



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 1 z 4

Švédská rallye/WRC3: Lindholm a Solberg, privátní jezdci s vozy ŠKODA, dojeli na druhém a pátém místě

- › Emil Lindholm s Mikaelem Korhonenem dojel po napínavém závěru Švédské rallye na druhém místě v kategorii WRC3
- › Oliver Solberg a spolujezdec Aaron Johnston ztratili z důvodu defektu možnost bojovat o lepší umístění a dojeli v kategorii WRC3 při svém debutu s vozem ŠKODA FABIA Rally2 evo na pátém místě
- › Z devíti vozů, které dojely v kategorii WRC3 do cíle v Torsby, bylo sedm značky ŠKODA

Torsby, 16. února 2020 – Nejkratší Švédská rallye (13. 2.–16. 2. 2020) všech dob přinesla na nedělní závěrečné rychlostní zkoušce těsnou bitvu. Z důvodu neobyčejně teplého počasí bylo druhé kolo mistrovství světa FIA World Rally Championship zkráceno na devět rychlostních zkoušek s celkovou délkou 148,55 kilometru. Na 21,19 kilometrech poslední rychlostní zkoušky „Likenäs“ se rozhodlo o výsledcích kategorie WRC3. Emil Lindholm s Mikaelem Korhonenem, jedoucí se soukromě nasazeným vozem ŠKODA FABIA Rally2 evo, dojeli v kategorii WRC3 na druhém místě se ztrátou pouhých pěti sekund na vítěze. Oliver Solberg (S) se spolujezdcem Aaronem Johnstonem (IRL) ztratili kvůli defektu na poslední rychlostní zkoušce své průběžné třetí místo v kategorii WRC3 a při svém debutu s vozem ŠKODA FABIA Rally2 evo nakonec dojeli ve své kategorii na pátém místě.

Organizátoři předvedli na letošní Švédské rallye ve svém boji s neobyčejně teplým počasím v regionu Värmland a podél hranice s Norskem heroický výkon. Dlouho nebylo jasné, zda se rallye vůbec uskuteční, ale společné úsilí umožnilo absolvovat alespoň devět rychlostních zkoušek s délkou 148,55 kilometru. V neděli, poslední den soutěže, se 21,19 kilometru dlouhá rychlostní zkouška „Likenäs“ TV Wolf Power Stage konala za intenzivního deště na bahně a ledu. Napínavou bitvou se v ní rozhodlo o vítězství a dalších umístěních na stupních vítězů v kategorii WRC3 Švédské rallye.

Až do rychlostní zkoušky 7 vedla v kategorii WRC3 finská posádka Emil Lindholm/Mikael Korhonen jedoucí s privátně nasazeným vozem ŠKODA FABIA Rally2 evo. Pak se před ně dostala posádka Hyundai ve složení Jari Huttunen/Mikko Lukka (FIN/FIN), která na ně měla v sobotu večer náskok 3,4 sekundy. Na poslední rychlostní zkoušce s délkou 21,19 kilometru se soukromá posádka ŠKODA maximálně snažila, nicméně nakonec zůstala za svými soupeři o pouhých pět sekund.

Mladý jezdec ŠKODA Oliver Solberg se svým spolujezdcem Aaronem Johnstonem startovali do poslední rychlostní zkoušky při svém debutu ve WRC3 s vozem ŠKODA FABIA Rally2 evo na třetím místě s náskokem pouhých 1,1 sekundy na dřívějšího švédského mistra světa v rallycrossu Johana Kristofferssona (Volkswagen) a jeho spolujezdece Stiga Rune Skjærmoena (N). Olivera Solberga ale potkala smůla v podobě defektu pneumatiky, která jej stála 1:53 minut času a odsunula jej na páté místo v dané kategorii.

V kategorii WRC3 skončili ve Švédsku na čtvrtém místě Eerik Pietarinen/Miikka Anttila jedoucí s privátně nasazeným vozem ŠKODA FABIA Rally2 evo. Se stejným vozem dojel na třetím místě



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 2 z 4

kategorie WRC2 mistr světa z roku 2017 kategorie WRC2 Pontus Tidemand (S), jedoucí tentokrát se spolujezdcem Patrickem Barthem (S) pod hlavičkou týmu Toksport WRT.

„Gratulujeme všem posádkám jedoucím s vozy ŠKODA, které dojely do cíle. Jsme rádi, že z devíti vozů kategorie WRC3 bylo sedm modelů FABIA. Je mi líto Olivera a Aarona. Za velmi náročných podmínek podali oba slibný výkon a o možné umístění na stupních vítězů je připravila smůla v podobě defektu. Již nyní se těšíme na další podnik, který nás čeká ve spolupráci s Oliverovým týmem. Bude to květnová Portugalská rallye,“ řekl šéf ŠKODA Motorsport Michal Hrabánek.

Celkové výsledky Švédské rallye (WRC3)

1. Huttunen/Lukka (FIN/FIN), Hyundai i20 Rally2, 1.15:46,1 h
2. Lindholm/Korhonen (FIN/FIN), ŠKODA FABIA Rally2 evo, +5,0 s
3. Kristoffersson/Skjærmoen (S/N), Volkswagen Polo GTI Rally2, +31,3 s
4. Pietarinen/Anttila (FIN/FIN), ŠKODA FABIA Rally2 evo, +1:12,2 min
5. Solberg/Johnston (S/IRL), ŠKODA FABIA Rally2 evo, +2:23,2 min

Průběžné pořadí mistrovství světa kategorie WRC3 (po 2. ze 13 kol)

1. Eric Camilli (F), Citroën, a Jari Huttunen (FIN), Hyundai, 25 bodů
3. Nicolas Ciamin (F), Citroën, a Emil Lindholm (FIN), ŠKODA, 18 bodů

Číslo dne: 9

Na Švédské rallye startovalo celkem devět vozů ŠKODA, z nichž všechny dojely do cíle a sedm z nich dokončilo soutěž v kategorii WRC3 určené pro privátní týmy, v níž dojelo celkem devět posádek.

