ŠKODA KODIAQ SPORTLINE

Ottomotoren

Technische Daten	1,5 TSI/110 kW ACT	1,5 TSI/110 kW ACT (A)	2,0 TSI/140 kW 4×4 (A)
Motor			
Motorart	Ottomotor, Turbolader, in Reihe, flüssigkeitsgekühlt, 2× OHC, vorn quer eingebaut		
Zylinderzahl	4		
Hubraum [cm^3]	1498		1984
Bohrung × Hub [mm × mm]	74,5 × 85,9		82,5 × 92,8
Max. Leistung/Drehzahl [kW/min^{-1}]	110/5000–6000		140/4200–6000
Max. Drehmoment/Drehzahl [Nm/min^{-1}]	250/1500–3500		320/1500–4100
Verdichtungsverhältnis	10,5 : 1		11,65:1
Exhalationsnorm	EU 6 DG		
Gemischaufbereitung	elektronisch geregelte Direkteinspritzung		elektronisch gesteuerte, kombinierte (direkte und indirekte) Kraftstoffeinspritzung
Zündung	kontaktlos, steuereinheitsgeregelt		
Schmierung	Druckumlaufschmierung mit Hauptstromfilter		
Kraftstoff	Benzin bleifrei, min. ROZ 95		
Antrieb			
Antrieb	Frontantrieb		Allradantrieb mit elektronisch geregelter Drehmomentverteilung mit Mehrlamellen-Viscokupplung
Kupplung	hydraulische Einscheibentrockenkupplung mit Tellerfeder und asbestfreiem Belag	zwei elektrohydraulische Koaxial-Lamellenkupplungen	
Getriebe	voll synchronisiertes 6-Gang-Schaltgetriebe	DSG 7-Gang-Automatikgetriebe mit Tiptronic Funktion	
Getriebeübersetzung	I-3,769 II-2,087 III-1,324 IV-0,977 V-0,975 VI-0,814 R-4,549	I-3,190 II-2,750 III-1,897 IV-1,040 V-0,793 VI-0,860 VII-0,661 R-2,900	I-3,400 II-2,750 III-1,767 IV-0,925 V-0,705 VI-0,755 VII-0,635 R-2,900
Achsübersetzung	I-4,563 II-3,476	I-5,200 II-3,900	I-4,813 II-3,667

ŠKODA KODIAQ SPORTLINE

Ottomotoren

Technische Daten		1,5 TSI/110 kW ACT	1,5 TSI/110 kW ACT (A)	2,0 TSI/140 kW 4×4 (A)
Fahrwerk				
Vorderachse		MacPherson-Federbeine mit Dreiecksquerlenkern und Torsionsstabilisator		
Hinterachse		Mehrlenkerachse mit einem Längslenker, drei Querlenkern und Torsionsstabilisator		
Federung		Schraubenfeder mit Teleskopstoßdämpfern, hinten Gasdruckstoßdämpfer		
Bremsen		Hydraulik-Zweikreisbremssystem, diagonal mit dem Bremskraftverstärker mit dem Dual Rate-System verbunden		
Bremsen – vorne		Scheibenbremsen, mit innenbelüfteten Scheibenbremsen und Einkolben-Schwimmbremssattel		
Bremsen – hinten		Scheibenbremsen		
Handbremse		elektromechanisch, auf Hinterräder wirkend		
Lenkung		elektromechanischer Servolenkung mit variabler Übersetzung		
Karosserie				
Karosserie		Fünfsitzer {Siebensitzer}, fünftürig inkl. Heckklappe		
Luftwiderstandsbeiwert c_w		0,337		0,335 {0,339}
Außenmaße				
Länge	[mm]	4699		
Breite	[mm]	1882		
Höhe (bei Leergewicht)	[mm]	1666 {1665}		
Radstand	[mm]	2790		
Bodenfreiheit (bei Leergewicht)	[mm]	199 {198}		197 {198}
Spurweite vorn	[mm]	1575		
Spurweite hinten	[mm]	1565		

