



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA KAROQ

Zážehové motory

Technické údaje	1,0 TSI/85 kW	1,5 TSI/110 kW	1,5 TSI/110 kW (A)
Motor			
Motor	zážehový, přeplňovaný turbodmychadlem, řadový, chlazený kapalinou, 2× OHC, uložený vpředu napříč		
Počet válců	3	4	
Zdvihový objem [cm ³]	999	1498	
Vrtání × zdvih [mm × mm]	74,5 × 76,4	74,5 × 85,9	
Maximální výkon/otáčky [kW/min ⁻¹]	85/5000–5500	110/5000–6000	
Maximální točivý moment/otáčky [Nm/min ⁻¹]	200/2000–3500	250/1500–3500	
Kompresní poměr	10,5 : 1		
Exhalační norma	EU 6 DG		
Plnění	elektronicky řízené přímé vstřikování paliva		
Zapalování	elektronické bezkontaktní, řízené řídicí jednotkou		
Mazání	tlakové oběžné s plnopřetokovým čističem oleje		
Palivo	bezolovnatý benzin min. o. č. 95		
Pohon			
Pohon	pohon předních kol		
Spojka	třecí suchá, hydraulicky ovládaná jednokotoučová, s talířovou pružinou a bezazbestovým obložením	třecí suchá, hydraulicky ovládaná jednokotoučová, s talířovou pružinou a bezazbestovým obložením	dvě souosé spojky, suché, vícelamelové, elektrohydraulicky ovládané
Převodovka	mechanická šestistupňová, plně synchronizovaná	mechanická šestistupňová, plně synchronizovaná	automatická sedmistupňová DSG s možností manuálního řazení Tiptronic
Převodové stupně	I-3,769 II-1,947 III-1,281 IV-0,973 V-0,778 VI-0,642 Z-3,182	I-4,111 II-2,118 III-1,360 IV-1,029 V-0,857 VI-0,733 Z-4,000	I-3,500 II-2,087 III-1,343 IV-0,933 V-0,974 VI-0,778 VII-0,653 Z-3,722
Stálý převod	4,353	3,647	I-4,800 II-3,429 III-4,500



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA KAROQ

Zážehové motory

Technické údaje	1,0 TSI/85 kW	1,5 TSI/110 kW	1,5 TSI/110 kW (A)
Podvozek			
Přední náprava	zavěšení MacPherson se spodními trojúhelníkovými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem		
Zadní náprava	kliková s vlečenými rameny		
Odpružení	vinutými pružinami s teleskopickými tlumiči, vzadu s tlumiči vně pružin		
Brzdy	kapalinové dvouokruhové, diagonálně propojené s podtlakovým posilovačem		
Brzdy vpředu	kotoučové, s kotouči s vnitřním chlazením a jednopístovými plovoucími třmeny		
Brzdy vzadu	kotoučové		
Parkovací brzda	elektromechanická na zadní kola		
Řízení	hřebenové přímočinné s elektromechanickým posilovačem		
Karoserie			
Karoserie	pětidveřová, pětimístná, dvouprostorová		
Součinitel odporu vzduchu c_x	0,335		0,338
Vnější rozměry			
Délka [mm]		4382	
Šířka [mm]		1841	
Výška (při pohotovostní hmotnosti) [mm]		1603	
Rozvor (při pohotovostní hmotnosti) [mm]		2638	
Světlá výška (při pohotovostní hmotnosti) [mm]	163		172
Výška nákladové hrany (při pohotovostní hmotnosti)		680	
Rozchod kol vpředu [mm]		1576	
Rozchod kol vzadu [mm]		1541	



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA KAROQ

Zážehové motory

Technické údaje		1,0 TSI/85 kW	1,5 TSI/110 kW	1,5 TSI/110 kW (A)
Vnitřní rozměry				
Šířka v loktech na předních sedadlech	[mm]		1486	
Šířka v loktech na zadních sedadlech	[mm]		1445	
Efektivní prostor pro hlavu vpředu	[mm]		1058	
Efektivní prostor pro hlavu vzadu	[mm]		1020 – standardní sedadla 993 – VarioFlex	
Objem zavazadlového prostoru	[l]		521 – standardní sedadla 588 – VarioFlex	
Objem zavazadlového prostoru – při sklopených zadních sedadlech	[l]		1630 – standardní sedadla 1605 – VarioFlex	
Objem zavazadlového prostoru – při vyjmutých zadních sedadlech	[l]		1810 – VarioFlex	
Hmotnosti				
Pohotovostní hmotnost – s řidičem*	[kg]	1344-1553	1380-1609	1395-1581
Užitečné zatížení – s řidičem*	[kg]	375-584	399-628	375-561
Celková hmotnost	[kg]	1853	1933	1881
Maximální zatížení střechy	[kg]		75	
Maximální hmotnost přípojného vozidla nebrzděného	[kg]	670		690
Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 12 %	[kg]	1200		1500
Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 8 %	[kg]	1400		1700
Maximální svislé zatížení tažného zařízení	[kg]		90	
Náplně				
Objem palivové nádrže	[l]		50	



