



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 1 z 3

Čínská národní premiéra: První speciál ŠKODA FABIA R5 nasazovaná čínským rallyovým týmem

- › Nově založený tým DA-Motorsport ŠKODA FABIA R5 Rally Team s technickou podporou ŠKODA China a ŠKODA Motorsport
- › ŠKODA FABIA R5 bude mít premiéru na Dongshan Bay Rim Rally, která je jednou ze soutěží čínského mistrovství v rallye
- › ŠKODA FABIA R5 pokračuje ve svém odkazu a pomáhá zlepšovat obraz značky ŠKODA v Číně

Mladá Boleslav/Peking, 5. prosince 2019 – Vůbec poprvé bude čínský rallyový tým používat v soutěžích vozy ŠKODA. Tým DA-Motorsport ŠKODA FABIA R5 Rally Team se v Pekingu představil za účasti Dr. Ralfa Hanschena, Prezidenta ŠKODA China, Chen De'an, Ředitele DA-Motorsport, a Zhang Tao, Generálního sekretáře čínské federace automobilového a motocyklového sportu (CAMF). Tým DA-Motorsport obdržel dva vozy ŠKODA FABIA R5, které byly technicky zdokonaleny u ŠKODA Motorsport. Soutěžní speciál bude mít svoji závodní premiéru na čínském mistrovství během rallye v Dongshan Bay Rim 6. prosince 2019.

Dr. Ralf Hanschen, Prezident ŠKODA China, při této příležitosti řekl: „ŠKODA vyhrává na mnoha rallyových tratích po celém světě. ŠKODA FABIA R5 je nositelem DNA ŠKODA Motorsport a současně je jedním z vůbec neúspěšnějších vozů v historii ŠKODA Motorsport. Premiéra týmu DA-Motorsport ŠKODA FABIA R5 Rally Team znamená, že ŠKODA FABIA R5 se vůbec poprvé stává součástí čínského rallyového týmu. Očekáváme, že závodní ŠKODA FABIA R5 bude pokračovat ve své pověsti a pomůže dále posílit pozici značky ŠKODA v Číně.“

Chen De'an, Ředitel DA-Motorsport, doplňuje: „Celosvětová účast závodního vozu ŠKODA FABIA R5 na rallyových tratích je nesmírně působivá. Je to neúspěšnější vůz své kategorie v mistrovství světa v rallye. Náš nový tým kombinuje mimořádné schopnosti vozu ŠKODA FABIA R5 s našimi kvalitními jezdci a závodními zkušenostmi týmu DA-Motorsport. DA-Motorsport ŠKODA FABIA R5 Rally Team má potenciál stát se skutečným ‚týmem snů‘ a v čínské sérii automobilových soutěží vést, vyhrávat na rychlostních zkouškách, a nakonec zvítězit v celém šampionátu.“

Zhang Tao, Generální sekretář (CAMF), tuto událost komentoval slovy: „Motorsport je v Číně na vzestupu. Spoluprací na mezinárodní úrovni mezi výrobcí automobilů, jako je ŠKODA, průmyslovými asociacemi, soutěžními týmy a samozřejmě i s podporou fanoušků vzniká dynamicky se rozvíjející kultura závodů. Tento trend jednoznačně sleduje i DA-Motorsport ŠKODA FABIA R5 Rally Team. Novému soutěžnímu týmu přejeme mnoho významných úspěchů.“

ŠKODA FABIA R5 byla Mezinárodní automobilovou federací FIA homologována v roce 2015 a kromě jiného ihned poté vybojovala čtyřikrát v řadě za sebou mezi roky 2015 a 2018 mistrovský titul v Asijsko-pacifickém šampionátu APRC. Nejnovější verze vozu ŠKODA FABIA R5 je vybavena zdokonaleným motorem 1,6 litru turbo, jehož základem je agregát vyráběný společností SAIC VOLKSWAGEN v Šanghaji. Závodní motor se vyznačuje posíleným výkonem i průběhem točivého momentu. Je vybaven novým olejovým čerpadlem se zdokonalenou regulací tlaku oleje, elektrickým vodním čerpadlem a účinnějším systémem chlazení. Do dnešního dne ŠKODA



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 2 z 3

Motorsport dodala závodním týmům z celého světa již více než 320 automobilů ŠKODA FABIA R5 a ŠKODA FABIA R5 evo.

ŠKODA slaví ve světě motorsportu úspěchy již od roku 1901. Ať už na okruzích, nebo v rallye si ŠKODA po celém světě připisovala nejen jednotlivá vítězství, ale také mistrovské tituly. Mezi nejvýznamnější úspěchy v historii týmu patří především několikanásobné vítězství v kategorii WRC 2 v mistrovství světa, v mistrovství Evropy (ERC), Asijsko-pacifickém šampionátu (APRC) a také v sérii Intercontinental Rally Challenge (IRC). V roce 2019 posádka ve složení Kalle Rovnperä/Jonne Halttunen vybojovala v kategorii WRC 2 Pro mistrovství světa v rallye tituly pro jezdce, spolujezdce, ale také pro ŠKODA AUTO v žebříčku výrobců.

