



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 1 z 4

## ŠKODA Motorsport zákaznický program: z Mladé Boleslavi na soutěže po celém světě

- › Propracovaná logistika zákaznického programu ŠKODA Motorsport zajistí hladký průběh každé soutěže, které se po celém světě zúčastní
- › V letošním mistrovství světa FIA World Rally Championship 2020 spolupracuje ŠKODA Motorsport s týmem Olivera Solberga a dále zlepšuje služby pro své zákazníky

Mladá Boleslav, 7. května 2020 – Kvůli koronaviru byly všechny sportovní události, jako jsou olympijské hry, fotbalové zápasy UEFA Euro 2020 nebo Ligy mistrů, stejně jako závody Formule 1 odloženy nebo dokonce zrušeny. Během nucené přestávky mistrovství světa FIA World Rally Championship máme prostor podívat se do zákulisí ŠKODA Motorsport a zjistit, co všechno je potřeba k poskytování nejlepších možných služeb zákazníkům z celého světa. Cesta s konvojem ŠKODA Motorsport v polovině února na Švédskou rallye ukázala, co všechno je potřeba zajistit z pohledu logistiky.

V centrále ŠKODA Motorsport na okraji Mladé Boleslavi pracuje pod jednou střechou přibližně 100 zaměstnanců. Ještě před tím, než v polovině února na Švédské rallye začala spolupráce s týmem Olivera Solberga, bylo provedeno mnoho činností souvisejících s logistikou a administrativou. Formální přihlášení Olivera Solberga a jeho spolujezdce Aarona Johnstona (jel s vozem ŠKODA FABIA Rally2 evo) do druhého kola mistrovství světa FIA World Rally Championship 2020 musel Oliverův tým podat již 14. ledna 2020.

Po roll-outu a finálních testech vozu ŠKODA FABIA Rally2 evo vyrazil konvoj ŠKODA Motorsport přesně týden před začátkem Švédské rallye (13. 2.–16. 2. 2020) na dlouhou cestu. Z Mladé Boleslavi vyjel 18metrový servisní kamion a dodávky.

### Plně vybavená dílna na kolech

Do Švédska kamion převážel náhradní díly jako komponenty zavěšení kol, převodovky, diferenciály, brzdy, ráfky a karosářské díly v podobě nárazníků, čelních oken, kapot motorů, blatníků a dveří. Teoreticky by mechanici byli schopni z těchto převážených náhradních dílů znovu postavit dva vozy. Na palubě je jednoduše vše, co lze na voze vyměnit během povoleného servisního času 30 nebo 45 minut. Jediným dílem, který předpisy nedovolují během podniku mistrovství světa vyměnit, je celý motor soutěžního vozu.

Součástí návěsu je vlastní elektrocentrála, 450 litrů vody pro mytí soutěžního vozu, soustruh, bruska a zařízení pro výměnu pneumatik. Celý servisní kamion pro zákaznický program byl postaven na zakázku na základě dlouholetých celosvětových zkušeností ŠKODA Motorsport.

Motor servisního kamionu SCANIA má zdvihový objem 15,6 litru a výkon více než 500 koňských sil, což je více než 290 koní produkovaných přeplňovaným motorem 1,6 litru soutěžního vozu ŠKODA FABIA Rally2 evo. Nicméně s hmotností 25 000 kilogramů je více než 20krát těžší než soutěžní speciál, který má předpisy FIA stanovenou nejnižší hmotnost 1230 kg.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 2 z 4

## Více než 1000 kilometrů na silnici plus transfer na trajektu

Po přibližně 750 kilometrech dorazil kamion a dodávky týmu ŠKODA Motorsport do severoněmeckého přístavu Kiel, odkud se přes noc na trajektu nechali převézt do švédského Göteborgu. Po dalších 320 kilometrech dojela karavana ŠKODA do města Torsby. Před cestou bylo nutné celou trasu předem zkontrolovat. Hlavní obavou byla například dostatečná výška pod mosty, aby pod nimi vysoký kamion bezpečně podjel.

V neděli před začátkem Švédské rallye (9. února) Oliver Solberg a jeho spolujezdec Aaron Johnston vůz ŠKODA FABIA Rally2 evo naposled před soutěží vyzkoušeli. Následující den se otevřela servisní zóna a zástupci týmu ŠKODA Motorsport společně se specialisty týmu Oliver Solberg Racing připravili dílnu, stejně jako servisní stan a prostorné zázemí pro tým. Až do neděle bude tento prostor domovem pro všechny členy týmu. Okamžitě po konci soutěže v neděli odpoledne začala demontáž zázemí a konvoj ŠKODA se vydal zpět na svoji domovskou základnu v Mladé Boleslavi.