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA KAROQ

Zážehové motory

Technické údaje		1,0 TSI/85 kW	1,5 TSI/110 kW	1,5 TSI/110 kW (A)
Provozní vlastnosti				
Maximální rychlost	[km/h]	187	203	204
Zrychlení 0–100 km/h	[s]	10,6	8,9	9,0
Spotřeba (NEDC)				
– město	[l/100 km]	6,2-6,7	6,4-6,6	6,6
– mimo město	[l/100 km]	4,5-4,7	4,4-4,7	4,5-4,7
– kombinovaná	[l/100 km]	5,1-5,4	5,2-5,4	5,3-5,4
Emise CO ₂	[g/km]	117-124	118-123	120-123
Spotřeba (WLTP)				
– kombinovaná	[l/100 km]	6,1-7,1	6,3-7,2	6,5-7,2
Emise CO ₂	[g/km]	139-161	143-163	149-164
Vnější průměr zatáčení – stopový	[m]		10,2	

Technická data odpovídají modelu v základní specifikaci.

* Platí pro vůz se základní výbavou, hmotnost řidiče 75 kg.

Uvedené hodnoty spotřeby a emisí jsou získávány předepsaným způsobem měření. Od 1. září 2017 platí pro určování spotřeby paliva a emisí CO₂ nových osobních automobilů a lehkých užitkových vozů nový, celosvětově harmonizovaný standard WLTP (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure), který realističtějším způsobem vystihuje skutečné podmínky provozu. Od 1. září 2018 standard WLTP nahradí dosavadní nový evropský jízdní cyklus (NEDC). Z důvodu postupu měření, který se více blíží provozu automobilu v reálných podmínkách, jsou hodnoty spotřeby paliva i emisí CO₂ v mnoha případech vyšší než při měření standardem NEDC.

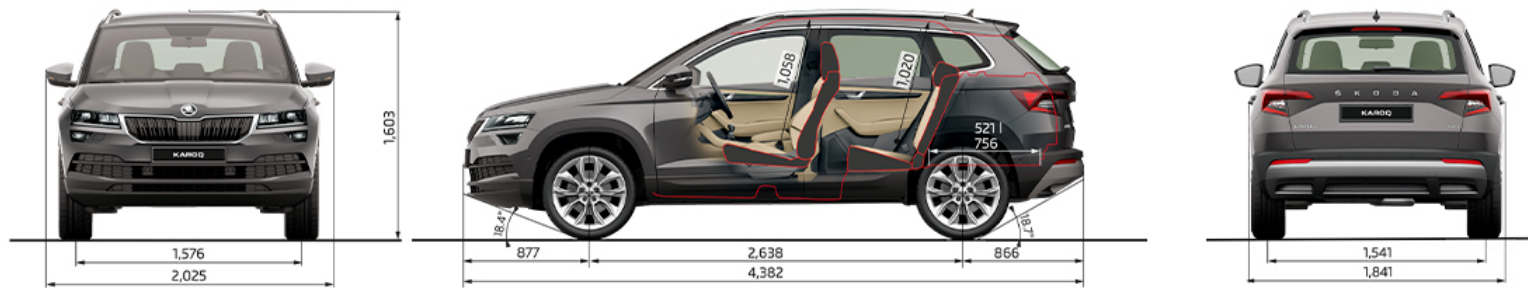
V současné době jsme dle právních předpisů stále povinni uvádět hodnoty získané podle standardu NEDC. V případě, že se jedná o nové vozidlo, které je homologováno na základě měřicího cyklu WLTP, jsou hodnoty měřicího cyklu NEDC odvozeny od měřicího cyklu WLTP. Uvedení hodnot získaných podle měřicího cyklu WLTP je až do okamžiku jeho povinného zavedení dobrovolné. Pokud jsou hodnoty získané podle měřicího cyklu NEDC uváděny v určitém intervalu, nevztahují se ke konkrétnímu automobilu a nejsou tak součástí nabídky, ale slouží pouze pro účely srovnání jednotlivých typů vozidel. Dodatečná výbava a příslušenství (např. vestavené díly, pneumatiky atd.) mohou mít za následek změnu jízdních parametrů, např. hmotnosti, valivého odporu či aerodynamických vlastností, a mohou tak kromě počasí, podmínek v dopravě a způsobu jízdy rovněž ovlivnit spotřebu paliva, spotřebu elektrické energie, emise CO₂ a jízdní výkony konkrétního vozidla.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA KAROQ