ŠKODA KODIAQ SPORTLINE

Ottomotoren

Technische Daten		1,5 TSI/110 kW ACT	1,5 TSI/110 kW ACT (A)	2,0 TSI/140 kW 4×4 (A)
Innenmaße				
Ellenbogenbreite vorn	[mm]	1527		
Ellenbogenbreite hinten (2. /3. Sitzreihe)	[mm]	1510/– {1511/1270}		
Kopfraum vorn	[mm]	1059		
Kopfraum hinten (2. /3. Sitzreihe)	[mm]	1015/– {1015/905}		
Gepäckraumvolumen (hinter 3. Sitzreihe bis Hinterlehne, Rollo ist unter Boden)	[l]	{270}		
Gepäckraumvolumen zur Kofferraum-Abdeckung (3. Sitzreihe umgeklappt, nach Lehnenstellung und nach variabler Position der zweiten Sitzreihe)	[l]	835 {765}		
Max. Gepäckraumvolumen bei umgeklappter Rücksitzlehne, bis zum Dach	[l]	2065 {2005}		
Gewichte				
Leergewicht – mit Fahrer*	[kg]	1549-1764 {1592-1797}	1581-1796 {1624-1829}	1708-1923 {1751-1956}
Effektive Zuladung – mit Fahrer*	[kg]	468-683 {600-753}	468-683 {599-753}	477-692 {601-754}
Zulässiges Gesamtgewicht	[kg]	2157 {2214-2330}	2189 {2246-2363}	2325 {2414-2487}
Max. Dachgepäckträger	[kg]	75		
Max. Anhängelast ungebremst	[kg]	750		
Max. Anhängelast gebremst – 12%	[kg]	1800		2200 {2000}
Max. Anhängelast gebremst – 8%	[kg]	1800		2200 {2000}
Anhängerkupplung (Max. Stützlast)	[kg]	100		
Füllmengen				
Tankinhalt	[l]	58		60

ŠKODA KODIAQ SPORTLINE

Ottomotoren

Technische Daten		1,5 TSI/110 kW ACT	1,5 TSI/110 kW ACT (A)	2,0 TSI/140 kW 4×4 (A)
Fahreigenschaften				
Höchstgeschwindigkeit	[km/h]	200	198	211 {210}
Beschleunigung 0–100 km/h	[s]	9,8 {9,9}	9,8 {9,9}	7,5 {7,7}
Verbrauch (NEFZ)				
– Stadt	[l/100 km]	7,1-7,2	6,8-7,1 {7,0-7,3}	8,5-8,7 {8,6-8,9}
– über Land	[l/100 km]	4,9-5,1 {5,0-5,1}	5,0-5,2 {5,1-5,4}	5,7-5,9 {5,9-6,1}
– kombiniert	[l/100 km]	5,7-5,9 {5,8-5,9}	5,7-5,9 {5,8-6,1}	6,7-6,9 {6,9-7,1}
Emissionen CO_2	[g/km]	131-134	129-135 {133-139}	153-159 {156-163}
Verbrauch (WLTP)				
– kombiniert	[l/100 km]	6,7-8,0	6,8-8,1	8,0-9,4
Emissionen CO_2	[g/km]	153-183	154-184	181-213
Spurkreisdurchmesser	[m]	11,6		

Die technischen Daten sind für die Basisversion gültig.

* Die Angaben sind für die Basisversion gültig, Gewicht des Fahrers 75 kg.
{ } Gilt für 7-Sitzer.

Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen bereits nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO_2-Emissionen, typgenehmigt. Ab dem 1. September 2018 wird der WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ) ersetzen. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO_2 Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen.

Aktuell sind noch die NEFZ-Werte verpflichtend zu kommunizieren. Soweit es sich um Neuwagen handelt, die nach WLTP typgenehmigt sind, werden die NEFZ-Werte von den WLTP-Werten abgeleitet. Die zusätzliche Angabe der WLTP-Werte kann bis zu deren verpflichtender Verwendung freiwillig erfolgen. Soweit die NEFZ-Werte als Spannen angegeben werden, beziehen sie sich nicht auf ein einzelnes, individuelles Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes. Sie dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat, usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, den Stromverbrauch, die CO_2-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen.