## Kalendář FIA Mistrovství světa v rally pro rok 2020:

<u>Soutěž</u>	<u>Datum</u>
Monte-Carlo	23.01.–26.01.2020
Švédsko	13.02.–16.02.2020
Mexiko	12.03.–15.03.2020
Argentina	23.04.–26.04.2020*)
Portugalsko	21.05.–24.05.2020 zrušeno*
Itálie	04.06.–07.06.2020*)
Keňa	16.07.–19.07.2020
Finsko	06.08.–09.08.2020
Nový Zéland	03.09.–06.09.2020
Turecko	24.09.–27.09.2020
Německo	15.10.–18.10.2020
Velká Británie	29.10.–01.11.2020
Japonsko	19.11.–22.11.2020

*\*Soutěže odložené z důvodu boje proti šíření koronaviru.*

## Pro další informace, prosím, kontaktujte:

Zbyněk Straškraba, Komunikace Motorsportu

T +420 605 293 168

[zbynek.straskraba@skoda-auto.cz](mailto:zbynek.straskraba@skoda-auto.cz)

<http://skoda-motorsport.com>

## ŠKODA Motorsport na sociálních sítích:



Facebook



YouTube



Twitter



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 3 z 4

## Fotografie k tématu:



**ŠKODA Motorsport zákaznický program:  
z Mladé Boleslavi na soutěže po celém světě**  
Servisní nákladní vůz zákaznického programu ŠKODA Motorsport na Švédské rallye, která byla druhým kolem letošního ročníku mistrovství světa

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



**ŠKODA Motorsport zákaznický program:  
z Mladé Boleslavi na soutěže po celém světě**  
Zákaznický program ŠKODA Motorsport (zleva): manažer týmu Pavel Hortek, šéf ŠKODA Motorsport Michal Hrabánek a David Jareš odpovědný za zákaznický program

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



**ŠKODA Motorsport zákaznický program:  
z Mladé Boleslavi na soutěže po celém světě**  
Servisní nákladní vůz zákaznického programu ŠKODA Motorsport se objeví na vybraných kolech letošního mistrovství světa

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 4 z 4

## ŠKODA Motorsport:

Rok 2019 byl nejuspěšnější v historii ŠKODA Motorsport. Česká automobilka v něm uvedla vůz ŠKODA FABIA R5 evo. Tovární posádka Kalle Rovaperä/Jonne Halttunen se stali mistry světa v hodnocení jezdců a spolujezdců v kategorii WRC2 Pro a současně také ŠKODA Motorsport vybojovala ve stejné kategorii titul mistra světa výrobců. Zákaznická posádka ŠKODA ve složení Pierre-Louis Loubet/Vincent Landais zvítězila v kategorii WRC2 pro soukromé týmy.

Úspěchy české značky ale byly doslova celosvětové. Mistrovství Evropy (ERC) vyhrála posádka Chris Ingram/Ross Whittock (GB/GB). Filip Mareš/Jan Hloušek (CZ/CZ) triumfovali v juniorském mistrovství Evropy FIA European Rally Championship/ERC1 Junior. Manvir Singh Baryan/Drew Sturrock (KEN/GB) se stali mistry Afriky v seriálu FIA African Rally Championship (ARC), Ricardo Triviño/Marc Martí (MEX/E) vyhráli mistrovství Severní a Střední Ameriky FIA North American and Central American Rally Championship (NACAM). Posádky jedoucí s vozy ŠKODA navíc zvítězily v mnoha národních mistrovstvích.

ŠKODA FABIA R5 evo byla homologována Mezinárodní automobilovou federací FIA 1. dubna 2019. Propracovaný soutěžní vůz s pohonem všech kol navázal na dlouhou závodní tradici ŠKODA Motorsport.

ŠKODA je v motoristickém sportu úspěšná už od roku 1901. Ať už na okruzích, nebo při automobilových soutěžích – ŠKODA slavila vítězství a zisky titulů po celém světě. Vrcholnými okamžiky v historii značky byl první zisk titulu ve FIA Mistrovství světa v rallye (WRC2) v roce 2016, jakož i mnoho vítězství v Mistrovství Evropy (ERC), ve FIA Asijsko-pacifickém mistrovství (APRC) a v Intercontinental Rally Challenge (IRC), nebo vítězství v Mistrovství Evropy cestovních vozů v roce 1981. Týmy ŠKODA několikrát triumfovaly i na nejslavnější a nejstarší rallye na světě, Rally Monte-Carlo, která se pravidelně koná od roku 1911.

## ŠKODA AUTO

- › letos slaví 125. výročí od svého založení v roce 1895, v období počátků individuální mobility, a je tak jednou z nejstarších dosud aktivních automobilek na světě,
- › v současnosti nabízí zákazníkům 9 modelových řad osobních automobilů: CITIGO, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA, KAROQ, KODIAQ, KAMIQ a SUPERB,
- › v roce 2019 dodala zákazníkům celosvětově více než 1,24 milionu vozů,
- › od roku 1991 patří koncernu Volkswagen, jednomu z globálně nejuspěšnějších automobilových výrobců. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- › provozuje tři výrobní závody v České republice: vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku, v Alžírsku a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- › zaměstnává celosvětově přes 35 000 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích,
- › v rámci Strategie 2025 prochází transformací od výrobce automobilů k „Simply Clever-společnosti nabízející nejlepší řešení mobility“.

ŠKODA Media Services  
[media@skoda-auto.cz](mailto:media@skoda-auto.cz)



FROM DETAILS TO STORY  
[skoda-storyboard.com](http://skoda-storyboard.com)

Follow @MotorsportSkoda