Zážehové motory





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA KAROQ

Vznětové motory

Technické údaje	1,6 TDI/85 kW	1,6 TDI/85 kW (A)	2,0 TDI/110 kW	2,0 TDI/110 kW 4×4 (A)	2,0 TDI/140 kW 4×4 (A)
Motor					
Motor	vznětový, přeplňovaný turbodmyčadlem s nastavitelnou geometrií lopatek, řadový, chlazený kapalinou, 2× OHC, uloženy vpředu napříč				
Počet válců	4				
Zdvihový objem [cm ³]	1598		1968		
Vrtání × zdvih [mm × mm]	79,5 × 80,5		81,0 × 95,5		
Maximální výkon/otáčky [kW/min ⁻¹]	85/3250–4000		110/3500–4000		140/3500–4000
Maximální točivý moment/otáčky [Nm/min ⁻¹]	250/1750–3200		340/1750–3000		400/1900–3300
Kompresní poměr	16,2 : 1				15,5 : 1
Exhalační norma	EU 6 DG				
Plnění	elektronicky řízené vysokotlaké vstřikování systémem common-rail				
Mazání	tlakové oběžné s plnopřetokovým čističem oleje				
Palivo	motorová nafta				
Pohon					
Pohon	pohon předních kol			pohon všech čtyř kol se samočinným elektronickým rozdělováním točivého momentu mezi nápravy vícelamelovou kapalinovou spojkou	
Spojka	třecí suchá, hydraulicky ovládaná jednotoučová, s talířovou pružinou a bezazbestovým obložení	dvě souosé spojky, suché, vícelamelové, elektrohydraulicky ovládané	třecí suchá, hydraulicky ovládaná jednotoučová, s talířovou pružinou a bezazbestovým obložení	dvě souosé spojky, mokré, vícelamelové, elektrohydraulicky ovládané	
Převodovka	mechanická šestistupňová, plně synchronizovaná	automatická sedmistupňová DSG s možností manuálního řazení Tiptronic	mechanická šestistupňová, plně synchronizovaná	automatická sedmistupňová DSG s možností manuálního řazení Tiptronic	
Převodové stupně	I-4,111 II-2,118 III-1,360 IV-0,971 V-0,733 VI-0,625 Z-4,000	I-3,500 II-2,087 III-1,343 IV-0,933 V-0,974 VI-0,778 VII-0,653 Z-3,722	I-3,769 II-1,958 III-1,257 IV-0,870 V-0,857 VI-0,717 Z-4,549	I-3,579 II-2,750 III-1,677 IV-0,889 V-0,677 VI-0,722 VII-0,561 Z-2,900	
Stálý převod	3,389	I-4,800 II-3,429 III-4,500	I-3,684 II-2,917	I-4,471 II-3,304	



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA KAROQ

Vznětové motory

Technické údaje	1,6 TDI/85 kW	1,6 TDI/85 kW (A)	2,0 TDI/110 kW	2,0 TDI/110 kW 4×4 (A)	2,0 TDI/140 kW 4×4 (A)
Podvozek					
Přední náprava	zavěšení MacPherson se spodními trojúhelníkovými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem				
Zadní náprava	kliková s vlečenými rameny			víceprvkové zavěšení s podélným a příčnými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem	
Odpružení	vinutými pružinami s teleskopickými tlumiči, vzadu s tlumiči vně pružin				
Brzdy	kapalinové dvouokruhové, diagonálně propojené s podtlakovým posilovačem				
Brzdy vpředu	kotoučové, s kotouči s vnitřním chlazením a jednopístovými plovoucími třmeny				
Brzdy vzadu	kotoučové				
Parkovací brzda	elektromechanická na zadní kola				
Řízení	hřebenové přímočinné s elektromechanickým posilovačem				
Karoserie					
Karoserie	pětidveřová, pětimístná, dvouprostorová				
Součinitel odporu vzduchu c_x	0,338		0,337	0,342	0,343
Vnější rozměry					
Délka [mm]	4382				
Šířka [mm]	1841				
Výška (při pohotovostní hmotnosti) [mm]	1603			1607	
Rozvor (při pohotovostní hmotnosti) [mm]	2638			2630	
Světlná výška (při pohotovostní hmotnosti) [mm]	172			167	
Výška nákladové hrany (při pohotovostní hmotnosti) [mm]	680			684	
Rozchod kol vpředu [mm]	1576				
Rozchod kol vzadu [mm]	1541			1547	



