



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 1 z 4

Švédská rallye: Emil Lindholm s privátním vozem ŠKODA vede v kategorii WRC3 – dobrý začátek pro Olivera Solberga

- › Po prvním soutěžním dni Švédské rallye vedou se soukromým vozem ŠKODA v kategorii WRC3 Emil Lindholm a Mikael Korhonen kategorii WRC3 a jsou nejrychlejší ve skupině vozů Rally2
- › 18letý Oliver Solberg se spolujezdcem Aaronem Johnstonem podávají při svém debutu s vozem ŠKODA FABIA Rally2 evo na Švédské rallye velmi dobrý výkon
- › Povrch rychlostních zkoušek druhého kola mistrovství světa, Švédské rallye, kombinuje led, šotolinu a sníh, což jsou pro posádky velmi náročné podmínky

Torsby, 14. února 2020 – Letošní Švédská rallye (13. 2.–16. 2. 2020) je zásluhou značně proměnlivých podmínek na trati jednou z nejnáročnějších za poslední desetiletí. Z důvodu nebývalé teplého počasí a z něj vyplývajícího nedostatku sněhu v regionu Värmland ve Švédsku a podél hranice v sousedním Norsku musel být itinerář Švédské rallye letos zkrácen. Rychlostní zkoušky se jedou na površích, které jsou kombinací šotoliny, ledu a tenké vrstvy sněhu. Po páteční etapě je na prvním místě v kategorii WRC3 a současně nejrychlejším vozem skupiny vozů Rally2 finská posádka Emil Lindholm/Mikael Korhonen, jedoucí s privátně nasazeným speciálem ŠKODA. Oliver Solberg (S) se spolujezdcem Aaronem Johnstonem (IRL) ve Švédsku podávají při své premiéře s vozem ŠKODA FABIA Rally2 evo, který je nasazen v rámci spolupráce vlastního týmu Olivera Solberga a ŠKODA Motorsport, velmi dobré výkony.

V letošním ročníku nejsou tratě rychlostních zkoušek lemované sněhovými bariérami, o něž se jezdci v zatáčkách obvykle opírají a dosahují tím vyšších rychlostí. Místo nich je povrch tvořen kombinací ledu a tenké vrstvy sněhu, která je přerušována šotolinovými pasážemi, na nichž se z pneumatik určených pro sníh snadno vytrhávají hřeby. Podmínky na Švédské rallye tak jsou nejnáročnější za posledních mnoho let. „Nechci jet rychleji, na některých místech prakticky není žádný grip,“ vysvětluje svůj přístup 18letý Oliver Solberg, který ve Švédsku zahájil svoji letošní spolupráci v kategorii WRC3 se ŠKODA Motorsport. I tak je se svým spolujezdcem Aaronem Johnstonem (IRL) ve voze ŠKODA FABIA Rally2 evo v kategorii WRC3 na čtvrté pozici.

Finská posádka Emil Lindholm/Mikael Korhonen, jedoucí s privátně nasazeným vozem ŠKODA, podává vynikající výkon a je na prvním místě v kategorii WRC3 mistrovství světa, která je určena pro soukromé jezdce. Kromě toho je tato dvojice po páteční etapě Švédské rallye nejrychlejší i mezi 17 vozy v silně zastoupené skupině Rally2. Mistr světa kategorie WRC2 z roku 2017 Pontus Tidemand (S) se spolujezdcem Patrickem Barthem jsou aktuálně s privátně nasazeným vozem ŠKODA FABIA Rally2 evo týmu Toksport WRT na třetím místě kategorie WRC2.

V sobotu bude Švédská rallye pokračovat opakováním pátečních rychlostních zkoušek a na neděli jsou připraveny dva přejezdy zkoušky Likenas. Druhý průjezd zkoušky Likenas se pojede jako TV Wolf Power Stage. Po něm bude následovat vyhlášení vítězů v servisní zóně v Torsby.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 2 z 4

Pořadí na Švédské rallye po 2. dni (WRC2 a WRC3)

1. Lindholm/Korhonen (FIN/FIN), ŠKODA FABIA Rally2 evo, 32:29,4 min*
2. Østberg/Eriksen (N/N), Citroën C3 Rally2, +4,7 s
3. Huttunen/Lukka (FIN/FIN), Hyundai i20 Rally2, +7,7 s*
4. Veiby/Andersson (N/S), Hyundai i20 Rally2, +13,1 s
5. Tidemand/Barth (S/S), ŠKODA FABIA Rally2 evo, +23,0 s
6. Kristoffersson/ Skjærmoen (S/N), Volkswagen Polo GTI R5, +28,6 s*
7. Solberg/Johnston (S/IRL), ŠKODA FABIA Rally2 evo, +34,4 s*
8. Pietarinen/Anttila (FIN/FIN), ŠKODA FABIA Rally2 evo, +38,1 s*

*Posádky sbírající body do kategorie WRC3.

Číslo dne: 9

Ze 17 vozů v mimořádně konkurenční skupině Rally2 nese 9 vozů jméno FABIA. ŠKODA je zde proto nejoblíbenější značkou.

