



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# TISKOVÁ ZPRÁVA

Strana 1 z 4

## **Příběhy méně známých modelů z historie 125 let ŠKODA AUTO: ŠKODA typ 998 „Agromobil“ (1962)**

- › V rámci výročí 125 let existence společnosti ŠKODA AUTO si připomínáme i řadu méně známých modelů značky
- › Lehký terénní automobil ŠKODA typ 998 „Agromobil“ vznikl v roce 1962 ve třech prototypech a desetikusové zkušební sérii

**Mladá Boleslav, 15. dubna 2020 – Projekt kompaktního speciálu ŠKODA typ 998 „Agromobil“ pro zemědělce, lesníky a armádu při terénních zkouškách obstál, sériové výroby se však nedočkal. V roce 1962 vznikly tři prototypy. Snadno ovladatelný automobil s valníkovou nástavbou a sklopným čelním sklem byl dlouhý jen 3,5 m, přepravil však až deset sedících osob.**

Vozidla z Mladé Boleslavi měla úspěch i mimo klasické vozovky a silnice. Například motocykly Laurin & Klement posloužily v případě potřeby k pohonu menších zemědělských strojů. Stačilo vyměnit kožený řemen pohánějící zadní kolo za delší, dosahující až k příslušnému stacionárnímu stroji. V Mladé Boleslavi byly vyráběny také elektrocentrály s naftovými motory L&K systému Brons nebo upravenými pohonnými jednotkami automobilů. V roce 1912 zaměřily na pole mohutné motorové pluh Excelsior P4 se čtyřválcem L&K, během první světové války nabídku rozšířil menší model, který využívala také armáda - kromě terénních úprav bojišť tahal děla. Mateřský koncern Škoda v Plzni produkoval také traktory a další zemědělskou techniku s okřídleným šípem v logu.

Na přelomu 50. a 60. let 20. století se stále v Československu nedostávalo kompaktních, lehkých a obratných víceúčelových motorových vozidel se zvýšenou průchodností terénem. Mladoboleslavská automobilka zareagovala na konkrétní poptávku československého ministerstva zemědělství, ale zohlednila také nároky pracovníků v lesním hospodářství, možnost nasazení v povrchových dolech a v neposlední řadě u vojenských útvarů. V době panující studené války stály armádní požadavky za mnoha podobnými projekty, byť je navenek maskovaly „krycí“ civilní názvy.

Projekt ŠKODA typ 998 „Agromobil“ byl schválen k realizaci v lednu 1961. Vývoj probíhal společně v mladoboleslavské automobilce ŠKODA, tehdy oficiálně nazývané Automobilové závody národní podnik (AZNP) a v České zbrojovce Strakonice, známé spíše výrobou palných zbraní, jízdních kol a motocyklů značky ČZ. Vzhledem k vyčerpání kapacit AZNP tam měla probíhat i samotná produkce. Tři prototypy dokončené v březnu 1962 ovšem pocházely z Mladé Boleslavi a účelně využívaly řadu komponentů sériových automobilů ŠKODA.

ŠKODA typ 998 „Agromobil“ bylo jen 3470 mm dlouhé a 1700 mm široké kompaktní vozidlo se samonosnou karoserií s valníkovou nástavbou, kterou – stejně jako dvoumístnou kabinu pro řidiče a spolujezdcu – kryla plachta. Ložná plocha valníku ležící 700 mm nad vozovkou měřila na délku 1980 mm a na šířku 1590 mm, vnitřní výška nákladového prostoru o objemu 3,9 m<sup>3</sup> až k plachtové střeše činila 1240 mm. Dvě podélné lavice pro celkem osm sedících zvýšily celkovou kapacitu „Agromobilu“ na 10 osob.

Čelní sklo vyklápěné v celistvém rámu směrem vpřed umožnilo snížit výšku vozidla z 1940 mm na 1410 mm. „Agromobil“ se tak mohl snáze pohybovat například v lese – anebo jej takto transportovat letecky, to v případě vojenského nasazení. Velmi dobrou průchodnost terénem zajistil rozvor pouhých 1900 mm v kombinaci s krátkými převisy karoserie, značnými nájezdovými úhly (vpředu i vzadu shodných téměř 45°) a světlou výškou 290 mm, při plném zatížení 230 mm. Všechna kola byla nezávisle zavěšena, přední lichoběžníková i zadní vlečená ramena doplňovaly zkrutné tyče odpružení.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# TISKOVÁ ZPRÁVA

Strana 2 z 4

Řadový kapalinou chlazený čtyřválec OHV z užitkového vozu ŠKODA 1202, populární „Stejšny“ (1961 – 1973), byl uložen podélně za přední nápravou, v prostoru mezi sedadly řidiče a spolujezdce. Zdvihovému objemu 1221 cm<sup>3</sup> odpovídal výkon 45 k (33 kW), na čtyřstupňovou manuální převodovku navazovala „redukce“ s převodovým poměrem pro silniční provoz 1,30 a v terénu 2,28. Rozvodovka zadní nápravy byla opatřena závěrem diferenciálu, stejně tomu bylo u přípojitelné přední nápravy. Kromě pohonu 4x4 disponoval „Agromobil“ také vzad vyvedeným hřídelem pohonu přídatného zařízení pro práci na poli či v lese. Z pohotovostní hmotnosti 936 kg připadalo na zadní nápravu 46 %, při povoleném celkovém zatížení 1736 kg šlo o 56 %. Kola dostala pneumatiky rozměru 6,00-16.

