



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# TISKOVÁ ZPRÁVA

Strana 1 ze 3

## Po přestávce vynucené pandemií COVID-19: Práce na sedmém žakovském voze ŠKODA se zase rozjíždí

- › 31 účastníků projektu vyvíjí a staví vůz ŠKODA SCALA v karosářské verzi spider
- › Kvůli pandemii COVID-19 se práce zhruba na dva měsíce zastavily
- › Rozsáhlá hygienická a bezpečnostní opatření pro finální fázi stavby vozu

Mladá Boleslav, 21. května 2020 – 31 žáků Středního odborného učiliště ŠKODA AUTO už opět pracuje na sedmém žakovském voze. V polovině března byl vedle výroby ve společnosti ŠKODA AUTO a vzdělávacích akcí ŠKODA Akademie pozastaven i tento projekt, aby se zabránilo dalšímu šíření pandemie COVID-19. Nyní, po zhruba dvouměsíční přestávce, se mohou žáci a jejich pedagogové alespoň částečně – ve formě teoretické výuky a videokonferencí – vrátit ke své práci na voze ŠKODA SCALA v karosářské verzi spider. Během finální fáze stavby vozu bude pro tým projektu žakovského vozu platit mimořádně rozsáhlý soubor hygienických a bezpečnostních opatření. Kvůli opatřením proti šíření nemoci COVID-19, platným v celé České republice, bude praktická výuka ve školách a dalších vzdělávacích institucích pokračovat až od 1. června. O tom, kdy proběhne prezentace sedmého žakovského vozu, původně plánovaná na červen, ještě nebylo rozhodnuto.

Alois Kauer, od února 2020 nový vedoucí ŠKODA Akademie, říká: „Koordinované utlumení všech aktivit ve Středním odborném učilišti ŠKODA AUTO a zejména projektu žakovského vozu kvůli pandemii COVID-19 bylo pro nás pro všechny velkou výzvou. V minulých týdnech jsme v rámci kolegia společně vytvořili potřebné předpoklady pro to, aby žáci mohli práci na projektu žakovského vozu 2020 alespoň částečně obnovit. Jejich motivace k tomu, aby i v letošním roce představili jedinečný koncept, navzdory vynucené přestávce neutrpěla, a to i přesto, že se blíží závěrečné zkoušky, které časový tlak ještě stupňují. Aktuální vývoj v souvislosti s pandemií nemoci COVID-19 dává naději, že žáci budou moci od června přejít do finální fáze stavby vozu, což nás velice těší.“

Od podzimu 2019 pracuje 26 žáků a 5 žákyň Středního odborného učiliště ŠKODA AUTO v Mladé Boleslavi na jejich voze snů. Za základ sedmého konceptu žakovského vozu ŠKODA poprvé poslouží kompaktní model ŠKODA SCALA, který žáci promění ve spider. Všechny pracovních kroků, od prvních návrhů přes kompletní konstrukci až po vlastnoruční stavbu unikátu, se ujali sami žáci pod vedením vyučujících. Podporují je zkušení pracovníci společnosti ŠKODA AUTO z oblastí technického vývoje, designu a výroby.

Přerušování výroby ve všech závodech společnosti ŠKODA AUTO i zastavení výuky ve Středním odborném učilišti ŠKODA AUTO z důvodu pandemie COVID-19 zahrnovalo i projekt žakovského vozu a výrazně narušilo už tak značně napjatý harmonogram. Od minulého týdne mohou žáci a jejich pedagogové na projektu pracovat v rámci teoretické výuky. V současné době žáci za dodržování předepsaných rozestupů pracují na optimalizaci interiéru a domlouvají poslední práce na karoserii. Za tímto účelem se například všichni žáci každé úterý účastní videokonferencí s vedoucím projektu Zdeňkem Stankem.

