



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESSEINFORMATION

Seite 1 von 3

ŠKODA-Modelle KAMIQ und SCALA jetzt mit 1,5 TSI-Benziner als neuer Top-Motorisierung verfügbar

- › Leistungsstärkster der fünf Motoren für den ŠKODA KAMIQ entwickelt 110 kW (150 PS) Leistung und 250 Newtonmeter Drehmoment
- › Senkung von Verbrauch und Emissionen durch aktives Zylindermanagement (ACT) und Ottopartikelfilter
- › ŠKODA KAMIQ bietet erhöhte Bodenfreiheit und als Option das Sport Chassis Control
- › 1,5 TSI in den größten europäischen Märkten auch für ŠKODA SCALA erhältlich

Mladá Boleslav, 17. Dezember 2019 – Das City-SUV ŠKODA KAMIQ ist jetzt auch mit 1,5 TSI Vierzylinder-Benziner erhältlich. Das Aggregat entwickelt eine Leistung von 110 kW (150 PS) und ein Drehmoment von 250 Newtonmetern, damit ist es das leistungsstärkste der insgesamt fünf Triebwerke für den KAMIQ. Der 1,5 TSI verfügt über aktives Zylindermanagement (ACT) und ist mit einem Ottopartikelfilter ausgerüstet. Neben dem speziell für das neue City-SUV entwickelten Fahrwerk mit erhöhter Bodenfreiheit ist als Option das Sport Chassis Control mit zwei Fahrwerkeinstellungen verfügbar. In den größten europäischen Märkten bietet ŠKODA den 1,5 TSI ab sofort auch für den SCALA als Top-Motorisierung an.

Der Vierzylinder-Direkteinspritzer 1,5 TSI mit Turboaufladung entwickelt 110 kW (150 PS) und 250 Newtonmeter Drehmoment. Als leistungsstärkster Motor für den neuen ŠKODA KAMIQ rundet er das Motorenangebot für das City-SUV zusammen mit dem noch folgenden 1,0 G-TEC mit Erdgasantrieb (CNG) und 66 kW (90 PS) ab. Damit umfasst die Aggregatpalette für den KAMIQ jetzt fünf moderne und effiziente Triebwerke, die alle über Start-Stopp-Automatik sowie Bremsenergierückgewinnung verfügen und die aktuelle Abgasnorm Euro 6d-TEMP erfüllen.

Der 1,5 TSI überträgt seine Kraft über ein manuelles 6-Gang-Getriebe oder optional ein 7-Gang-DSG an die Vorderräder. Sein aktives Zylindermanagement (ACT) schaltet bei geringer Last zwei Zylinder automatisch ab und senkt so den Verbrauch. Für die Reduzierung des Ausstoßes von Partikeln und Feinstaub sorgt ein Ottopartikelfilter. Mit dem speziell für den KAMIQ entwickelten Fahrwerk verfügt das City SUV über die größte Bodenfreiheit seiner Klasse, auf Wunsch ist das sportliche Fahrwerk Sport Chassis Control erhältlich. Es sorgt für eine Tieferlegung um 10 Millimeter und beinhaltet elektronisch umschaltbare Stoßdämpfer, die zwei unterschiedliche Fahrwerksabstimmungen ermöglichen.

Motor	Getriebe	Max. Leistung		Max. Drehmoment [Nm]	Höchstgeschwindigkeit [km/h]	Beschleunigung 0–100 km/h [Sek.]	Kombinierter Verbrauch [l/100 km] *	CO ₂ Emissionen [g CO ₂ /km] *
		[kW]	[PS]					
Benzin								
1,5 TSI	6-M	110	150	250	213	8,3	5,4–6,7 *	122–152 *
1,5 TSI	7-DSG	110	150	250	212	8,4	5,7–6,5 *	130–148 *

* WLTP-Werte

Der KAMIQ bildet den Einstieg in die ŠKODA SUV-Familie und führt die Designsprache von KODIAQ und KAROQ fort. Zweigeteilte Scheinwerfer mit oben liegenden Tagfahrlichtern setzen jedoch eigenständige optische Akzente. Mit 4.241 Millimetern Länge ist der KAMIQ kompakter als seine Brüder und damit im Zusammenspiel mit der erhöhten Sitzposition bestens gerüstet für den modernen