Pro další informace, prosím, kontaktujte:

Zbyněk Straškraba, Komunikace Motorsportu

T +420 605 293 168

zbynek.straskraba@skoda-auto.cz

<http://skoda-motorsport.com/>

ŠKODA Motorsport na sociálních sítích:



Facebook



YouTube



Twitter

Fotografie k tématu:



ŠKODA v čínském mistrovství v rallye 2019

Dr. Ralf Hanschen, Prezident ŠKODA China, Chen De'an, Ředitel DA-Motorsport, a Zhang Tao, Generální sekretář čínské federace automobilového a motocyklového sportu (CAMF), při premiéře týmu DA-Motorsport ŠKODA FABIA R5 Rally Team

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



ŠKODA v čínském mistrovství v rallye 2019

První nasazení vozu ŠKODA FABIA R5 čínského týmu DA-Motorsport proběhne na rallye Dongshan Bay Rim, které je jedním z kol čínského mistrovství v rallye 2019

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 3 z 3

ŠKODA Motorsport:

Rok 2018 byl nejúspěšnější v historii ŠKODA Motorsport. Jan Kopecký/Pavel Dresler (CZE/CZE) se stali mistry světa v kategorii WRC 2 a současně počtvrté v řadě vyhráli titul mistrů České republiky (MČR). Mistři světa kategorie WRC 2 z roku 2017, Pontus Tidemand/Jonas Andersson, skončili na druhém místě, stupně vítězů v celkovém hodnocení kategorie WRC 2 v rámci mistrovství světa za značku ŠKODA doplnila juniorská posádka Kalle Rovanperä/Jonne Halttunen (FIN/FIN). ŠKODA Motorsport po čtvrté v řadě vybojovala mistrovský titul v kategorii WRC 2 v hodnocení týmů.

Úspěchy české značky ale byly doslova celosvětové. Japonci Yuya Sumiyama a navigátor Takahiro Yasui s privátně nasazeným vozem ŠKODA vyhráli FIA Asijsko-pacifický šampionát (APRC) a Manvir Singh Baryan/Drew Sturrock (EAK/GB) získali titul ve FIA Africkém rallye šampionátu (ARC). Po vítězstvích ve FIA Jihoamerickém šampionátu (CODASUR) v letech 2013, 2016 a 2017 byla posádka ŠKODA ve složení Gustavo Saba/Fernando Mussano (PY/RA) úspěšná i v sezóně 2018. Posádky jezdoucí s vozy ŠKODA navíc vyhrály v 17 národních mistrovstvích.

Vůz ŠKODA FABIA R5 s pohonem všech kol, vybavený nejnovější technikou, byl mezinárodní automobilovou federací FIA homologován 1. dubna 2015. Nový soutěžní vůz ŠKODA FABIA R5 úspěšně pokračuje v hrdé sportovní tradici značky ŠKODA. Jeho předchůdce, FABIA SUPER 2000, získala na celém světě celkem 50 národních a mezinárodních titulů.

ŠKODA je v motoristickém sportu úspěšná už od roku 1901. Ať už na okruzích, nebo při automobilových soutěžích – ŠKODA slavila vítězství a zisky titulů po celém světě. Vrcholnými okamžiky v historii značky byl první zisk titulu ve FIA Mistrovství světa v rallye (WRC 2) v roce 2016, jakož i několik vítězství ve FIA Mistrovství Evropy (ERC), ve FIA Asijsko-pacifickém mistrovství (APRC) a v Intercontinental Rally Challenge (IRC), nebo vítězství v Mistrovství Evropy cestovních vozů v roce 1981. ŠKODA několikrát triumfovala i na nejslavnější a nejstarší rallye na světě. Na Rally Monte-Carlo, která se pravidelně koná od roku 1911, si ŠKODA několikrát dojela pro vítězství ve své třídě.

ŠKODA AUTO

- › byla založena v roce 1895, v období počátků automobilu, a je tak jednou z nejstarších automobilek na světě,
- › v současnosti nabízí zákazníkům 9 modelových řad osobních automobilů: CITIGO, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA, KAROQ, KODIAQ, KAMIQ a SUPERB,
- › v roce 2018 dodala zákazníkům celosvětově více než 1,25 milionu vozů,
- › od roku 1991 patří koncernu Volkswagen, jednomu z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- › provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku, v Alžírsku a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- › zaměstnává celosvětově více než 39 000 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích,
- › v rámci Strategie 2025 prochází transformací od výrobce automobilů k „Simply Clever-společnosti nabízející nejlepší řešení mobility“.