„Zastavení výroby bylo pro všechny zaměstnance společnosti ŠKODA AUTO velkým zásahem do života. Také pro nás, účastníky projektu žakovského vozu, to byla nervy drásající doba, protože jsme nevěděli, kdy a zda vůbec bude projekt pokračovat. Šance účastnit se takového projektu se naskytne



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# TISKOVÁ ZPRÁVA

Strana 2 ze 3

jen jednou. Proto jsme velice rádi, že se konečně smíme zase pustit do práce, i když je v tuto chvíli v plánu jen teoretická výuka a videokonference. Až bude od 1. června zase možné zahájit i praktické práce na voze, pokusíme se ztracený čas co nejvíce dohnat," říká Štěpán Fabián, který je v týmu zodpovědný za prezentaci vozu.

Zdeněk Stanke, vedoucí projektu žakovského vozu, vysvětluje, kde práce v tak malých týmech přináší mimořádné výzvy: „Zejména v pozdější praktické fázi v tak malém týmu bude mimořádnou výzvou představovat dodržování odpovídajících rozestupů. To se týká zejména konečné montáže žakovského vozu, která probíhá výhradně ručně. Vyvinuli jsme proto nové postupy, které kontakty minimalizují, a v situacích, v nichž nebude možné dodržet potřebné rozestupy, sázíme na odpovídající bezpečnostní výbavu, jako jsou roušky a respirátory. Kromě toho budeme pravidelně a důkladně dezinfikovat veškeré nářadí a všechny materiály. Navzdory této mimořádné a pro nás pro všechny nelehké situaci se ale už těším na okamžik, kdy naše auto představíme novinářům a veřejnosti.“

Stejně jako pro všechny zaměstnance v závodech společnosti ŠKODA AUTO platí i pro Střední odborné učiliště ŠKODA AUTO rozsáhlý soubor více než 80 hygienických a bezpečnostních opatření definovaný ve spolupráci s Odbory KOVO. Patří mezi ně základní preventivní opatření, jako je dodržování dostatečných rozestupů mezi osobami, nepodávání rukou, pravidelné mytí nebo desinfekce rukou i „bezpečné“ kašláná a kýčání. Stejně jako všichni zaměstnanci ve výrobě společnosti ŠKODA AUTO, byli i členové týmu vybaveni rouškami nebo respirátory.

## Pro další informace, prosím, kontaktujte:

Hermann Prax  
Vedoucí Komunikace produktu  
T +420 734 298 173  
[hermann.prax@skoda-auto.cz](mailto:hermann.prax@skoda-auto.cz)

Martin Preusker  
Mluvčí Komunikace produktu  
T +420 604 292 190  
[martin.preusker2@skoda-auto.cz](mailto:martin.preusker2@skoda-auto.cz)

## Fotografie k tématu:



### Po přestávce vynucené pandemií COVID-19: Práce na sedmém žakovském voze ŠKODA se zase rozjíždí

Po zhruba dvouměsíční přestávce smí nyní žáci spolu se svými učiteli alespoň částečně obnovit práci na sedmém Žakovském voze. Už na počátku roku připravovali žáci Středního odborného učiliště ŠKODA karoserii vozu ŠKODA SCALA ve verzi spider na lakování.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# TISKOVÁ ZPRÁVA

Strana 3 ze 3

## ŠKODA AUTO

- › letos slaví 125. výročí od svého založení v roce 1895, v období počátků individuální mobility, a je tak jednou z nejstarších dosud aktivních automobilek na světě,
- › v současnosti nabízí zákazníkům 9 modelových řad osobních automobilů: CITIGO, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA, SUPERB, KAMIQ, KAROQ a KODIAQ,
- › v roce 2019 dodala zákazníkům celosvětově 1,24 milionu vozů,
- › od roku 1991 patří do koncernu Volkswagen, jednoho z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- › provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- › zaměstnává celosvětově zhruba 42 000 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích,
- › v rámci Strategie 2025 prochází transformací od výrobce automobilů k „Simply Clever společnosti nabízející nejlepší řešení mobility“.