



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# TISKOVÁ MAPA

Strana 1 z 4

## Překvapivý, praktický a Simply Clever: ENYAQ iV nabízí elektromobilitu ve stylu značky ŠKODA

- › První sériový vůz značky ŠKODA na bázi modulární platformy pro elektromobily (MEB)
- › Vůz s pohonem zadních kol nebo pohonem všech kol nabízí velmi dobré jízdní výkony a dojezd až 500\* km
- › Vůz je dodáván s třemi různými kapacitami baterie, pěti výkonovými stupni, a nabízí krátké nabíjecí časy díky rychlonabíjení
- › Emocionální vzhled, velkorysý prostor, 13" obrazovka a nejmodernější možnosti konektivity

Mladá Boleslav, 7. května 2020 – Emocionální vzhled, úsporný, elektrický: Nový vůz ŠKODA ENYAQ iV představuje zásadní krok při realizaci strategie v oblasti elektromobility značky ŠKODA. První sériový vůz značky ŠKODA na bázi modulární platformy pro elektromobily (MEB) koncernu Volkswagen v sobě spojuje známé přednosti vozů ŠKODA, mezi které patří velkorysý prostor a emocionální vzhled, s ekologickou jízdou. Zákazník má na výběr ze tří různých kapacit baterie a pěti výkonových stupňů. Čistě elektrické SUV na bázi modulární platformy pro elektromobily (MEB) bude vyráběno v hlavním výrobním závodě ŠKODA AUTO v Mladé Boleslavi. Bude se tak jednat o jediný vůz v Evropě na bázi platformy MEB, který nebude vyráběn v Německu.

Předseda představenstva společnosti ŠKODA AUTO Bernhard Maier říká: „Představením vozu ENYAQ iV vstupuje společnost ŠKODA AUTO do nové éry. Vůz je skvělým příkladem ofenzivy v oblasti elektromobility. Díky dlouhému dojezdu a krátkým nabíjecím časům nabízí Simply Clever elektromobilitu. ENYAQ iV také povyšuje známé přednosti vozů ŠKODA, mezi které patří velkorysý prostor, nadčasový vzhled a vysoká funkčnost, na novou úroveň. Náš první čistě elektrický vůz na bázi modulární platformy koncernu Volkswagen pro elektromobily vzniká v centru značky ŠKODA, v hlavním výrobním závodě v Mladé Boleslavi. Je to důležitý krok k zajištění budoucnosti výrobního závodu a pracovních míst v mladoboleslavském regionu.“

### První vůz ŠKODA na bázi MEB nabízí vynikající praktičnost a ekologickou jízdu

Nový ENYAQ iV je typickým vozem značky ŠKODA. Nabízí však zcela novou koncepci pohonu. Díky dojezdu až 500\* km v režimu WLTP a krátkým nabíjecím časům zvládá první sériový vůz značky ŠKODA na bázi modulární platformy pro elektromobily (MEB) skvěle také dlouhé cesty. Z důvodu nové koncepce pohonu nabízí ŠKODA ENYAQ iV jiné možnosti uspořádání prostoru, a i přes kompaktní vnější rozměry nabízí ještě více prostoru pro cestující a zavazadla. Vůz, který má moderní, emocionální vzhled, nabízí také zcela nový interiér a nejmodernější možnosti konektivity a infotainmentu v kombinaci se Simply Clever prvky typickými pro vozy ŠKODA.

Délka prvního elektrického SUV značky ŠKODA činí 4 648 mm, šířka 1 877 mm, výška 1 618 mm a rozvor 2 765 mm. Zavazadlový prostor má objem 585 l. Nízká nákladová hrana tohoto SUV umožňuje snadné nakládání těžkých nebo objemných předmětů.

\*jedná se o předběžné hodnoty



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# TISKOVÁ MAPA

Strana 2 z 4

## **ENYAQ iV bude vyráběn ve výrobním závodě v Mladé Boleslavi**

ŠKODA ENYAQ iV je jediným vozem koncernu Volkswagen v Evropě na bázi MEB, který nebude vyráběn v Německu. Vůz bude vyráběn v hlavním výrobním závodě ŠKODA AUTO v Mladé Boleslavi na stejných výrobních linkách jako vozy postavené na modulární platformě MQB.

