



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# TISKOVÁ ZPRÁVA

Strana 1 ze 3

## ŠKODA AUTO v roce 2019 ve svých českých výrobních závodech vytvořila výrobní rekord

- › Společnost ŠKODA AUTO poprvé vyrobila poprvé více než 900 000 vozů v České republice; o 2,25 % více než v předchozím roce
- › Investice: ŠKODA AUTO důsledně modernizuje své tři výrobní závody v České republice dle principů Průmyslu 4.0
- › Strategie 2025: automobilka elektrifikuje svou modelovou paletu a vyvíjí nové služby
- › Domácí angažovanost: ŠKODA AUTO podporuje rozvoj regionů, v nichž má své výrobní závody

Mladá Boleslav, 24. ledna 2020 – ŠKODA AUTO v roce 2019 poprvé ve své dosavadní historii ve svých závodech v Mladé Boleslavi a v Kvasinách vyrobila více než 900 000 vozů. S celkem 910 000 vozy česká automobilka o 2,25 % překročila výsledek předchozího roku (2018: 890 000). Jen ŠKODA OCTAVIA, bestseller značky, sjela z linky v počtu 260 000 exemplářů. V roce 2020, kdy automobilka slaví 125. výročí od založení, vykročí ŠKODA AUTO do nové éry: V závodě v Mladé Boleslavi se rozjede sériová výroba prvního modelu značky ŠKODA na bázi modulární elektrifikované platformy (MEB) koncernu Volkswagen. Do roku 2025 bude společnost ŠKODA AUTO do rozvoje alternativních technologií pohonu a nových služeb mobility investovat dvě miliardy euro.

Ve svém hlavním výrobním závodě v Mladé Boleslavi vyrobila společnost ŠKODA AUTO v roce 2019 celkem zhruba 590 000 vozů. Samotný model OCTAVIA tu vznikl v 260 000 exemplářích; koncem října naběhla [výroba čtvrté generace tohoto bestselleru](#). Dále zde sjíždí z linky modelové řady FABIA, [SCALA](#), [KAMIQ](#) a [KAROQ](#). Automobilka v Mladé Boleslavi kromě toho vyrobila také 570 000 motorů a 570 000 převodovek typů MQ 200 a MQ 100, 4000 baterií a více než 2 312 000 náprav. V nové [lakovně](#), která zahájila svůj provoz v srpnu 2019, se nalakuje ročně až 168 000 karoserií – kapacita hlavního výrobního závodu tak činí celkem 812 000 vozů ročně. ŠKODA AUTO do novostavby investovala 219,6 milionů euro a vytvořila více než 650 nových pracovních míst. Jedná se o jedno z nejmodernějších a neekologičtějších zařízení svého druhu v Evropě.

Závod v [Kvasinách](#) v uplynulých letech zažil největší modernizaci a rozšíření v celé své více než 85leté historii. ŠKODA AUTO v tomto závodě v současnosti vyrábí své velké SUV KODIAQ, kompaktní SUV KAROQ a svou vlajkovou loď SUPERB, včetně varianty SUPERB iV s plug-in-hybridním pohonem. První elektrifikovaný sériový model v historii automobilky se vyrábí na stejné lince jako varianty modelu SUPERB, poháněné pouze spalovacím motorem. Do nezbytných úprav výrobních procesů automobilka investovala celkem 12 milionů euro. [Výroba SUPERBU iV začala v září 2019](#).

Třetí výrobní závod společnosti ŠKODA AUTO v České republice se nachází ve [Vrchlabí](#). V loňském roce závod oslavil 155. výročí svého založení v roce 1864, výrobním závodem značky ŠKODA je od roku 1946. Zprvu se zde vyráběly automobily, v roce 2012 ale automobilka v rámci rozsáhlé transformace závod na výrobu vozů přestavěla na vysoce moderní závod na výrobu komponentů. V roce 2019 zde zhruba 1000 zaměstnanců vyrobilo kolem 556 000 automatických přímo řazených převodovek typu DQ 200, které se používají v modelech značky ŠKODA i ve vozech dalších značek koncernu Volkswagen.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# TISKOVÁ ZPRÁVA

