



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# TISKOVÁ ZPRÁVA

Strana 1 ze 4

## RS – dvě písmena, která fanoušky značky ŠKODA “elektrizují”

- › ŠKODA 130 RS jako první milník v pětáctičicetileté historii sportovních modelů RS
- › Na některých trzích představuje verze RS až dvacet procent prodeje modelu OCTAVIA třetí generace
- › OCTAVIA RS iV pokračuje v úspěšné historii poprvé i jako RS s plug-in-hybridním pohonem

**Mladá Boleslav, 24. ledna 2019 – Už více než 45 let „elektrizují“ písmena RS fanoušky sportovních modelů značky ŠKODA. Zkratka RS znamená Rally Sport a vedle úspěšných závodních speciálů, jako byla legendární ŠKODA 130 RS od roku 2000 označuje také nejsportovnější verze modelů české automobilky. V úspěšné historii RS bude nyní, dvacet let po debutu první generace verze OCTAVIA RS, pokračovat čtvrtá generace modelu ŠKODA OCTAVIA a to poprvé s plug-in-hybridním pohonem.**

Se svou rodinou RS slaví ŠKODA už více než 45 let úspěchy na soutěžních tratích a závodních okruzích, sériové modely RS nabízí rozumnou míru sportovního charakteru i na běžných silnicích. Historie zkratky „RS“ začala v roce 1974. Tehdy automobilka použila zkratku pro „Rally Sport“ poprvé jako modelové označení tehdejších soutěžních prototypů ŠKODA 180 RS a 200 RS. Tato dynamická zkratka se i díky velkým úspěchům vozu ŠKODA 130 RS v sedmdesátých a osmdesátých letech minulého století stala legendárním synonymem motoristického sportu. Od roku 2000 v této historii pokračovaly důsledně sportovně laděné sériové modely RS – v modelové paletě se tak objevily verze OCTAVIA RS, FABIA RS a KODIAQ RS.

### Milník: ŠKODA 130 RS

Po úspěšných zkouškách se soutěžními prototypy 180 RS a 200 RS představila ŠKODA v roce 1975 vůz ŠKODA 130 RS, vyvinutý pro pravidelné nasazení v závodech. Dvoudveřové kupé, vycházející ze sériového modelu ŠKODA 110 R, díky důsledně odlehčené konstrukci z hliníku (střecha a vnější panely dveří) a laminátu (blatníky a kapota) vážilo pouze 720 kilogramů a stalo se úspěšným vozem. Závodní speciál s pohonem zadních kol disponoval motorem o objemu 1,3 litru s výkonem 140 koňských sil a do roku 1983 slavil řadu úspěchů na mezinárodních soutěžních tratích a závodních okruzích. V roce 1977 dojel speciál 130 RS na legendární Rallye Monte Carlo na prvních dvou místech ve své kategorii a zvítězil i na Rallye Akropolis. Na okruzích byl tento vůz v roce 1981 vítězem celkového hodnocení Mistrovství Evropy cestovních vozů.

### Hvězda: ŠKODA OCTAVIA RS

V roce 2000 vstoupila ŠKODA do mistrovství světa v automobilových soutěžích s vozem OCTAVIA WRC a zkratku RS současně poprvé použila pro sériový model. Kombinace písmen od té doby označovala vždy nejsportovnější variantu příslušné modelové řady, která v sobě vždy dokonale spojuje potěšení z jízdy i tradiční praktičnost vozů značky ŠKODA. Prvním modelem této už velice úspěšné rodiny byla před 20 lety ŠKODA OCTAVIA RS. O sportovní jízdní vlastnosti se tehdy postaral přeplňovaný motor o objemu 1,8 litru s výkonem 132 kW (180 k). Nabízel se zprvu jako liftback, o rok později pak také ve verzi COMBI, do roku 2005 bylo vyrobeno více než 17 600 vozů. Ve druhé generaci modelu OCTAVIA RS měl přeplňovaný benzínový motor o objemu 2,0 litru výkon už 147 kW (200 k), poprvé se pod kapotou objevil i motor vznětový: agregát 2,0 TDI měl výkon 125 kW (170 k), zákazník mohl i zde volit mezi karosářskými verzemi liftback nebo kombi. Celkem z linky sjelo více než 87 800 exemplářů, čímž OCTAVIA RS už ve druhé generaci překročila hranici 100 000 vyrobených vozů.

Ještě úspěšnější je od roku 2013 vyráběná OCTAVIA RS třetí generace, která jako první měla červenou odrazku přes celou šířku zadního nárazníku, která je od té doby pro modely verze RS charakteristická. Motor 2,0 TSI měl nejprve výkon 162 kW (220 k), motor 2,0 TDI měl výkon 135 kW (184 k) a byl poprvé k dispozici i



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# TISKOVÁ ZPRÁVA

Strana 2 ze 4

s pohonem všech kol. Výkon benzinového motoru později vzrostl na 169 kW (230 k), ve verzi OCTAVIA RS 245 dokonce na 180 kW (245 k). Také třetí generace byla k dispozici v karosářské variantě liftback a kombi a těšila se velké oblibě mezi fanoušky. V Německu, Velké Británii a Švýcarsku tvoří verze RS více než 20 procent prodeje modelové řady OCTAVIA. Celkově ŠKODA vyrobila celkem 172 000 exemplářů modelu OCTAVIA RS třetí generace.

