



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# TISKOVÁ ZPRÁVA

Strana 1 ze 2

## Bezpečná zimní jízda s profesionálními radami mistra světa v rallye Jana Kopeckého

- › Tovární jezdec týmu ŠKODA Motorsport radí jezdit při nepříznivém počasí předvídavě
- › „Přizpůsobit rychlost, udržovat si dostatečný odstup od vozů před sebou a nenechat se rozptylovat“
- › Nutností jsou zimní pneumatiky s dostatečnou, minimálně čtyřmilimetrovou hloubkou vzorku

Mladá Boleslav, 27. prosince 2019 – Ať za mokra nebo na sněhu, řízení v zimních měsících vyžaduje mimořádnou pozornost. Nebezpečné to začíná být při teplotách kolem bodu mrazu, protože stav vozovky se může rychle změnit. Profesionální závodník Jan Kopecký, tovární jezdec týmu ŠKODA Motorsport a mistr světa v kategorii WRC2 z roku 2018, v rozhovoru dává cenné rady, jak mohou řidiči tyto nástrahy včas rozpoznat a bezpečně ovládat svůj automobil ŠKODA i za ztížených podmínek.

**Pane Kopecký, jako soutěžní jezdec jste zvyklý jezdit za ztížených podmínek, za mokra, na sněhu či náledí. V běžném silničním provozu jsou řidiči s takovými podmínkami konfrontováni zejména na podzim a v zimě. Jak se na ně lze připravit?**

**Jan Kopecký:** Nejdůležitější věc by měl každý řidič mít na paměti vždy, ne jen na podzim a v zimě: Nenechat se za volantem rozptylovat a jezdit vždy předvídavě, s dostatečným odstupem a přizpůsobenou rychlostí. Než vyrazí, měli by se řidiči v každém případě informovat o předpovědi počasí a případně si na cestu naplánovat více času. Když vyrazí dřív, budou v menším stresu, zejména cestou do kanceláře. Před odjezdem by také měli vůz kompletně očistit od sněhu a námrazy. Tím je myšlena i střecha a kapota. Jen ten, kdo má dobrý výhled, může také dobře reagovat. Padající led a sníh také nesmí ohrožovat ostatní vozy. Styl jízdy je nezbytné vždy přizpůsobit stavu vozovky. Každý řidič by měl svůj vůz připravit na zimní provoz. Nutností jsou zimní pneumatiky s dostatečně hlubokým, minimálně čtyřmilimetrovým vzorkem.

**Jak lze včas poznat, že vozovka je namrzlá nebo kluzká?**

**Kopecký:** Tmavší místa na vozovce jsou při nízkých teplotách příznakem náledí a tam, kde se to leskne, bychom měli v každém případě ubrat plyn. Zejména při sněžení je vozovka často kluzká, působením soli sníh rozbředne, což riziko smyku dále zvyšuje. Snížit rychlost bychom ale měli i na sněhové pokrývce, pod sněhem může totiž vozovka být zmrzlá, což ale řidič hned nepozná. Proto platí: jeďte předvídavě a dbejte na dostatečný odstup. Od vozu před vámi byste měli vždy dodržovat třívteřinový odstup.

**Jak se nejlépe zachovat, když se dostaneme na kluzký úsek vozovky?**

**Kopecký:** Pravidlo číslo jedna: Zachovat klid a napanikařit. Řidič by měl na zasněžené nebo zledovatělé vozovce snížit rychlost jízdy asi na polovinu. Brzdná dráha se totiž za těchto povětrnostních podmínek rychle prodlužuje až na troj- či čtyřnásobek. Aby se vůz nedostal do smyku a nestal se neovladatelným, měli bychom se vyhnout prudkému zatáčení a brzdění. Můžete mi věřit, že soukromě na namrzlé vozovce buď vůbec nejezdím, nebo jezdím tak, jako bych měl v zavazadlovém prostoru vejce. U vozů s manuální převodovkou bychom také měli při smyku vyslápnout spojku, kola pak musí přenášet jen podélné působící síly. Pokud auto i přesto začne v zatáčce klouzat, většinou stačí trochu zmenšit rejď, aby se vrátilo do správného směru. I při přejíždění mezi jednotlivými jízdami



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# TISKOVÁ ZPRÁVA

Strana 2 ze 2

pruhy přes sněh bude nejlepší, když přitom vyšlápnete spojku a auto s lehce zvýšenou setrvačností necháte přejet na druhou stranu.

## **Problémům v zimě může zabránit nejen úprava stylu jízdy, ale i správná výbava. Co by si řidiči měli určitě vozit s sebou?**

**Kopecský:** V autě byste určitě měli mít škrabku na námrazu a smetáček na odmetení sněhu. Ve vozech značky ŠKODA jsou tyto Simply Clever prvky součástí výbavy, v nové generaci modelu OCTAVIA je škrabka ve víčku palivové nádrže, smetáček ve dveřích. Někdy se může hodit i odmrazovací sprej: podstatně usnadní práci, pokud je vrstva ledu obzvláště silná nebo když nemáte takovou sílu. Při jízdách do hor jsou nutností sněhové řetězy, jejich nasazování byste si ale měli předem nacvičit. V nádržce ostříkovače byste měli navíc mít dostatek nemrzoucí směsi. U starších baterií neuškodí, pokud si ji necháte před zimou zkontrolovat.

## **Co lze udělat pro to, aby se při rozjezdu na kluzké vozovce zabránilo protočení kol?**

**Kopecský:** Když jezdíte moderním vozem značky ŠKODA, zasáhne v takových případech většinou elektronická kontrola trakce. U vozů s manuální převodovkou se můžete rozjíždět na druhý rychlostní stupeň a trochu si přitom pohrát se spojkovým a plynovým pedálem, abyste motor neudusili.

## **Pro další informace, prosím, kontaktujte:**

Hermann Prax

Vedoucí Komunikace produktu

T +420 734 298 173

[hermann.prax@skoda-auto.cz](mailto:hermann.prax@skoda-auto.cz)

Martin Preusker

Tiskový mluvčí Komunikace produktu

T +420 604 292 190

[martin.preusker2@skoda-auto.cz](mailto:martin.preusker2@skoda-auto.cz)

## **Fotografie k tématu:**



### **Bezpečná zimní jízda s profesionálními radami mistra světa v rallye Jana Kopeckého**

Tovární jezdec týmu ŠKODA Motorsport Jan Kopecký má pro řidiče cenné rady, jak včas rozpoznat nebezpečný stav vozovky a jak svůj vůz udržet ovladatelný i za ztížených podmínek.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO

## **ŠKODA AUTO**

- › byla založena v roce 1895, v období počátků automobilu, a je tak jednou z nejstarších automobilek na světě,
- › v současnosti nabízí zákazníkům 9 modelových řad osobních automobilů: CITIGO, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA, KAROQ, KODIAQ, KAMIQ a SUPERB,
- › v roce 2018 dodala zákazníkům celosvětově více než 1,25 milionu vozů,
- › od roku 1991 patří koncernu Volkswagen, jednomu z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- › provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku, v Alžírsku a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- › zaměstnává celosvětově více než 39 000 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích,
- › v rámci Strategie 2025 prochází transformací od výrobce automobilů k „Simply Clever společnosti nabízející nejlepší řešení mobility“.

ŠKODA Media Services

[media@skoda-auto.cz](mailto:media@skoda-auto.cz)



FROM DETAILS TO STORY  
[skoda-storyboard.com](http://skoda-storyboard.com)

Follow @skodaautonews