



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA FABIA COMBI

Ottomotoren

Technische Daten	1,0 MPI/44 kW	1,0 TSI/70 kW	1,0 TSI/70 kW (A)
Motor			
Motorart	Ottomotor, in Reihe, flüssigkeitsgekühlt, 2× OHC, vorn quer eingebaut	Ottomotor, Turbolader, in Reihe, flüssigkeitsgekühlt, 2× OHC, vorn quer eingebaut	
Zylinderzahl	3		
Hubraum [cm ³]	999		
Bohrung × Hub [mm × mm]	74,5 × 76,4		
Max. Leistung/Drehzahl [kW/min ⁻¹]	44/5000–5500	70/5000–5500	
Max. Drehmoment/Drehzahl [Nm/min ⁻¹]	95/3000–4300	160/1800–3500	
Verdichtungsverhältnis	10,5 : 1		
Exhalationsnorm	EU 6 AP	EU 6 AP	
Gemischaufbereitung	Multipointeinspritzung (MPI)	elektronisch geregelte Direkteinspritzung	
Zündung	steuereinheitsgerecht, kontaktlose, elektronische Zündanlage		
Schmierung	Druckumlaufschmierung mit Hauptstromfilter		
Kraftstoff	Benzin bleifrei, min. ROZ 95 (91)*	Benzin bleifrei, min. ROZ 95	
Antrieb			
Antrieb	Frontantrieb		
Kupplung	hydraulische Einscheibentrockenkupplung mit Tellerfeder und asbestfreiem Belag	zwei elektrohydraulische Koaxial-Trockenlamellenkupplungen	
Getriebe	voll synchronisiertes 5-Gang-Schaltgetriebe	DSG 7-Gang-Automatikgetriebe mit Tiptronic Funktion	
Getriebeübersetzung	I-3,64 II-1,95 III-1,21 IV-0,92 V-0,76 R-3,62	I-3,77 II-1,96 III-1,28 IV-0,93 V-0,74 R-3,18	I-3,77 II-2,27 III-1,53 IV-1,12 V-1,18 VI-0,95 VII-0,80 R-4,17
Achsübersetzung	4,813	3,625	I-4,438 II-3,227 III-4,176
Fahrwerk			
Vorderachse	MacPherson-Federbeine mit Dreiecksquerlenkern und Torsionsstabilisator		
Hinterachse	Verbundlenker-Kurbelachse		
Federung	Schraubenfeder mit Teleskopstoßdämpfern, hinten Gasdruckstoßdämpfer		
Bremsen	Hydraulik-Zweikreisbremssystem, diagonal mit dem Bremskraftverstärker verbunden		
Bremsen – vorne	Scheibenbremsen, mit innenbelüfteten Scheibenbremsen und Einkolben-Schwimmbremssattel		
Bremsen – hinten	Trommelbremse		
Handbremse	handbetätigt, mechanisch, auf Hinterräder wirkend		
Lenkung	direkte Zahnstangenlenkung mit elektromechanischer Servolenkung		



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA FABIA COMBI

Ottomotoren

Technische Daten	1,0 MPI/44 kW	1,0 TSI/70 kW	1,0 TSI/70 kW (A)
Karosserie			
Karosserie	Fünfsitzer, fünftürig inkl. Heckklappe		
Luftwiderstandsbeiwert c _w	0,312	0,311	0,311
Außenmaße			
Länge [mm]	4262		
Breite [mm]	1732		
Höhe (bei Leergewicht) [mm]	1467		
Radstand [mm]	2470		
Bodenfreiheit (bei Leergewicht) [mm]	135		
Ladekantenhöhe (bei Leergewicht) [mm]	611		
Spurweite vorn [mm]	1463		
Spurweite hinten [mm]	1457		
Innenmaße			
Ellenbogenbreite vorn [mm]	1401		
Ellenbogenbreite hinten [mm]	1386		
Kopfraum vorn [mm]	1021		
Kopfraum hinten [mm]	967		
Gepäckraumvolumen [l]	530		
Gepäckraumvolumen bei umgeklappten Rücksitzlehne [l]	1395		
Gewichte			
Leergewicht – mit Fahrer** [kg]	1101–1222	1136–1257	1180–1301
Effektive Zuladung – mit Fahrer** [kg]	409–530		
Zulässiges Gesamtgewicht [kg]	1540	1591	1635
Max. Dachgepäckträger [kg]	75		
Max. Anhängelast ungebremst [kg]	550	560	590
Max. Anhängelast gebremst – 12% [kg]	1000		
Max. Anhängelast gebremst – 8% [kg]	1000		
Anhängerkupplung (Max. Stützlast) [kg]	50		
Füllmengen			
Tankinhalt [l]	45		



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA FABIA COMBI

Ottomotoren

Technische Daten		1,0 MPI/44 kW	1,0 TSI/70 kW	1,0 TSI/70 kW (A)
Fahreigenschaften				
Höchstgeschwindigkeit	[km/h]	161	188	188
Beschleunigung 0–100 km/h	[s]	16,6	10,8	11,2
Verbrauch (NEFZ)				
– Stadt	[l/100 km]	6,2–6,1	5,8	6,0–6,2
– über Land	[l/100 km]	4,1–4,2	3,9–4,0	4,2–4,3
– kombiniert	[l/100 km]	4,9	4,6–4,7	4,9–5,0
Emissionen CO ₂	[g/km]	110–111	105–107	111–113
Verbrauch (WLTP)				
– kombiniert	[l/100 km]	–	–	–
Emissionen CO ₂	[g/km]	–	–	–
Wendekreis	[m]	10,4		

Die technischen Daten sind für die Basisversion gültig.

* Bei der Verwendung von Benzin mit niedriger Oktanzahl kann es zu einer geringfügigen Leistungsverringerung kommen.

** Die Angaben sind für die Basisversion gültig, Gewicht des Fahrers 75 kg.

– Die Angaben waren bei Redaktionsschluss nicht verfügbar.

Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen bereits nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Ab dem 1. September 2018 wird der WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ) ersetzen. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂ Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen.

Aktuell sind noch die NEFZ-Werte verpflichtend zu kommunizieren. Soweit es sich um Neuwagen handelt, die nach WLTP typgenehmigt sind, werden die NEFZ-Werte von den WLTP-Werten abgeleitet. Die zusätzliche Angabe der WLTP-Werte kann bis zu deren verpflichtender Verwendung freiwillig erfolgen. Soweit die NEFZ-Werte als Spannen angegeben werden, beziehen sie sich nicht auf ein einzelnes, individuelles Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes. Sie dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat, usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, den Stromverbrauch, die CO₂-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA FABIA COMBI

Ottomotoren