Kalendář FIA Mistrovství světa v rallye pro rok 2020:

Soutěž	Datum
Monte-Carlo	23.01.–26.01.2020
Švédsko	13.02.–16.02.2020
Mexiko	12.03.–15.03.2020
Argentina	23.04.–26.04.2020
Portugalsko	21.05.–24.05.2020
Itálie	04.06.–07.06.2020
Keňa	16.07.–19.07.2020
Finsko	06.08.–09.08.2020
Nový Zéland	03.09.–06.09.2020
Turecko	24.09.–27.09.2020
Německo	15.10.–18.10.2020
Velká Británie	29.10.–01.11.2020
Japonsko	19.11.–22.11.2020



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 3 z 4

Pro další informace, prosím, kontaktujte:

Zbyněk Straškraba, Komunikace Motorsportu

T +420 605 293 168

zbynek.straskraba@skoda-auto.cz

<http://skoda-motorsport.com>

ŠKODA Motorsport na sociálních sítích:



Facebook



YouTube



Twitter

Fotografie k tématu:



Oliver Solberg s vozem ŠKODA na Švédské rallye

Za volantem vozu ŠKODA FABIA Rally2 evo ztratil Oliver Solberg (S) se spolujezdcem Aaronem Johnstonem (IRL) šanci na pódiové umístění v kategorii WRC3 na Švédské rallye kvůli defektu

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



Emil Lindholm dojel se soukromým vozem ŠKODA ve Švédsku v kategorii WRC3 na druhém místě

Emil Lindholm/Mikael Korhonen dojeli na Švédské rallye s privátně nasazeným vozem ŠKODA FABIA Rally2 evo pouhých pět sekund na druhém místě v kategorii WRC3

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 4 z 4

ŠKODA Motorsport:

Rok 2019 byl nejuspěšnější v historii ŠKODA Motorsport. Česká automobilka v něm uvedla vůz ŠKODA FABIA R5 evo. Tovární posádka Kalle Rovaperä/Jonne Halttunen se stali mistry světa v hodnocení jezdců a spolujezdců v kategorii WRC2 Pro a současně také ŠKODA Motorsport vybojovala ve stejné kategorii titul mistra světa výrobců. Zákaznická posádka ŠKODA ve složení Pierre-Louis Loubet/Vincent Landais zvítězila v kategorii WRC2 pro soukromé týmy.

Úspěchy české značky ale byly doslova celosvětové. Mistrovství Evropy (ERC) vyhrála posádka Chris Ingram/Ross Whittock (GB/GB). Filip Mareš/Jan Hloušek (CZ/CZ) triumfovali v juniorském mistrovství Evropy FIA European Rally Championship/ERC1 Junior. Manvir Singh Baryan/Drew Sturrock (KEN/GB) se stali mistry Afriky v seriálu FIA African Rally Championship (ARC), Ricardo Triviño/Marc Martí (MEX/E) vyhráli mistrovství Severní a Střední Ameriky FIA North American and Central American Rally Championship (NACAM). Posádky jedoucí s vozy ŠKODA navíc zvítězily v mnoha národních mistrovstvích.

ŠKODA FABIA R5 evo byla homologována Mezinárodní automobilovou federací FIA 1. dubna 2019. Propracovaný soutěžní vůz s pohonem všech kol navázal na dlouhou závodní tradici ŠKODA Motorsport.

ŠKODA je v motoristickém sportu úspěšná už od roku 1901. Ať už na okruzích, nebo při automobilových soutěžích – ŠKODA slavila vítězství a zisky titulů po celém světě. Vrcholnými okamžiky v historii značky byl první zisk titulu ve FIA Mistrovství světa v rallye (WRC2) v roce 2016, jakož i mnoho vítězství v Mistrovství Evropy (ERC), ve FIA Asijsko-pacifickém mistrovství (APRC) a v Intercontinental Rally Challenge (IRC), nebo vítězství v Mistrovství Evropy cestovních vozů v roce 1981. Týmy ŠKODA několikrát triumfovaly i na nejslavnější a nejstarší rallye na světě, Rally Monte-Carlo, která se pravidelně koná od roku 1911.

ŠKODA AUTO

- › letos slaví 125. výročí od svého založení v roce 1895, v období počátků individuální mobility, a je tak jednou z nejstarších dosud aktivních automobilek na světě,
- › v současnosti nabízí zákazníkům 9 modelových řad osobních automobilů: CITIGO, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA, KAROQ, KODIAQ, KAMIQ a SUPERB,
- › v roce 2019 dodala zákazníkům celosvětově více než 1,24 milionu vozů,
- › od roku 1991 patří koncernu Volkswagen, jednomu z globálně nejuspěšnějších automobilových výrobců. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- › provozuje tři výrobní závody v České republice: vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku, v Alžírsku a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- › zaměstnává celosvětově přes 35 000 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích,
- › v rámci Strategie 2025 prochází transformací od výrobce automobilů k „Simply Clever-společnosti nabízející nejlepší řešení mobility“.

ŠKODA Media Services
media@skoda-auto.cz



FROM DETAILS TO STORY
skoda-storyboard.com

Follow @MotorsportSkoda