Strana 2 ze 3

## ŠKODA AUTO je jedním z největších zaměstnavatelů v České republice

Značka ŠKODA je aktivní na více než 100 trzích celého světa, největším jejím trhem je Čína. Ve své domovské zemi – České republice – patří společnost ŠKODA AUTO mezi největší zaměstnavatele a její produkty představují zhruba 9 procent celkového vývozu země. Automobilka již řadu let investuje do budování infrastruktury v regionech, v nichž má své výrobní závody, a podporuje také projekty zaměřené na trvalé zlepšení kvality života v těchto oblastech. ŠKODA AUTO přitom úzce spolupracuje s partnery z oblastí politiky, samosprávy a občanské společnosti. Pro Mladou Boleslav založila automobilka v roce 2018 Nadační fond, do něhož vložila počáteční kapitál ve výši zhruba 30 milionů euro. Peníze fondu byly čerpány například na nové vybavení místní nemocnice nebo na oblíbenou službu sdílení jízdních kol Rekola.

ŠKODA AUTO – výroba v roce 2019	
Automobily	910 000
Motory	570 000
Nápravy	2 312 000
Karoserie	168 000
Baterie	4000
Převodovky	1 126 000
z toho převodovky DQ 200	556 000
z toho převodovky MQ 200, MQ 100	570 000

### Pro další informace, prosím, kontaktujte:

Tomáš Kotera  
Vedoucí Komunikace podniku  
[tomas.kotera@skoda-auto.cz](mailto:tomas.kotera@skoda-auto.cz)  
T +420 326 811 773

Kamila Biddle  
Tisková mluvčí pro výrobu, personalistiku a ekologii  
[kamila.biddle@skoda-auto.cz](mailto:kamila.biddle@skoda-auto.cz)  
T +420 730 862 599

### Fotografie k tématu:



### ŠKODA AUTO v roce 2019 ve svých českých výrobních závodech vytvořila výrobní rekord

S 910.000 vyrobenými vozy překonala automobilka výsledek předchozího roku o 2,25 % (2018: 890 000 vozů).

[Download](#)

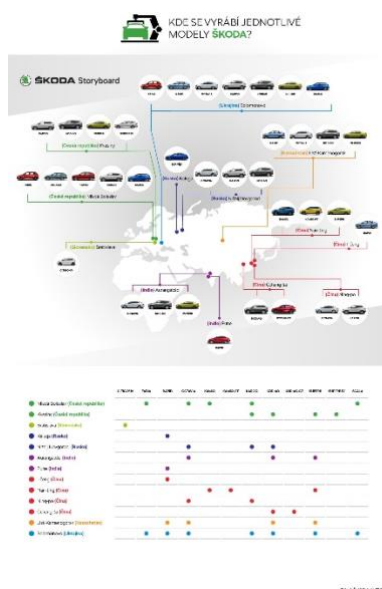
Zdroj: ŠKODA AUTO



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# TISKOVÁ ZPRÁVA

Strana 3 ze 3



**INFOGRAFIKA: ŠKODA AUTO v roce 2019 ve svých českých výrobních závodech vytvořila výrobní rekord**  
ŠKODA AUTO do svých českých výrobních závodů významně investovala. Dnes patří továrny v Mladé Boleslavi, Kvasinách a Vrchlabí k nejmodernějším závodům svého druhu.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO

## ŠKODA AUTO

- › letos slaví 125. výročí od svého založení v roce 1895, v období počátků individuální mobility, a je tak jednou z nejstarších dosud aktivních automobilek na světě,
- › v současnosti nabízí zákazníkům 9 modelových řad osobních automobilů: CITIGO, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA, SUPERB, KAMIQ, KAROQ a KODIAQ,
- › v roce 2019 dodala zákazníkům celosvětově 1,24 milionu vozů,
- › od roku 1991 patří do koncernu Volkswagen, jednoho z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- › provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- › zaměstnává celosvětově zhruba 42 000 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích,
- › v rámci Strategie 2025 prochází transformací od výrobce automobilů k „Simply Clever společnosti nabízející nejlepší řešení mobility“.