## **Přirůstek do rodiny: ŠKODA FABIA RS**

V roce 2003 rozšířila ŠKODA svou rodinu verzí RS o model FABIA RS. Byla představena na ženevském autosalonu a byla základním modelem současně představeného soutěžního speciálu FABIA WRC. Motor 1,9 TDI, který byl v modelové řadě FABIA exkluzivně montován do verze FABIA RS, měl výkon 96 kW (130 k) a kombinuje velice dobré jízdní vlastnosti s nízkou spotřebou pouhých 5,6 litrů nafty na 100 kilometrů. Standardní zrychlení z 0 na 100 km/h zvládal vůz za 9,6 s, maximální rychlost 204 km/h. V roce 2010 byla uvedena druhá generace modelu FABIA ve variantě RS s benzinovým motorem o objemu 1,4 litru s výkonem 132 kW (180 k), kombinovaným přepínáním turbodmychadlem a kompresorem a sedmistupňovou převodovkou DSG. Poprvé byla FABIA RS k dispozici i ve verzi COMBI.

## **Držitel rekordu: ŠKODA KODIAQ RS**

KODIAQ RS, představený v roce 2018, je prvním SUV v rodině RS. Svůj sportovní charakter prokázal rekordním časem sedmimístného SUV na 20,832 kilometrů dlouhé legendární Severní smyčce Nürburgringu - 9:29,84 minut. Jeho motor 2,0 TDI o výkonu 176 kW (240 k) působivě kombinuje výkonnost s šetrností k životnímu prostředí. Emocionální dojem nejsilnější verze modelu KODIAQ akusticky dokresluje Dynamic Sound Boost.

## **Pokračování: ŠKODA OCTAVIA RS iv**

Čtvrtá generace modelu ŠKODA OCTAVIA brzy otevře další kapitolu úspěšné historie RS. Poprvé se ve špičkovém sportovním modelu ŠKODA objeví plug-in-hybridní pohon. ŠKODA OCTAVIA RS iv bude mít premiéru na autosalonu v Ženevě, který se koná od 3. do 15. března 2020.

## **Pro další informace, prosím, kontaktujte:**

Hermann Prax

Vedoucí Komunikace produktu

T +420 734 298 173

[hermann.prax@skoda-auto.cz](mailto:hermann.prax@skoda-auto.cz)

Zbyněk Straškraba

Mluvčí Komunikace produktu

T +420 326 8 11785

[zbynek.straskraba@skoda-auto.cz](mailto:zbynek.straskraba@skoda-auto.cz)



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# TISKOVÁ ZPRÁVA

Strana 3 ze 4

## Fotografie k tématu:



### ŠKODA 130 RS

ŠKODA 130 RS se na Rallye Monte Carlo 1977 ve své třídě umístila na dvou prvních místech a získala také titul v Mistrovství Evropy cestovních vozů 1981.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



### ŠKODA FABIA RS

První ŠKODA FABIA RS z roku 2003, kterou poháněl motor 1,9 TDI 96 kW (130 k), byla základem pro soutěžní vůz FABIA WRC.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



### ŠKODA KODIAQ RS

KODIAQ RS je prvním SUV značky ŠKODA z rodiny RS. Svůj sportovní charakter působivě prokázal na Severní smyčce Nürburgringu.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



### ŠKODA OCTAVIA RS první generace

V roce 2000 se stala ŠKODA OCTAVIA RS první generace prvním sériovým modelem české automobilky ve verzi RS.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



### ŠKODA OCTAVIA RS druhé generace

Ve voze OCTAVIA RS druhé generace nabídla značka ŠKODA vedle výkonného benzinového motoru poprvé i agregát 2,0 TDI o výkonu 125 kW (170 k).

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# TISKOVÁ ZPRÁVA

Strana 4 ze 4



## ŠKODA OCTAVIA RS třetí generace

OCTAVIA RS třetí generace s motorem o výkonu až 180 kW (245 PS) měla poprvé odrazku přes celou šířku zadního nárazníku. S motorem 2,0 TDI /135 kW (184 k) byla k dispozici i ve verzi s pohonem všech kol.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



## Nová ŠKODA OCTAVIA RS iV

ŠKODA nabídne čtvrtou generaci modelu OCTAVIA poprvé i ve sportovním provedení RS s plug-in-hybridním pohonem.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO

### ŠKODA AUTO

- › letos slaví 125. výročí od svého založení v roce 1895, v období počátků individuální mobility, a je tak jednou z nejstarších dosud aktivních automobilek na světě,
- › v současnosti nabízí zákazníkům 9 modelových řad osobních automobilů: CITIGO, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA, SUPERB, KAMIQ, KAROQ a KODIAQ,
- › v roce 2019 dodala zákazníkům celosvětově 1,24 milionu vozů,
- › od roku 1991 patří do koncernu Volkswagen, jednoho z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- › provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- › zaměstnává celosvětově zhruba 42 000 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích,
- › v rámci Strategie 2025 prochází transformací od výrobce automobilů k „Simply Clever společnosti nabízející nejlepší řešení mobility“.