



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA FABIA

Zážehové motory

Technické údaje	1,0 MPI/44 kW	1,0 TSI/70 kW	1,0 TSI/81 kW
Motor			
Motor	zážehový, řadový, chlazený kapalinou, 2× OHC, uložený vpředu napříč	zážehový, přeplňovaný turbodmyčadlem, řadový, chlazený kapalinou, 2× OHC, uložený vpředu napříč	
Počet válců	3		
Zdvihový objem [cm ³]	999		
Vrtání × zdvih [mm × mm]	74,5 × 76,4		
Maximální výkon/otáčky [kW/min ⁻¹]	44/5000–6000	70/5000–5500	81/5000–5500
Maximální točivý moment/otáčky [Nm/min ⁻¹]	95/3000–4300	160/1800–3500	200/2000–3500
Kompresní poměr	10,5 : 1		
Exhalační norma	EU 6 DG		
Plnění	elektronické vícebodové vstřikování paliva MPI	elektronicky řízené přímé vstřikování paliva	
Zapalování	elektronické bezdotykové, řízené řídicí jednotkou		
Mazání	tlakové oběžné s plnopřtokovým čističem oleje		
Palivo	bezolovnatý benzin min. o. č. 95 (91)*	bezolovnatý benzin min. o. č. 95	
Pohon			
Pohon	pohon předních kol		
Spojka	třecí suchá, hydraulicky ovládaná jednokotoučová, s talířovou pružinou a bezazbestovým obložením		
Převodovka	mechanická pětistupňová, plně synchronizovaná		mechanická šestistupňová, plně synchronizovaná
Převodové stupně	I-3,64 II-1,95 III-1,21 IV-0,92 V-0,76 Z-3,62	I-3,77 II-1,96 III-1,28 IV-0,93 V-0,74 Z-3,18	I-3,77 II-1,96 III-1,28 IV-0,97 V-0,78 VI-0,64 Z-3,18
Stálý převod	4,813	3,625	3,625



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA FABIA

Zážehové motory

Technické údaje	1,0 MPI/44 kW	1,0 TSI/70 kW	1,0 TSI/81 kW
Podvozek			
Přední náprava	zavěšení MacPherson se spodními trojúhelníkovými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem		
Zadní náprava	kliková s vlečenými rameny		
Odpružení	vinutými pružinami s teleskopickými tlumiči, vzadu s tlumiči vně pružin		
Brzdy	kapalinové dvouokruhové, diagonálně propojené s podtlakovým posilovačem		
Brzdy vpředu	kotoučové, s kotouči s vnitřním chlazením a jednopístovými plovoucími třmeny		
Brzdy vzadu	bubnové		kotoučové
Parkovací brzda	ruční mechanická na zadní kola		
Řízení	hřebenové přímočinné s elektromechanickým posilovačem		
Karoserie			
Karoserie	pětídveřová, pětimístná, dvouprostorová		
Součinitel odporu vzduchu c_x	0,330	0,329	0,324
Vnější rozměry			
Délka [mm]	3997		
Šířka [mm]	1732		
Výška (při pohotovostní hmotnosti) [mm]	1467		
Rozvor (při pohotovostní hmotnosti) [mm]	2470		
Světlá výška (při pohotovostní hmotnosti) [mm]	133		
Výška nákladové hrany (při pohotovostní hmotnosti) [mm]	659		
Rozchod kol vpředu [mm]	1463		1457
Rozchod kol vzadu [mm]	1457		1451



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA FABIA

Zážehové motory

Technické údaje	1,0 MPI/44 kW	1,0 TSI/70 kW	1,0 TSI/81 kW
Vnitřní rozměry			
Šířka v loktech na předních sedadlech [mm]		1401	
Šířka v loktech na zadních sedadlech [mm]		1386	
Efektivní prostor pro hlavu vpředu [mm]		1021	
Efektivní prostor pro hlavu vzadu [mm]		963	
Objem zavazadlového prostoru [l]		330	
Objem zavazadlového prostoru při sklopených opěradlech zadních sedadel [l]		1150	
Hmotnosti			
Pohotovostní hmotnost – s řidičem** [kg]	1081–1186	1116–1221	1127–1232
Užitečné zatížení – s řidičem** [kg]		425–530	
Celková hmotnost [kg]	1536	1571	1582
Maximální zatížení střechy [kg]		75	
Maximální hmotnost přípojného vozidla nebrzděného [kg]	540	550	560
Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 12 % [kg]	800	1000	1100
Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 8 % [kg]		1000	1100
Maximální svislé zatížení tažného zařízení [kg]		50	
Náplně			
Objem palivové nádrže [l]		45	



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA FABIA

Zážehové motory

Technické údaje		1,0 MPI/44 kW	1,0 TSI/70 kW	1,0 TSI/81 kW
Provozní vlastnosti				
Maximální rychlost	[km/h]	158	185	196
Zrychlení 0–100 km/h	[s]	16,4	10,7	9,7
Spotřeba (NEDC)				
– město	[l/100 km]	5,5–5,6	5,7	5,6–5,9
– mimo město	[l/100 km]	4,2–4,3	3,9–4,0	4,0–4,3
– kombinovaná	[l/100 km]	4,7	4,5–4,6	4,6–4,9
Emise CO ₂	[g/km]	107–108	103–105	104–111
Spotřeba (WLTP)				
– kombinovaná	[l/100 km]	5,5–6,4	5,1–6,1	5,2–6,2
Emise CO ₂	[g/km]	125–143	116–138	119–141
Vnější průměr zatáčení obrysový	[m]		10,4	

Technická data odpovídají modelu v základní specifikaci.

* Při použití benzínu s nižším oktanovým číslem může dojít k mírnému snížení výkonu.

** Platí pro vůz se základní výbavou, hmotnost řidiče 75 kg.

Uvedené hodnoty spotřeby a emisí jsou získávány předepsaným způsobem měření. Od 1. září 2017 platí pro určování spotřeby paliva a emisí CO₂ nových osobních automobilů a lehkých užitkových vozů nový, celosvětově harmonizovaný standard WLTP (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure), který realističtější způsobem vystihuje skutečné podmínky provozu. Od 1. září 2018 standard WLTP nahradí dosavadní nový evropský jízdní cyklus (NEDC). Z důvodu postupu měření, který se více blíží provozu automobilu v reálných podmínkách, jsou hodnoty spotřeby paliva i emisí CO₂ v mnoha případech vyšší než při měření standardem NEDC.

V současné době jsme dle právních předpisů stále povinni uvádět hodnoty získané podle standardu NEDC. V případě, že se jedná o nové vozidlo, které je homologováno na základě měřicího cyklu WLTP, jsou hodnoty měřicího cyklu NEDC odvozeny od měřicího cyklu WLTP. Uvedení hodnot získaných podle měřicího cyklu WLTP je až do okamžiku jeho povinného zavedení dobrovolné. Pokud jsou hodnoty získané podle měřicího cyklu NEDC uváděny v určitém intervalu, nevztahují se ke konkrétnímu automobilu a nejsou tak součástí nabídky, ale slouží pouze pro účely srovnání jednotlivých typů vozidel. Dodatečná výbava a příslušenství (např. vestavené díly, pneumatiky atd.) mohou mít za následek změnu jízdních parametrů, např. hmotnosti, valivého odporu či aerodynamických vlastností, a mohou tak kromě počasí, podmínek v dopravě a způsobu jízdy rovněž ovlivnit spotřebu paliva, spotřebu elektrické energie, emise CO₂ a jízdní výkony konkrétního vozidla.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA FABIA

Zážehové motory