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA KAROQ

Vznětové motory

Technické údaje	1,6 TDI/85 kW	1,6 TDI/85 kW (A)	2,0 TDI/110 kW	2,0 TDI/110 kW 4×4 (A)	2,0 TDI/140 kW 4×4 (A)
Vnitřní rozměry					
Šířka v loktech na předních sedadlech [mm]	1486				
Šířka v loktech na zadních sedadlech [mm]	1445				
Efektivní prostor pro hlavu vpředu [mm]	1058				
Efektivní prostor pro hlavu vzadu [mm]	1020 – standardní sedadla 993 – VarioFlex				
Objem zavazadlového prostoru [l]	521 – standardní sedadla 588 – VarioFlex				
Objem zavazadlového prostoru – při sklopených zadních sedadlech [l]	1630 – standardní sedadla 1605 – VarioFlex				
Objem zavazadlového prostoru – při vyjmutých zadních sedadlech [l]	1810 – VarioFlex				
Hmotnosti					
Pohotovostní hmotnost – s řidičem* [kg]	1455-1633	1470-1652	1468-1697	1591-1820	1610-1839
Užitečné zatížení – s řidičem* [kg]	375-553	375-557	383-612	385-674	393-675
Celková hmotnost [kg]	1933	1952	2005	2130-2240	2157-2258
Maximální zatížení střechy [kg]	75				
Maximální hmotnost přípojného vozidla nebrzděného [kg]	720	730		750	
Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 12 % [kg]	1500		1800	2100	
Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 8 % [kg]	1700		1800	2100	
Maximální svislé zatížení tažného zařízení [kg]	90				
Náplně					
Objem palivové nádrže [l]	50			55	



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA KAROQ

Vznětové motory

Technické údaje		1,6 TDI/85 kW	1,6 TDI/85 kW (A)	2,0 TDI/110 kW	2,0 TDI/110 kW 4x4 (A)	2,0 TDI/140 kW 4x4 (A)
Provozní vlastnosti						
Maximální rychlost	[km/h]	186	185	203	193	211
Zrychlení 0–100 km/h	[s]	11,0	11,2	9,0	9,2	7,4
Spotřeba (NEDC)						
– město	[l/100 km]	4,9-5,1	4,6-5,2	5,5-5,7	6,1	6,0
– mimo město	[l/100 km]	4,0-4,1	4,4-4,5	4,0-4,1	4,7	4,8
– kombinovaná	[l/100 km]	4,3-4,5	4,6-4,8	4,6-4,7	5,2	5,2
Emise CO ₂	[g/km]	114-118	122-125	120-124	130-137	138
Spotřeba (WLTP)						
– kombinovaná	[l/100 km]	5,3-6,0	5,7-6,3	5,4-6,0	6,5-7,1	6,6-7,1
Emise CO ₂	[g/km]	139-156	149-165	142-159	171-185	174-185
Vnější průměr zatáčení – stopový	[m]	10,2				

Technická data odpovídají modelu v základní specifikaci.

* Platí pro vůz se základní výbavou, hmotnost řidiče 75 kg.

Uvedené hodnoty spotřeby a emisí jsou získávány předepsaným způsobem měření. Od 1. září 2017 platí pro určování spotřeby paliva a emisí CO₂ nových osobních automobilů a lehkých užitkových vozů nový, celosvětově harmonizovaný standard WLTP (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure), který realističtějším způsobem vystihuje skutečné podmínky provozu. Od 1. září 2018 standard WLTP nahradí dosavadní nový evropský jízdní cyklus (NEDC). Z důvodu postupu měření, který se více blíží provozu automobilu v reálných podmínkách, jsou hodnoty spotřeby paliva i emisí CO₂ v mnoha případech vyšší než při měření standardem NEDC.

V současné době jsme dle právních předpisů stále povinni uvádět hodnoty získané podle standardu NEDC. V případě, že se jedná o nové vozidlo, které je homologováno na základě měřicího cyklu WLTP, jsou hodnoty měřicího cyklu NEDC odvozeny od měřicího cyklu WLTP. Uvedení hodnot získaných podle měřicího cyklu WLTP je až do okamžiku jeho povinného zavedení dobrovolné. Pokud jsou hodnoty získané podle měřicího cyklu NEDC uváděny v určitém intervalu, nevztahují se ke konkrétnímu automobilu a nejsou tak součástí nabídky, ale slouží pouze pro účely srovnání jednotlivých typů vozidel. Dodatečná výbava a příslušenství (např. vestavené díly, pneumatiky atd.) mohou mít za následek změnu jízdních parametrů, např. hmotnosti, valivého odporu či aerodynamických vlastností, a mohou tak kromě počasí, podmínek v dopravě a způsobu jízdy rovněž ovlivnit spotřebu paliva, spotřebu elektrické energie, emise CO₂ a jízdní výkony konkrétního vozidla.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA KAROQ

Vznětové motory

