



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA

Strana 1 z 3

ŠKODA AUTO zaznamenala výrobní rekord v závodě v Kvasinách

- › V roce 2019 vyjelo z linky více než 320 000 vozů
- › Zahájení výroby: SUPERB iV, první vůz značky ŠKODA s plug-in hybridním pohonem, opustil výrobní halu v září 2019
- › „dProdukcce“ jakožto bezpapírový a multimediální digitální systém určený k vedení zaměstnanců skrze výrobní postupy, dokumentaci a kontrolu kvality
- › ŠKODA AUTO pokračuje v práci na svém závazku k regionu

Kvasiny, 14. února 2020 – S více než 320 000 vyrobenými vozy dosáhla společnost ŠKODA AUTO v roce 2019 ve východočeských Kvasinách nového výrobního rekordu. Dalším milníkem v historii závodu bylo zahájení sériové výroby modelu SUPERB iV, prvního plug-in hybridu značky, které proběhlo v září 2019. Dosud bylo vyrobeno více než 2000 kusů tohoto modelu. Jako jeden z největších zaměstnavatelů v regionu se ŠKODA AUTO navíc zapojuje i v řadě společensky prospěšných projektů.

Michael Oeljeklaus, člen představenstva společnosti ŠKODA AUTO za oblast výroby a logistiky, zdůrazňuje: „V roce 2019 jsme významně investovali do přestavby závodu v Kvasinách a společně jsme zvládli i náběh výroby modelu ŠKODA SUPERB iV. Tento milník v historii závodu i podniku je, stejně jako nový rekordní počet více než 320 000 vyrobených vozů, působivým důkazem odborné kompetence a týmového ducha našich zhruba 9000 zdejších zaměstnanců.“

Miloš Halbich, vedoucí závodu v Kvasinách, zdůrazňuje: „Náš závod již řadu let průběžně modernizujeme, abychom maximálně využívali kapacity a zvyšovali objem výroby. Kvasiny dnes patří mezi nejmodernější výrobní závody celé společnosti a pro značku ŠKODA jsou kompetenčním centrem v oblasti výroby.“ Dodal také: „Kromě toho v rámci mnoha projektů spolupracujeme s občany, místní samosprávou či se starosty obce Kvasiny a okolních obcí, a jsme hrdí na úspěchy, kterých jsme doposud dosáhli.“

Četné milníky a jubilea závodu v Kvasinách v roce 2019

Rok 2019 znamenal pro závod v Kvasinách, v němž se aktuálně vyrábí modelové řady SUPERB, SUPERB iV, KODIAQ a KAROQ, řadu novinek: v březnu 2019 sjel z linky [500 000. vůz ŠKODA SUPERB třetí generace](#) a v dubnu byl [zaveden digitalizační projekt „dProdukcce“](#). Ten vede zaměstnance bezpapírovou a multimediální formou jednotlivými pracovními kroky i dokumentací a kontrolou kvality. Za to závod v Kvasinách na počátku listopadu v rámci 14. ročníku kongresu Automotive Lean Production v Autostadtu ve Wolfsburgu získal [„Special Award – Smart Digital Application“](#).

V červenci 2019 byla zahájena [výroba výrazně modernizované vlajkové lodi SUPERB](#), v září z hal vyjel [první sériově vyrobený SUPERB iV s plug-in-hybridním pohonem](#) – milník pro závod i pro společnost. Do nutných stavebních úprav v závodě a do rozsáhlé přípravy výroby prvního elektrifikovaného sériového modelu v historii značky investovala ŠKODA zhruba 12 milionů eur. ŠKODA SUPERB iV se vyrábí pouze v Kvasinách a vzniká na stejné lince jako varianty modelu SUPERB s konvenčním spalovacím motorem. Dosud bylo vyrobeno více než 2000 exemplářů elektrifikované vlajkové lodi.

Aby bylo možné rozsáhlé vzdělávání zaměstnanců v oblasti elektromobility, postavila ŠKODA AUTO v Kvasinách nové tréninkové centrum, kde se dosud rekvifikovalo více než 6000 zaměstnanců.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA

Strana 2 z 3

Četné inovace do výroby a logistiky

ŠKODA AUTO také pokračuje v optimalizaci výrobních a logistických procesů v závodě tím, že průběžně nasazuje nové technologie z oblasti Průmyslu 4.0. U systému „BinPicking System“, zavedeného v roce 2019, jsou díly potřebné ve svařovně plně automaticky odebírány z palet a vkládány na dopravníky pomocí 3D-kamerového systému. Pomocí 40 nových dotykových monitorů mohou zaměstnanci zadávat například data o prostojích. Výsledkem je až čtyřikrát více zaznamenaných dat než se systémem předchozím, což znamená, že se data dají výrazně snadněji a ve větším rozsahu analyzovat. Takto vzniklá databáze vedle detailních informací obsahuje i zásadní data o výrobních zařízeních.