ŠKODA KODIAQ SPORTLINE

Ottomotoren







ŠKODA KODIAQ SPORTLINE

Dieselmotoren

Technische Daten	2,0 TDI/110 kW (A)	2,0 TDI/110 kW 4×4	2,0 TDI/110 kW 4×4 (A)	2,0 TDI/140 kW 4×4 (A)
Motor				
Motorart	Turbodieselmotor, Abgasturbolader mit variabler Ladergeometrie, in Reihe, flüssigkeitsgekühlt, 2× OHC, vorn quer eingebaut			
Zylinderzahl	4			
Hubraum [cm^3]	1968			
Bohrung × Hub [mm × mm]	81,0 × 95,5			
Max. Leistung/Drehzahl [kW/min^{-1}]	110/3500–4000			140/3500–4000
Max. Drehmoment/Drehzahl [Nm/min^{-1}]	340/1750–3000			400/1900–3300
Verdichtungsverhältnis	16,2 : 1			15,5 : 1
Exhalationsnorm	EU 6 DG			
Gemischaufbereitung	elektronisch geregelte Hochdruckeinspritzung mit Common-Rail-System			
Schmierung	Druckumlaufschmierung mit Hauptstromfilter			
Kraftstoff	Diesel			
Antrieb				
Antrieb	Frontantrieb	Allradantrieb mit elektronisch geregelter Drehmomentverteilung mit Mehrlamellen-Viscokupplung		
Kupplung	zwei elektrohydraulische Koaxial-Lamellenkupplungen	hydraulische Einscheibentrockenkupplung mit Tellerfeder und asbestfreiem Belag	zwei elektrohydraulische Koaxial-Lamellenkupplungen	
Getriebe	DSG 7-Gang-Automatikgetriebe mit Tiptronic Funktion	voll synchronisiertes 6-Gang-Schaltgetriebe	DSG 7-Gang-Automatikgetriebe mit Tiptronic Funktion	
Getriebeübersetzung	I-3,579 II-2,750 III-1,677 V-0,889 V-0,677 VI-0,722 VII-0,561 R-2,900	I-3,769 II-2,087 III-1,324 IV-0,977 V-0,975 VI-0,814 R-4,549	I-3,579 II-2,750 III-1,677 IV-0,889 V-0,677 VI-0,722 VII-0,561 R-2,900	I-3,563 II-2,526 III-1,586 IV-0,938 V-0,722 VI-0,688 VII-0,574 R-2,789
Achsübersetzung	I-4,813 II-3,677	I-3,944 II-3,087	I-4,813 II-3,677	I-4,733 II-3,944

ŠKODA KODIAQ SPORTLINE

Dieselmotoren

Technische Daten	2,0 TDI/110 kW (A)	2,0 TDI/110 kW 4×4	2,0 TDI/110 kW 4×4 (A)	2,0 TDI/140 kW 4×4 (A)
Fahrwerk				
Vorderachse	MacPherson-Federbeine mit Dreiecksquerlenkern und Torsionsstabilisator			
Hinterachse	Mehrlenkerachse mit einem Längslenker, drei Querlenkern und Torsionsstabilisator			
Federung	Schraubenfeder mit Teleskopstoßdämpfern, hinten Gasdruckstoßdämpfer			
Bremsen	Hydraulik-Zweikreisbremssystem, diagonal mit dem Bremskraftverstärker mit dem Dual Rate-System verbunden			
Bremsen – vorne	Scheibenbremsen, mit innenbelüfteten Scheibenbremsen und Einkolben-Schwimmbremssattel			
Bremsen – hinten	Scheibenbremsen			
Handbremse	elektromechanisch, auf Hinterräder wirkend			
Lenkung	elektromechanischer Servolenkung mit variabler Übersetzung			
Karosserie				
Karosserie	Fünfsitzer {Siebensitzer}, fünftürig inkl. Heckklappe			
Luftwiderstandsbeiwert c_w	0,331 {0,335}	0,332 {0,336}		
Außenmaße				
Länge [mm]	4699			
Breite [mm]	1882			
Höhe (bei Leergewicht) [mm]	1666 {1665}			
Radstand [mm]	2790			
Bodenfreiheit (bei Leergewicht) [mm]	199 {198}	197 {198}		
Spurweite vorn [mm]	1575			
Spurweite hinten [mm]	1565			

