



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA

Strana 1 ze 3

ŠKODA AUTO: Od začátku roku už ve výrobě nevznikají žádné odpady určené ke skládkování

- › Nejmodernější výrobní technologie umožňují efektivní a zdroje šetřící výrobu
- › ŠKODA AUTO opatření pro optimalizace ekologické stopy svých vozidel sdružuje do strategie ‚Green Future‘
- › Veškerá energie, která je v závodech společnosti ŠKODA AUTO v České republice potřebná pro výrobu vozů a komponentů, bude v druhé polovině tohoto desetiletí uhlíkově neutrální

Mladá Boleslav, 12. května 2020 – ŠKODA AUTO soustavně optimalizuje ekologickou stopu své výroby vozů, od získávání potřebných surovin až po konec životního cyklu vozidel. Automobilka nyní učinila další důležitý krok vpřed: Veškeré dosud skládkované odpady, vznikající ve výrobě společnosti ŠKODA AUTO, jsou od začátku roku 2020 recyklovány nebo termicky využívány.

Michael Oeljeklaus, člen představenstva společnosti ŠKODA AUTO za oblast výroby a logistiky, zdůraznil: „Jakožto automobilka cítíme mimořádnou odpovědnost za to, abychom v oblasti ekologie šli příkladem. Stejně důsledně realizujeme i naši strategii GreenFuture a v dílčím projektu GreenFactory jsme teď dosáhli dalšího etapového cíle: Veškeré odpady, které vznikají při výrobě vozů, ze 100 % zhodnocujeme. Učinili jsme tak důležitý krok směrem k ještě rozsáhlejší recyklaci a jasně se tak hlásíme k posilování cirkulární ekonomiky“.

Tuto myšlenku automobilka sleduje i tam, kde by byl stávající způsob likvidace odpadu ekonomicky výhodnější. Jako příklad můžeme uvést to, že automobilka získává materiál pro řadu kvalitních plastových dílů z recyklovaného odpadu. Pokaždé, když je odpad recyklován termicky, ŠKODA AUTO zajišťuje, aby energie, získaná jeho spalováním, byla využita na produkci elektřiny nebo tepla.

Společnost ŠKODA AUTO věří v pokročilé způsoby recyklace a ve spolupráci s českým Institutem cirkulární ekonomiky. Mimořádný důraz ovšem automobilka klade především na zamezení vzniku odpadů. Například v [nové lakovně v závodě v Mladé Boleslavi](#) se tak na jeden nalakovaný vůz spotřebuje zhruba o 210 gramů méně ředidla a o 17 procent méně bezbarvého laku než ve starších linkách. Kromě toho v nové lakovně vzniká také méně odpadních lakových kalů a nový systém čištění odtahovaného vzduchu snižuje množství odpadního laku o více než dva kilogramy na karoserii. Už od roku 2016 automobilka pro komunální odpad nevyužívá skládky, ale nechává ho spalovat. V roce 2018 automobilka stejným způsobem začala nakládat i s několika typy odpadních kalů. Od roku 2020 ŠKODA AUTO na skládky nevyváží už ani průmyslový odpad.

V oblasti ochrany životního prostředí a odpovědného nakládání s přírodními zdroji se angažuje také ŠKODA Akademie: ředidlo C6000, používané v rámci odborného výcviku, lze pomocí jednoduché destilace vyčistit a z 90 procent znovu použít.

ŠKODA slučuje své ekologické aktivity do strategie GreenFuture, která má dva základní pilíře: GreenProduct se věnuje vývoji co možná nejekologičtějších vozidel – jak ohledně spotřeby paliva, tak z hlediska použitých materiálů a jejich recyklovatelnosti. GreenRetail podporuje ekologické hospodaření dealerů a servisních dílen. GreenFactory zahrnuje veškeré aktivity, zaměřené na výrobu, šetrnou k přírodním zdrojům. Ukazatele, jako spotřeba energie a vody nebo množství odpadu na jeden



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA

Strana 2 ze 3

vyrobený vůz, se přesně evidují a optimalizují, stejně jako emise CO₂ nebo takzvaných těkavých organických sloučenin (Volatile Organic Compounds, VOC). Ty vznikají například při lakování karoserií.

V nastoupené cestě bude česká automobilka v příštích letech důsledně pokračovat: Ve druhé polovině tohoto desetiletí bude veškerá energie, spotřebovaná ve výrobních závodech společnosti ŠKODA AUTO v České republice při výrobě vozů a komponentů, uhlíkově neutrální.

Pro další informace, prosím, kontaktujte:

Tomáš Kotera
Vedoucí Komunikace podniku
tomas.kotera@skoda-auto.cz
T +420 326 811 773

Kamila Biddle
Tisková mluvčí pro výrobu, personalistiku a
životní prostředí
kamila.biddle@skoda-auto.cz
T +420 730 862 599

Fotografie k tématu:



ŠKODA AUTO: Od začátku roku už ve výrobě nevznikají žádné odpady určené ke skládkování

Například v nové lakovně v závodě v Mladé Boleslavi se na jeden nalakovaný vůz spotřebuje zhruba o 210 gramů méně ředidla a o 17 procent méně bezbarvého laku než ve starších linkách. Kromě toho v nové lakovně vzniká také méně odpadních lakových kalů a nový systém čištění odtahovaného vzduchu snižuje množství odpadního laku o více než dva kilogramy na karoserii.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



ŠKODA AUTO: Od začátku roku už ve výrobě nevznikají žádné odpady určené ke skládkování

Společnost ŠKODA AUTO věří v pokročilé způsoby recyklace a ve spolupráci s českým Institutem cirkulární ekonomiky. Mimořádný důraz ovšem automobilka klade především na zamezení vzniku odpadů.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA

Strana 3 ze 3

ŠKODA AUTO

- › letos slaví 125. výročí od svého založení v roce 1895, v období počátků individuální mobility, a je tak jednou z nejstarších dosud aktivních automobilek na světě,
- › v současnosti nabízí zákazníkům 9 modelových řad osobních automobilů: CITIGO, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA, KAROQ, KODIAQ, KAMIQ a SUPERB,
- › v roce 2019 dodala zákazníkům celosvětově 1,24 milionu vozů,
- › od roku 1991 patří do koncernu Volkswagen, jednoho z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- › provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku, v Alžírsku a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- › zaměstnává celosvětově více než 42 000 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích,
- › v rámci Strategie 2025 prochází transformací od výrobce automobilů k „Simply Clever společnosti nabízející nejlepší řešení mobility“.