Dva prototypy byly zkušeny u uvažovaného výrobce ČZ Strakonice, třetí vůz ŠKODA typ 998 „Agromobil“ zůstal k dispozici mladoboleslavské automobilce. Absolvoval 79 dní náročných dynamických zkoušek. Celkem ujel 29 953 km, největší rychlost činila pro daný typ vozidla vyhovujících 89 km/h. Mnohem důležitější byl výsledek srovnávacího testu uskutečněného vojenskou zkušebnou. Vlastnosti prototypu ŠKODA typ 998 „Agromobil“ v terénu byly vyhodnoceny jako dobré, předčily sovětský GAZ 69, tehdy standardní vybavení armád Varšavské smlouvy. Přesto se speciál ŠKODA typ 998 „Agromobil“ v systému centrálně řízené ekonomiky nedočkal sériové výroby, zřejmě i vinou chybějícího rozhodnutí na straně československé armády.

Širší veřejnosti se kompaktní bezkapotový valník představil až v pátek 29. ledna 1965. Právě tehdy měl premiéru československý filmový muzikál „Kdyby tisíc klarinetů“ s protiválečnou tematikou. Vojenské komando ve dvou „Agromobilech“ na plátně stíhá pacifistického zběha, ztvárněného 26letým Jiřím Menzelem. Ten si – coby talentovaný režisér – o dvě léta později převzal Oscara za snímek „Ostře sledované vlaky.“ Unikátní prototyp ŠKODA typ 998 „Agromobil“ se v současné době nachází ve sbírce mladoboleslavského ŠKODA Muzea, podobně jako další motorový hrdina muzikálu „Kdyby tisíc klarinetů“ - o deset let starší lehký terénní automobil ŠKODA typ 973 „Babeta“.

## 125 let ŠKODA AUTO: Příběhy méně známých modelů

V sérii sedmi tiskových zpráv na dané téma již vyšlo:

1. díl: [Tříkolky Laurin & Klement LW \(1905 – 1911\)](#)
2. díl: [Laurin & Klement E „Černá Hora“ \(1908 – 1909\)](#)
3. díl: [ŠKODA Sagitta \(1936 – 1938\)](#)
4. díl: ŠKODA typ 998 „Agromobil“ (1962)

Dále připravujeme:

5. díl: ŠKODA typ 990 „Hajaja“ (1963)
6. díl: ŠKODA BUGGY typ 736 (1974 – 1976)
7. díl: ŠKODA FELICIA Fun (1996 – 2000)

### Pro další informace, prosím, kontaktujte:

Vítězslav Kodým

Komunikace Classic

T +420 326 811 784

[vitezslav.kodym@skoda-auto.cz](mailto:vitezslav.kodym@skoda-auto.cz)

[/skodacz](#) [/skoda.cz](#) [/skodacr](#) [/SKODACeskairepublika](#)



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# TISKOVÁ ZPRÁVA

Strana 3 z 4

## Fotografie k tématu:



### 125 let ŠKODA AUTO: Příběh méně známých modelů – ŠKODA typ 998 „Agromobil“

Vůz ŠKODA typ 998 „Agromobil“ s pohonem 4x4, redukcí, uzávěrkami obou nápravových diferenciálů a nájezdovými úhly 45 ° prokázal vysokou průchodnost terénem. Sklopení rámu čelního skla redukovalo celkovou výšku na 1410 mm.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



### 125 let ŠKODA AUTO: Příběh méně známých modelů – ŠKODA typ 998 „Agromobil“

V prostoru mezi sedadlem řidiče a spolujezdce se nacházel podélně uložený kapalinou chlazený čtyřválec 1221 cm<sup>3</sup> o výkonu 45 k (33 kW) z užitkového vozidla ŠKODA 1202. Dvířka kabiny bylo možné odstranit a nahradit popruhy.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



### 125 let ŠKODA AUTO: Příběh méně známých modelů – ŠKODA typ 998 „Agromobil“

Kompaktní, v terénu velmi obratná ŠKODA typ 998 „Agromobil“ měla valníkovou nástavbu s krycí plachtou a nákladovým prostorem 3,9 m<sup>3</sup> (1980 x 1590 x 1240 mm). Přes pozitivní výsledky testů nedošlo k sériové výrobě.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



### 125 let ŠKODA AUTO: Příběh méně známých modelů – ŠKODA typ 998 „Agromobil“

Projekt Š typ 998 „Agromobil“ odstartoval v lednu 1961, tato výkresová dokumentace je datována 30.10.1961 a v březnu 1962 vznikla trojice prototypů. Jeden z nich se nachází v depozitáři ŠKODA Muzea v Mladé Boleslavi.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# TISKOVÁ ZPRÁVA

Strana 4 z 4

## ŠKODA AUTO

- › letos slaví 125. výročí od svého založení v roce 1895, v období počátků individuální mobility, a je tak jednou z nejstarších dosud aktivních automobilek na světě,
- › v současnosti nabízí zákazníkům 9 modelových řad osobních automobilů: CITIGO, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA, SUPERB, KAMIQ, KAROQ a KODIAQ,
- › v roce 2019 dodala zákazníkům celosvětově 1,24 milionu vozů,
- › od roku 1991 patří do koncernu Volkswagen, jednoho z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- › provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- › zaměstnává celosvětově zhruba 42 000 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích,
- › v rámci Strategie 2025 prochází transformací od výrobce automobilů k „Simply Clever společnosti nabízející nejlepší řešení mobility“.