ŠKODA AUTO v Kvasinách využívá i vysoce moderní autonomně řízený transportní robot. Jeho maximální nosnost činí 130 kilogramů, nejefektivnější trasu do cíle si naplánuje sám a cestou rozpoznává překážky. Denně zásobuje montážní linky modelů SUPERB, SUPERB iV a KODIAQ 2000 díly pro 400 vozů a na rozdíl od předešlých přepravních systémů pro navigaci nepotřebuje indukční smyčky, magnetické pásky ani reflexní body. Do zvýšení efektivity skladové logistiky investovala společnost ŠKODA i dalších 400 000 eur, aby mohly roboty v průběhu roku 2020 převzít i vychystávání startovacích baterií.

Významným způsobem přispěje ke zlepšení bezpečnosti práce v závodě v Kvasinách inovativní antikolizní systém, který zamezuje kolizím mezi vysokozdvíhacími vozíky a zaměstnanci. Za tímto účelem nosí personál speciální hodinky, které komunikují s řídícími jednotkami namontovanými ve vysokozdvíhacích vozících. Na hrozící kolizi hodinky upozorní výraznou vibrací. Kvasiny jsou prvním závodem automobilky, který tuto techniku využívá.

ŠKODA AUTO i v roce 2019 podporovala obce v okolí závodu v Kvasinách

Jako jeden z největších zaměstnavatelů v regionu podpořila společnost ŠKODA AUTO v okolí závodu dosud 45 projektů a ročně investuje zhruba jeden milion euro do svých lokálních sociálních aktivit. Prostředky směřují především do vzdělávacích projektů a pečovatelských zařízení nebo jsou využity na zlepšení dopravní bezpečnosti a ochrany životního prostředí. Jan Hostinský, starosta blízkého města Solnice, říká: „Společnost ŠKODA AUTO je pro náš region mnohem víc než významný zaměstnavatel: Automobilka se prezentuje jako „dobrý soused“ a podporuje obce při plnění důležitých společenských úkolů“.

Společnost ŠKODA AUTO v dubnu 2019 poskytla sedm vozů místním sociálním službám a v Rychnově nad Kněžnou investovala dva miliony korun do výbavy městské policie. Prostřednictvím Zdravotní nadace města Rychnov nad Kněžnou podpořila automobilka částkou jednoho milionu korun vybavení nemocnice. Kromě toho podpořila společnost ŠKODA AUTO v okolí závodu jen v roce 2019 výstavbu 16 hřišť, volnočasových areálů a cvičišť.

Pro další informace, prosím, kontaktujte:

Tomáš Kotera
Vedoucí Komunikace podniku
tomas.kotera@skoda-auto.cz
T +420 326 811 773

Martina Gillichová
Tisková mluvčí závodů Kvasiny a Vrchlabí
martina.gillichova@skoda-auto.cz
T +420 730 862 526



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA

Strana 3 z 3

Fotografie k tématu:



ŠKODA AUTO s výrobním rekordem v závodě Kvasiny

S více než 320 000 vyrobenými vozy dosáhla společnost ŠKODA AUTO v roce 2019 ve východočeských Kvasinách nového výrobního rekordu. Dalším milníkem v historii závodu bylo zahájení sériové výroby modelu SUPERB iV, prvního plug-in hybridu, které proběhlo v září 2019.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



ŠKODA AUTO s výrobním rekordem v závodě Kvasiny

ŠKODA AUTO pokračuje v optimalizaci výrobních a logistických procesů v závodě tím, že průběžně nasazuje nové technologie z oblasti Průmyslu 4.0. ŠKODA AUTO v Kvasinách využívá i vysoce moderní autonomně řízený transportní robot. Jeho maximální nosnost činí 130 kilogramů, nejefektivnější trasu do cíle si naplánuje sám a cestou rozpoznává překážky.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO

ŠKODA AUTO

- › letos slaví 125. výročí od svého založení v roce 1895, v období počátků individuální mobility, a je tak jednou z nejstarších dosud aktivních automobilek na světě,
- › v současnosti nabízí zákazníkům 9 modelových řad osobních automobilů: CITIGO, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA, SUPERB, KAMIQ, KAROQ a KODIAQ,
- › v roce 2019 dodala zákazníkům celosvětově 1,24 milionu vozů,
- › od roku 1991 patří do koncernu Volkswagen, jednoho z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- › provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- › zaměstnává celosvětově zhruba 42 000 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích,
- › v rámci Strategie 2025 prochází transformací od výrobce automobilů k „Simply Clever společnosti nabízející nejlepší řešení mobility“.