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESSEINFORMATION

Seite 2 von 3

Großstadtdschungel. Er setzt im Segment Maßstäbe beim Platzangebot, bietet innovative und zum Teil bereits serienmäßige Assistenzsysteme, bis zu neun Airbags sowie modernste Konnektivität auf Basis der neusten Generation des Modulare Infotainment Baukastens des Volkswagen Konzerns. Zudem erleichtern zahlreiche Simply Clever Ideen den Alltag, etwa der optionale und in dieser Fahrzeugklasse einmalige automatisch ausklappende Türkantenschutz, eine elektrische Heckklappe und eine schwenkbare Anhängerkupplung mit elektrischer Entriegelung. Ab der Ausstattungslinie Ambition findet sich im Kofferraum eine herausnehmbare LED-Taschenlampe.

In den größten europäischen Märkten ist der 110 kW (150 PS) PS starke 1,5 TSI jetzt auch als Top-Benziner für den ŠKODA SCALA erhältlich. Für die Kraftübertragung sorgen wie beim KAMIQ ein manuelles 6-Gang-Getriebe oder auf Wunsch ein 7-Gang-DSG. Das optionale sportliche Fahrwerk Sport Chassis Control legt das Schrägheckmodell um 15 Millimeter und bietet zwei unterschiedliche Fahrwerksabstimmungen durch die elektronisch umschaltbaren Stoßdämpfer. Der SCALA kombiniert emotionales Design mit hoher Funktionalität und State-of-the-Art-Connectivity. Er bietet eine hohe aktive und passive Sicherheit, Voll-LED-Scheinwerfer und -Heckleuchten, ŠKODA typische, großzügige Platzverhältnisse sowie den größten Kofferraum seiner Klasse.

Weitere Informationen:

Hermann Prax
Leiter Produktkommunikation
T +420 734 298 173
hermann.prax@skoda-auto.cz

Martin Preusker
Sprecher Produktkommunikation
T +420 604 292 190
martin.preusker2@skoda-auto.cz

Bilder zur Presseinformation:



ŠKODA Modellreihen KAMIQ und SCALA ab sofort mit 1,5 TSI-Benziner als neuer Top-Motorisierung verfügbar

Der Vierzylinder-Benziner mit Turboaufladung entwickelt 110 kW (150 PS) und 250 Newtonmeter Drehmoment und ist damit das leistungsstärkste der insgesamt fünf Triebwerke für den KAMIQ. Das neue City-SUV bildet den Einstieg in die ŠKODA SUV-Familie und führt die Designsprache von KODIAQ und KAROQ fort.

[Download](#)

Quelle: ŠKODA AUTO



ŠKODA Modellreihen KAMIQ und SCALA ab sofort mit 1,5 TSI-Benziner als neuer Top-Motorisierung verfügbar

Der 1,5 TSI verfügt über aktives Zylindermanagement (ACT) und ist mit einem Ottopartikelfilter ausgerüstet.

[Download](#)

Quelle: ŠKODA AUTO



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESSEINFORMATION

Seite 3 von 3

ŠKODA AUTO

- › wurde in den Pioniertagen des Automobils 1895 gegründet und ist damit eines der weltweit traditionsreichsten Automobilunternehmen.
- › bietet seinen Kunden aktuell neun Pkw-Modellreihen an: CITIGO, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA, KAROQ, KODIAQ sowie KAMIQ und SUPERB.
- › lieferte 2018 weltweit mehr als 1,25 Millionen Fahrzeuge an Kunden aus.
- › gehört seit 1991 zum Volkswagen Konzern, einem der global erfolgreichsten Automobilhersteller. ŠKODA AUTO fertigt und entwickelt selbständig im Konzernverbund neben Fahrzeugen auch Komponenten wie Motoren und Getriebe.
- › unterhält drei Standorte in Tschechien; fertigt in China, Russland, der Slowakei, Algerien und Indien vornehmlich über Konzernpartnerschaften sowie in der Ukraine und Kasachstan mit lokalen Partnern.
- › beschäftigt mehr als 39.000 Mitarbeiter weltweit und ist in über 100 Märkten aktiv.
- › treibt im Rahmen der ŠKODA Strategie 2025 die Transformation vom Automobilhersteller zur „Simply Clever Company für beste Mobilitätslösungen“ voran.

ŠKODA Media Services

media@skoda-auto.cz



FROM DETAILS TO STORY
skoda-storyboard.com

 Follow @skodaautonews