Kalendář FIA Mistrovství světa v rallye pro rok 2020:

Soutěž	Datum
Monte-Carlo	23.01.–26.01.2020
Švédsko	13.02.–16.02.2020
Mexiko	12.03.–15.03.2020
Argentina	23.04.–26.04.2020
Portugalsko	21.05.–24.05.2020
Itálie	04.06.–07.06.2020
Keňa	16.07.–19.07.2020
Finsko	06.08.–09.08.2020
Nový Zéland	03.09.–06.09.2020
Turecko	24.09.–27.09.2020
Německo	15.10.–18.10.2020
Velká Británie	29.10.–01.11.2020
Japonsko	19.11.–22.11.2020

Pro další informace, prosím, kontaktujte:

Zbyněk Straškraba, Komunikace Motorsportu

T +420 605 293 168

zbynek.straskraba@skoda-auto.cz

<http://skoda-motorsport.com>

ŠKODA Motorsport na sociálních sítích:



Facebook



YouTube



Twitter

ŠKODA Media Services
media@skoda-auto.cz



FROM DETAILS TO STORY
skoda-storyboard.com

Follow @MotorsportSkoda



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 3 z 4

Fotografie k tématu:



Oliver Solberg s vozem ŠKODA na Švédské rallye
Oliver Solberg (S) a Aaron Johnston (IRL) mají za volantem vozu ŠKODA FABIA Rally2 evo na Švédské rallye na dohled stupně vítězů

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



Emil Lindholm s privátním vozem ŠKODA vede kategorii WRC3 na Švédské rallye

Emil Lindholm/Mikael Korhonen s privátně nasazeným vozem ŠKODA FABIA Rally2 evo jsou na Švédské rallye ve vedení kategorie WRC3

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 4 z 4

ŠKODA Motorsport:

Rok 2019 byl nejuspěšnější v historii ŠKODA Motorsport. Česká automobilka v něm uvedla vůz ŠKODA FABIA R5 evo. Tovární posádka Kalle Rovaperä/Jonne Halttunen se stali mistry světa v hodnocení jezdců a spolujezdců v kategorii WRC2 Pro a současně také ŠKODA Motorsport vybojovala ve stejné kategorii titul mistra světa výrobců. Zákaznická posádka ŠKODA ve složení Pierre-Louis Loubet/Vincent Landais zvítězila v kategorii WRC2 pro soukromé týmy.

Úspěchy české značky ale byly doslova celosvětové. Mistrovství Evropy (ERC) vyhrála posádka Chris Ingram/Ross Whittock (GB/GB). Filip Mareš/Jan Hloušek (CZ/CZ) triumfovali v juniorském mistrovství Evropy FIA European Rally Championship/ERC1 Junior. Manvir Singh Baryan/Drew Sturrock (KEN/GB) se stali mistry Afriky v seriálu FIA African Rally Championship (ARC), Ricardo Triviño/Marc Martí (MEX/E) vyhráli mistrovství Severní a Střední Ameriky FIA North American and Central American Rally Championship (NACAM). Posádky jedoucí s vozy ŠKODA navíc zvítězily v mnoha národních mistrovstvích.

ŠKODA FABIA R5 evo byla homologována Mezinárodní automobilovou federací FIA 1. dubna 2019. Propracovaný soutěžní vůz s pohonem všech kol navázal na dlouhou závodní tradici ŠKODA Motorsport.

ŠKODA je v motoristickém sportu úspěšná už od roku 1901. Ať už na okruzích, nebo při automobilových soutěžích – ŠKODA slavila vítězství a zisky titulů po celém světě. Vrcholnými okamžiky v historii značky byl první zisk titulu ve FIA Mistrovství světa v rallye (WRC2) v roce 2016, jakož i mnoho vítězství v Mistrovství Evropy (ERC), ve FIA Asijsko-pacifickém mistrovství (APRC) a v Intercontinental Rally Challenge (IRC), nebo vítězství v Mistrovství Evropy cestovních vozů v roce 1981. Týmy ŠKODA několikrát triumfovaly i na nejslavnější a nejstarší rallye na světě, Rally Monte-Carlo, která se pravidelně koná od roku 1911.

ŠKODA AUTO

- › letos slaví 125. výročí od svého založení v roce 1895, v období počátků individuální mobility, a je tak jednou z nejstarších dosud aktivních automobilek na světě,
- › v současnosti nabízí zákazníkům 9 modelových řad osobních automobilů: CITIGO, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA, KAROQ, KODIAQ, KAMIQ a SUPERB,
- › v roce 2019 dodala zákazníkům celosvětově více než 1,24 milionu vozů,
- › od roku 1991 patří koncernu Volkswagen, jednomu z globálně nejuspěšnějších automobilových výrobců. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- › provozuje tři výrobní závody v České republice: vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku, v Alžírsku a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- › zaměstnává celosvětově přes 35 000 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích,
- › v rámci Strategie 2025 prochází transformací od výrobce automobilů k „Simply Clever-společnosti nabízející nejlepší řešení mobility“.

ŠKODA Media Services
media@skoda-auto.cz



FROM DETAILS TO STORY
skoda-storyboard.com

Follow @MotorsportSkoda