Předprodej vozu bude zahájen již během světové premiéry, která se bude konat v tomto roce. Sériová výroba vozu ŠKODA ENYAQ iV bude zahájena na konci roku 2020. Uvedení na trh je naplánováno na začátek roku 2021. Edice Founders Edition bude mít speciální výbavu a bude se odlišovat také designem. Tato limitovaná edice 1 895 vozů připomíná založení podniku před 125 lety.

## **Dvě varianty pohonu, tři různé kapacity baterie, pět výkonových stupňů**

V základní verzi pohání vzadu umístěný motor kola zadní nápravy. ŠKODA tak bude mít po letech opět v nabídce model s pohonem zadních kol. Výkonnější verze mají také druhý elektromotor umístěný vpředu, což zajistí spolehlivý přenos vysokého točivého momentu během jízdy. Nejvýkonnější verze vozu ŠKODA ENYAQ iV mohou táhnout přívěs o hmotnosti až 1 200 kg. O ekologickou jízdu se stará celkem pět výkonových stupňů a tři různé kapacity baterie, které v závislosti na zvolené verzi pohání zadní kola nebo všechna kola. Vysoká účinnost baterie, pneumatiky s nízkým valivým odporem (5,9 ‰) a skvělá aerodynamika vozu SUV (c<sub>x</sub> od 0,27) umožňují dojezd vozu ŠKODA ENYAQ iV až 500\* km v režimu WLTP.

Christian Strube, člen představenstva společnosti ŠKODA AUTO odpovědný za oblast Technického vývoje, říká: „Díky možnostem modulární platformy pro elektromobily jsme schopni nabídnout ideální vůz ENYAQ iV, který bude odpovídat všem požadavkům zákazníků a poskytne různé možnosti využití. Základní verze, která je určena rodinám, nabízí velkorysý prostor a vysokou funkčnost. Vůz je určen také řidičům, kteří často jezdí dlouhé trasy a pro něž je důležitý dlouhý dojezd. Vůz využijí také sportovně založení řidiči, kteří od elektrického SUV vyžadují maximální výkon.“

Základní výkonovou verzí je ŠKODA ENYAQ iV 50. Lithium-iontová baterie má kapacitu 55 kWh, respektive netto kapacitu 52 kWh. Elektromotor umístěný na zadní nápravě má výkon 109 kW. Dojezd činí až 340\* km. Verze ENYAQ iV 60 se systémovým výkonem 132 kW a baterií s kapacitou 62 kWh, resp. netto kapacitou 58 kWh, nabízí dojezd až 390\* km. Nejdelší dojezd až 500\* km v režimu WLTP nabízí verze ENYAQ iV 80 o výkonu 150 kW s pohonem zadních kol. Jeho baterie má kapacitu 82 kWh, resp. netto kapacitu 77 kWh. Stejnou baterii využívá také verze 80X o výkonu 195 kW a verze vRS o výkonu 225 kW. Obě verze mají dva elektromotory a nabízí pohon všech kol. Vrcholný model zrychluje z 0 na 100 km/h za 6,2 s a dosahuje maximální rychlosti 180 km/h. Obě verze s pohonem všech kol nabízí dojezd až 460\* km.

\*jedná se o předběžné hodnoty

## **Rychlonabíjení na 80 % kapacity trvá pouze 40 minut**

Vůz ŠKODA ENYAQ iV nabízí tři různé možnosti dobíjení. Vůz lze dobít z běžné domácí 230V zásuvky na střídavý proud o výkonu 2,3 kW. Druhou možností je pohodlné dobíjení přes noc pomocí wallboxu s výkonem až 11 kW, které trvá v závislosti na kapacitě baterie 6 až 8 hodin. Třetí možností dobíjení jsou rychlonabíjecí stanice na stejnosměrný proud s výkonem až 125 kW, kde dobíjení baterie z 10 % na 80 % kapacity trvá v ideálním případě pouze 40 minut\*.

