně s Filipem Marešem sbíral Jan také mezinárodní zkušenosti a stal se součástí mistrovské posádky pro mistrovství Evropy FIA ERC1 v roce 2019.

Společně s Janem Kopeckým dojel Jan Hloušek na druhém místě v rámci mistrovství světa kategorie WRC2 Pro na Britské rallye ve Walesu a na Španělské rallye. Těmito výsledky přispěl k zisku mistrovského titulu pro tovární tým ŠKODA mezi výrobci v rámci kategorie WRC 2 Pro mistrovství světa 2019.

ŠKODA Media Services
media@skoda-auto.cz



FROM DETAILS TO STORY
skoda-storyboard.com

Follow @MotorsportSkoda



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 3 z 4

Jezdec:	Kalle Rovannerä (Finsko)
Narozen:	1. října 2000 v Jyväskylä/Finsko
První rally:	2013 Rally sprint Gulbis/Lotyška (Citröen C2 R2)
První WRC rally:	2017 Britská rally ve Walesu (Ford Fiesta R5)
Spolujezdec:	Jonne Halttunen (Finsko)



Kalle Rovannerä má rallye doslova v krvi. Jeho otec Harri byl v době své aktivní kariéry továrním jezdcem několika týmů. Jeden podnik v rámci mistrovství světa v rallye dokonce vyhrál (Švédsko 2001).

Když mu bylo osm let, byl natočen za volantem malé soutěžní Toyoty, jak v driftuje zasněženými lesy jako profesionál. O několik let se toto video stalo na serveru YouTube „virálem“ s více jak jedním milionem zhlédnutí.

Vzhledem tomu, že finské právo neumožňuje účast v automobilových soutěžích před dovršením 18 let – do doby, než Kale dostal výjimku – odešel do Lotyšska, kde ve 12 letech startoval v rally sprintech. V příštích několika letech musel na silničních přejezdech řídit navigátor Risto Pietiläinen, shodou okolností bývalý navigátor jeho otce Harriho. To mladému Kallemu nezabránilo vyhrát v roce 2015 lotyšský juniorský šampionát a v následujících letech 2016 a 2017 hlavní šampionát, přičemž v obou případech pilotoval vůz ŠKODA FABIA R5.

Následně se jeho známý finský manažer Timo Jouhki v roce 2016 rozhodl poslat mladíka z Jyväskylä, finské kolébky rallye, do italského mistrovství, kde měl získat zkušenosti z jízdy na asfaltu. Během rallyové show Memorial Betteha v Boloni dostal Rovannerä možnost řídit vůz WRC. S ním následně porazil při své cestě do cíle některé z továrních jezdců.

Dne 2. října 2017, den po svých 17. narozeninách, získal díky výjimce od finské vlády řidičský průkaz. S tímto veledůležitým průkazem v kapse se Rovannerä konečně mohl účastnit mezinárodních soutěží. Jeho novým navigátorem se stal 22letý Jonne Halttunen, který nahradil 50letého Ristu Pietiläinena.

Jen tři týdny po svých 17. narozeninách startoval Rovannerä na Britské rally ve Walesu. Ve finále sezóny 2017 v Austrálii se stal nejmladším jezdcem, který zvítězil v kategorii WRC 2. V sezóně 2018 vyhrál ve dvou soutěžích mistrovství světa v kategorii WRC 2 – ve Walesu, jen několik dní po svých 18. narozeninách, a ve Španělsku. Tím zakončil svoji první sezónu v týmu ŠKODA Motorsport v kategorii WRC 2 mistrovství světa na třetím místě. Na Britské rallye ve Walesu 2019 vybojoval Kalle Rovannerä titul pro jezdce v kategorii WRC 2 Pro dvě kola před koncem sezóny.

ŠKODA Media Services
media@skoda-auto.cz



FROM DETAILS TO STORY
skoda-storyboard.com

Follow @MotorsportSkoda



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 4 z 4

Spolujezdec: Jonne Halttunen (Finsko)
Narozen: 13. prosince 1985 v Jyväskylä/Finsko
První rallye: 2007 Jari-Pekka Rally/Finsko
První WRC rallye: 2011 Finská rallye
Naviguje: Kalleho Rovanperu (Finsko)



Jonne Halttunen nasedl do vozu Kalleho Rovanpery potom, co v letech 2015 a 2016 s vozem ŠKODA FABIA R5 společně s Teemu Asunmaa vybojovali dva tituly mistrů Finska. Dvojice Asunmaa/Halttunen tento úspěch zopakovala i v roce 2017. Pro Halttunena to ale nebyla hlavní náplň práce, protože ve stejné sezóně již navigoval Kalleho Rovanperu, s nímž si dojel pro mistrovský titul v Litvě. Tato finská dvojice současně v sezóně 2017 vyhrála v kategorii WRC 2 mistrovství světa závěrečnou Australskou rallye.

Sezóna 2018 pro něj byla dosud nejúspěšnější. Společně s Kallem Rovanperou vyhráli v kategorii WRC 2 mistrovství světa Britskou rallye ve Walesu a Španělskou rallye. Na konci sezóny byli ve své kategorii na třetím místě. Na Britské rallye ve Walesu 2019 vybojoval Jonne Halttunen po boku Kalle Rovanpery titul pro spolujezdce a jezdce v kategorii WRC 2 Pro dvě kola před koncem sezóny.

Halttunen ale nemá rád pouze nejnovější generaci soutěžních vozů. V roce 2016 se na sedadle spolujezdce zúčastnil také historického mistrovství Evropy, když v Porsche 911 Carrera navigoval Fina Ville Silvastioho.

Pro další informace, prosím, kontaktujte:

Zbyněk Straškraba, Komunikace Motorsportu

T +420 605 293 168

zbynek.straskraba@skoda-auto.cz

<http://skoda-motorsport.com>

ŠKODA Motorsport na sociálních sítích:

Facebook YouTube Twitter

ŠKODA AUTO

- › byla založena v roce 1895, v období počátků automobilu, a je tak jednou z nejstarších automobilek na světě,
- › v současnosti nabízí zákazníkům 9 modelových řad osobních automobilů: CITIGO, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA, KAROQ, KODIAQ, KAMIQ a SUPERB,
- › v roce 2018 dodala zákazníkům celosvětově více než 1,25 milionu vozů,
- › od roku 1991 patří koncernu Volkswagen, jednomu z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- › provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku, v Alžírsku a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- › zaměstnává celosvětově více než 39 000 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích,
- › v rámci Strategie 2025 prochází transformací od výrobce automobilů k „Simply Clever-společnosti nabízející nejlepší řešení mobility“.

ŠKODA Media Services

media@skoda-auto.cz



FROM DETAILS TO STORY
skoda-storyboard.com

Follow @MotorsportSkoda