ŠKODA KODIAQ SPORTLINE

Dieselmotoren

Technische Daten		2,0 TDI/110 kW (A)	2,0 TDI/110 kW 4×4	2,0 TDI/110 kW 4×4 (A)	2,0 TDI/140 kW 4×4 (A)
Innenmaße					
Ellenbogenbreite vorn	[mm]	1527			
Ellenbogenbreite hinten (2. /3. Sitzreihe)	[mm]	1510/– {1511/1270}			
Kopfraum vorn	[mm]	1059			
Kopfraum hinten (2. /3. Sitzreihe)	[mm]	1015/– {1015/905}			
Gepäckraumvolumen (hinter 3. Sitzreihe bis Hinterlehne, Rollo ist unter Boden)	[l]	{270}			
Gepäckraumvolumen zur Kofferraum-Abdeckung (3. Sitzreihe umgeklappt, nach Lehnenstellung und nach variabler Position der zweiten Sitzreihe)	[l]	835 {765}			
Max. Gepäckraumvolumen bei umgeklappter Rücksitzlehne, bis zum Dach	[l]	2065 {2005}			
Gewichte					
Leergewicht – mit Fahrer*	[kg]	1679-1894 {1722-1927}	1725-1940 {1768-1952}	1755-1970 {1798-2003}	1772-1987 {1815-2020}
Effektive Zuladung – mit Fahrer*	[kg]	475-690 {587-736}	475-690 {525-765}	485-700 {576-765}	478-693 {578-765}
Zulässiges Gesamtgewicht	[kg]	2294 {2349-2458}	2340 {2402-2483}	2380 {2472-2514}	2390 {2486-2533}
Max. Dachgepäckträger	[kg]	75			
Max. Anhängelast ungebremst	[kg]	750 {750}	750 {–}	750	
Max. Anhängelast gebremst – 12%	[kg]	2000	1950 {–}	2500 {2000}	
Max. Anhängelast gebremst – 8%	[kg]	2000	1950 {–}	2500 {2000}	
Anhängerkupplung (Max. Stützlast)	[kg]	100	100 {–}	100	
Füllmengen					
Tankinhalt	[l]	58	60		

ŠKODA KODIAQ SPORTLINE

Dieselmotoren

Technische Daten		2,0 TDI/110 kW (A)	2,0 TDI/110 kW 4×4	2,0 TDI/110 kW 4×4 (A)	2,0 TDI/140 kW 4×4 (A)
Fahreigenschaften					
Höchstgeschwindigkeit	[km/h]	198	197 {196}	194 {193}	210 {209}
Beschleunigung 0–100 km/h	[s]	9,8 {10,0}	9,7 {9,9}	9,8 {10,0}	8,4 {8,6}
Verbrauch (NEFZ)					
– Stadt	[l/100 km]	5,3-5,5	5,9-6,0 {6,0-6,1}	5,9	6,3-6,8 {6,4-6,8}
– über Land	[l/100 km]	4,5-4,7	4,6-4,7 {4,7-4,8}	4,7-4,9 {4,8-4,9}	4,9-5,2
– kombiniert	[l/100 km]	4,8-5,0	5,1-5,2 {5,2-5,3}	5,2-5,3	5,4-5,8
Emissionen CO_2	[g/km]	126-131	133-137 {136-140}	136-139 {137-140}	143-152
Verbrauch (WLTP)					
– kombiniert	[l/100 km]	5,3-6,7	6,0-6,8	6,0-7,2	6,2-7,6
Emissionen CO_2	[g/km]	140-175	160-180	160-190	163-199
Spurkreisdurchmesser	[m]	11,6			

Die technischen Daten sind für die Basisversion gültig.

* Die Angaben sind für die Basisversion gültig, Gewicht des Fahrers 75 kg.
{ } Gilt für 7-Sitzer.

Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen bereits nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO_2-Emissionen, typgenehmigt. Ab dem 1. September 2018 wird der WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ) ersetzen. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO_2 Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen.

Aktuell sind noch die NEFZ-Werte verpflichtend zu kommunizieren. Soweit es sich um Neuwagen handelt, die nach WLTP typgenehmigt sind, werden die NEFZ-Werte von den WLTP-Werten abgeleitet. Die zusätzliche Angabe der WLTP-Werte kann bis zu deren verpflichtender Verwendung freiwillig erfolgen. Soweit die NEFZ-Werte als Spannen angegeben werden, beziehen sie sich nicht auf ein einzelnes, individuelles Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes. Sie dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat, usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, den Stromverbrauch, die CO_2-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen.

ŠKODA KODIAQ SPORTLINE

Dieselmotoren