\*jedná se o předběžné hodnoty



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# TISKOVÁ MAPA

Strana 3 z 4

Technickou novinkou nového vozu ŠKODA ENYAQ iV je nově zpracovaný interiér, který vyvolává zcela nový pocit prostoru. Vůz také nabízí nejmodernější možnosti konektivity a infotainmentu. Samostatná, centrální obrazovka s úhlopříčkou 13" a head-up displej s rozšířenou realitou, který je nabízen na přání, poskytují řidiči všechny důležité informace, které jsou díky stálému internetovému připojení vždy aktuální. Díky velkorysému prostoru interiéru, který působí dojmem obývacího pokoje, a zavazadlovému prostoru o objemu 585 l, je vůz ŠKODA ENYAQ iV určen rodinám a lifestyleově orientovaným zákazníkům, kteří hledají praktický a ekologický elektrický vůz. Vůz ENYAQ iV nabídne také nový koncept interiéru. Poprvé jsou v sériovém voze použity udržitelné materiály, například olivová kůže. Zákazníci si také mohou dle svých preferencí vybírat z několika designů interiéru.

## **Řada iV: Elektromobilita se stane součástí DNA značky ŠKODA**

Elektrifikované vozy ŠKODA iV nabízí praktický dojezd, emocionální vzhled a velký požitek z jízdy. Nabízí pohodlnou, tichou a ekologickou jízdu, ale také výjimečnou dynamiku. Maximální točivý moment elektromotorů je k dispozici ihned po startu, což umožňuje postupné zrychlování vozu bez nutnosti měnit rychlostní stupně. Charakteristickým znakem vozu ŠKODA iV jsou nejmodernější možnosti konektivity, rozsáhlé možnosti připojení k internetu, rozšířené asistenční systémy v kombinaci s výborným poměrem ceny a užité hodnoty a velkorysým prostorem nového interiéru, který působí dojmem obývacího pokoje.

Vozem ŠKODA ENYAQ iV pokračuje společnost ŠKODA AUTO na cestě k elektromobilitě, kterou zahájila v roce 2019 představením vozů CITIGO<sup>®</sup> iV a SUPERB iV. V rámci modelové ofenzivy plánuje ŠKODA AUTO představit od roku 2019 do konce roku 2022 více než deset elektrifikovaných vozů iV. Vstup společnosti ŠKODA AUTO do oblasti elektromobility tak přichází v pravý čas. 125 let od založení společnosti se elektromobilita stává součástí DNA značky ŠKODA. Elektrifikované vozy nabízí praktický dojezd za dostupné ceny. Také se postupně vylepšuje dobíjecí infrastruktura.

Společnost ŠKODA AUTO investuje do roku 2021 celkem dvě miliardy eur do vývoje elektrifikovaných vozidel a vývoje rozsáhlého ekosystému pro nová řešení v oblasti mobility. Jedná se tak o největší investiční program v historii značky ŠKODA. V rámci transformace společnosti ŠKODA AUTO z tradičního výrobce automobilů na Simply Clever společnost nabízející nejlepší řešení v oblasti mobility hraje trvalá udržitelnost významnou roli v oblasti výroby, prodeje a služeb.

### **Pro další informace, prosím, kontaktujte:**

Hermann Prax

Vedoucí Komunikace produktu

T +420 734 298 173

[hermann.prax@skoda-auto.cz](mailto:hermann.prax@skoda-auto.cz)

Štěpán Řehák

Tiskový mluvčí Komunikace produktu

T +420 734 298 614

[stepan.rehak@skoda-auto.cz](mailto:stepan.rehak@skoda-auto.cz)



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# TISKOVÁ MAPA

Strana 4 z 4

## ŠKODA Media Room

[skoda-storyboard.com](http://skoda-storyboard.com)

Download  
the ŠKODA Media Room app



**125** | ŠKODA AUTO  
**LET**



Pro aktuální informace nás sledujte na: <https://twitter.com/skodaautonews>. Veškeré informace k vozu ŠKODA ENYAQ iV získáte pod hashtagem [#SkodaEnyag](https://twitter.com/skodaautonews).

## ŠKODA AUTO

- › letos slaví 125. výročí od svého založení v roce 1895, v období počátků individuální mobility, a je tak jednou z nejstarších dosud aktivních automobilek na světě,
- › v současnosti nabízí zákazníkům 9 modelových řad osobních automobilů: CITIGO, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA, SUPERB, KAMIQ, KAROQ a KODIAQ,
- › v roce 2019 dodala zákazníkům celosvětově 1,24 milionu vozů,
- › od roku 1991 patří do koncernu Volkswagen, jednoho z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- › provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- › zaměstnává celosvětově zhruba 42 000 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích,
- › v rámci Strategie 2025 prochází transformací od výrobce automobilů k „Simply Clever společnosti nabízející nejlepší řešení mobility“.