



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA

Strana 1 z 3

ŠKODA KAMIQ G-TEC a ŠKODA SCALA G-TEC: Prodej úsporných modelů zahájen, příplatek činí pouze 30 000 Kč

- › Modely KAMIQ a SCALA přicházejí exkluzivně ve výbavovém stupni Style s ekologickými a úspornými motory uzpůsobenými k provozu na zemní plyn
- › Doporučené základní ceny: KAMIQ G-TEC 475 900 korun, SCALA G-TEC 462 900 korun
- › Varianty představené na autosalonu IAA 2019 ve Frankfurtu jsou již k dispozici k rezervaci, u autorizovaných prodejců budou v prvním čtvrtletí 2020

Mladá Boleslav, 20. prosince 2019 – Tuzemské zastoupení automobilky ŠKODA AUTO spustilo zákaznické rezervace nových variant G-TEC modelů KAMIQ a SCALA. Městské SUV i kompaktní hatchback jsou k dispozici exkluzivně ve výbavovém stupni Style s motorem o výkonu 66 kW (90 k). Příplatek za variantu G-TEC v porovnání se standardní verzí činí 30 000 korun. Rezervace úsporných a ekologických variant lze provádět již nyní přes oficiální konfigurátor, u autorizovaných prodejců budou vozy k dispozici v prvním čtvrtletí roku 2020.

„Stlačený zemní plyn je mimo elektřiny jedním z alternativních paliv, která jsou pro zákazníky prakticky ihned dostupná a využitelná. Navíc je provoz na CNG výrazně ekonomičtější než u běžných dieselových či benzínových agregátů. Náklady na palivo nepřesahují jednu korunu na kilometr,“ vysvětluje výhody nových variant Petr Janeba, vedoucí marketingu ŠKODA AUTO Česká republika. „Právě proto jsme nabídku CNG vozů rozšířili o hatchback SCALA a také KAMIQ, který se stal prvním SUV značky ŠKODA s tímto pohonem. Jestliže G-TEC varianta v modelu OCTAVIA je především záležitostí fleetových zákazníků, s novými modely věříme ve větší procento v oblasti privátní klientely,“ dodává Petr Janeba.

Stlačený zemní plyn (CNG) obsahuje více energie než benzin nebo nafta. Emise CO₂ jsou ve srovnání s provozem na benzin nižší o přibližně 20 %. Navíc při jeho spalování vzniká mnohem méně oxidů dusíku a nevznikají žádné saze. Ekologická bilance se ještě výrazně zlepší, pokud se místo CNG spaluje bioplyn vyrobený z odpadních vod, zemědělských produktů či syntetický plyn. Dále lze ekologickou bilanci zlepšit, pokud se pro výrobu plynu použije elektrická energie z regenerativních zdrojů. Vozidlo na plyn se přitom tankuje podobně jednoduše, rychle a pohodlně jako modely s benzínovým nebo naftovým motorem.

Konstrukce motoru vozů SCALA G-TEC a KAMIQ G-TEC byla speciálně upravena pro provoz na stlačený zemní plyn. Představuje ekologickou alternativu k čistě benzínovým a naftovým motorům. Benzin, který se nachází v dodatečné devítilitrové nádrži, se používá pouze v určených situacích při startování motoru, například po doplnění zemního plynu, protože se mění tlak v nádržích a také se automaticky kontroluje kvalita doplněného zemního plynu. Celková kapacita tří ocelových nádrží na CNG je 13,8 kilogramu. Díky velmi čistému spalování CNG bez vypouštění částic není nutný filtr pevných částic.

Vozy s pohonem na CNG nedílně patří do modelové palety značky ŠKODA a stávají se stále oblíbenějšími. Může za to i stále rostoucí síť plnicích stanic, kterých je v současné době v České republice přes 200. Jen v roce 2019 jich přibýlo kolem 20 a v celé Evropě je jich už provozováno



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA

Strana 2 z 3

více než 5 000. Zároveň na atraktivitě těchto modelů přidává i státní podpora formou snížené spotřební daně, které dělají z CNG mobility jednu z nejeekonomičtějších.

Doporučená základní prodejní cena modelu KAMIQ G-TEC činí 475 900 korun včetně DPH. Součástí standardní výbavy jsou například Bi-LED přední světlomety s funkcí adaptivního svícení a přisvětlováním při odbočování, Ambientní LED osvětlení či automatická dvouzónová klimatizace Climatronic. Kompaktní hatchback SCALA G-TEC přichází na český trh s doporučenou základní prodejní cenou od 462 900 korun včetně DPH a přináší jako standard TOP LED zadní světlomety s animovaným ukazatelem směru jízdy, protažené sklo víka zavazadlového prostoru nebo světelný a dešťový asistent.

Zákazníci mohou nové varianty rezervovat v oficiálním konfigurátoru, první vozy dorazí na český trh začátkem roku 2020. Bližší informace o nových úsporných variantách a jejich dostupnosti podávají všichni autorizovaní partneři značky ŠKODA v České republice.

Pro další informace, prosím, kontaktujte:

Tomáš Kotera
Vedoucí Komunikace podniku
T +420 326 811 773
tomas.kotera@skoda-auto.cz

Pavel Jína
Tiskový mluvčí ŠKODA AUTO ČR
T +420 326 811 776
pavel.jina@skoda-auto.cz

[/skodacz](#) [/skoda.cz](#) [/skodacr](#) [/SKODACeskarepublika](#)

Fotografie k tématu:



ŠKODA SCALA G-TEC: Prodej úsporných modelů zahájen, příplatek činí pouze 30 000 Kč

Tuzemské zastoupení automobilky ŠKODA AUTO zahájilo prodej nových variant G-TEC modelů KAMIQ a SCALA (na snímku).

[Stáhnout](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



ŠKODA SCALA G-TEC: Prodej úsporných modelů zahájen, příplatek činí pouze 30 000 Kč

Kompaktní hatchback (na snímku) i městské SUV jsou k dispozici exkluzivně ve výbavovém stupni Style s motorem o výkonu 66 kW (90 koní). Celková kapacita tří ocelových nádrží na CNG je 13,8 kilogramu.

[Stáhnout](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA

Strana 3 z 3

ŠKODA AUTO

- › pyšní se tradicí od roku 1895, z období počátků automobilu, a je tak jednou z nejstarších automobilek na světě,
- › v současnosti nabízí zákazníkům 9 modelových řad osobních automobilů: CITIGO, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA, KAROQ, KODIAQ, KAMIQ a SUPERB,
- › v roce 2018 dodala zákazníkům celosvětově více než 1,25 milionu vozů,
- › je členem koncernu Volkswagen, jednoho z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- › provozuje tři výrobní závody v České republice; automobily ŠKODA se vyrábějí také v Číně, Rusku, na Slovensku, v Alžírsku a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- › zaměstnává celosvětově více než 39 000 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích,
- › v rámci Strategie 2025 prochází transformací od výrobce automobilů k „Simply Clever-společnosti nabízející nejlepší řešení mobility“.

ŠKODA Media Services
media@skoda-auto.cz



FROM DETAILS TO STORY
skoda-storyboard.com

 Follow @skodaautonews