



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA

Strana 1 ze 2

Výroba vysokonapěťových trakčních baterií ve společnosti ŠKODA AUTO byla obnovena podle plánu

- › Vysokonapěťové trakční baterie ze závodu v Mladé Boleslavi se používají v modelu SUPERB iV i ve vozech dalších koncernových značek s plug-in-hybridním pohonem
- › Rozsáhlá hygienická opatření k ochraně zaměstnanců před nákazou koronavirem na pracovišti

Mladá Boleslav, 30. dubna 2020 – Obnovení výroby ve společnosti ŠKODA AUTO po dočasné koronavirové odstávce vyžaduje dodržování detailních procesních kroků a pravidel dodavatelského řetězce. V hlavním výrobním závodě společnosti ŠKODA AUTO v Mladé Boleslavi se podle plánu rozjela také montáž vysokonapěťových trakčních baterií pro plug-in-hybridní koncernové modely. Nejvyšší prioritou přitom má striktní dodržování více než 80 opatření pro ochranu zdraví na pracovišti, kterými automobilka zajistí maximální možnou ochranu před nákazou koronavirem ve svých závodech a kancelářských budovách.

[V pondělí 27. dubna obnovila společnost ŠKODA AUTO výrobu ve svých závodech v České republice.](#)

V hlavním výrobním závodě automobilky se znovu rozběhla i výroba vysokonapěťových trakčních baterií pro vozy s plug-in-hybridním pohonem. Aby byla zajištěna nejlepší možná ochrana zdraví, jsou zaměstnanci povinni dodržovat aktuálně platná pravidla chování.

Christian Bleiel, vedoucí výroby komponentů ve společnosti ŠKODA AUTO, říká: „V závodě v Mladé Boleslavi vyrábíme vysokonapěťové trakční baterie pro vozy různých koncernových značek s plug-in-hybridním pohonem. V posledních týdnech jsme se pečlivě připravovali na plánované obnovení výroby tak, abychom hned od začátku byli schopni dodat potřebné množství komponentů. Maximální prioritou je přitom samozřejmě stále dodržování předepsaných opatření pro maximální ochranu zdraví našich zaměstnanců.“

Bateriové systémy se na výrobní lince montují, testují a před zabudováním do vozu nabíjí. V hlavním výrobním závodě v Mladé Boleslavi se na výrobě baterií podílí zhruba 200 zaměstnanců. Stávající výrobní kapacity plánuje ŠKODA ještě v letošním roce rozšířit. Při výrobě pomáhá svým lidským kolegům 13 robotů značky KUKA s maximální nosností 210 až 500 kilogramů, které zajišťují manipulaci s mimořádně těžkými a rozměrnými díly.

Vysokonapěťové trakční baterie ze závodu v Mladé Boleslavi se [už od září 2019 montují do plug-in-hybridních modelů koncernových značek ŠKODA, AUDI, SEAT a Volkswagen](#), vycházejících z modulární platformy (MQB). Montují se také do modelu [ŠKODA SUPERB iV, který od září 2019 sjíždí z linky v závodě společnosti ŠKODA AUTO v Kvasinách.](#)

Pro další informace, prosím, kontaktujte:

Tomáš Kotera
Vedoucí Komunikace podniku
tomas.kotera@skoda-auto.cz
T +420 326 811 773

Kamila Biddle
Tisková mluvčí pro výrobu, personalistiku a
životní prostředí
kamila.biddle@skoda-auto.cz
T +420 730 862 599



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA

Strana 2 ze 2

Fotografie k tématu:



Výroba vysokonapěťových trakčních baterií ve společnosti ŠKODA AUTO byla obnovena podle plánu

Bateriové systémy se na výrobní lince montují, testují a před zabudováním do vozu nabíjí. V hlavním výrobním závodě v Mladé Boleslavi se na výrobě baterií podílí zhruba 200 zaměstnanců.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



Výroba vysokonapěťových trakčních baterií ve společnosti ŠKODA AUTO byla obnovena podle plánu

V hlavním výrobním závodě společnosti ŠKODA AUTO v Mladé Boleslavi se rozjela také montáž vysokonapěťových trakčních baterií pro plug-in-hybridní koncernové modely tak, jak bylo plánováno. Nejvyšší prioritou má striktní dodržování více než 80 patření pro ochranu zdraví na pracovišti, kterými automobilka zajistí maximální možnou ochranu před nákazou koronavirem ve svých závodech a kancelářských budovách.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO

ŠKODA AUTO

- › letos slaví 125. výročí od svého založení v roce 1895, v období počátků individuální mobility, a je tak jednou z nejstarších dosud aktivních automobilek na světě,
- › v současnosti nabízí zákazníkům 9 modelových řad osobních automobilů: CITIGO, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA, KAROQ, KODIAQ, KAMIQ a SUPERB,
- › v roce 2019 dodala zákazníkům celosvětově 1,24 milionu vozů,
- › od roku 1991 patří do koncernu Volkswagen, jednoho z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- › provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku, v Alžírsku a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- › zaměstnává celosvětově více než 42 000 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích,
- › v rámci Strategie 2025 prochází transformací od výrobce automobilů k „Simply Clever společnosti nabízející nejlepší řešení mobility“.