



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# TISKOVÁ ZPRÁVA

Strana 1 ze 2

## Výrobní jubileum v Mladé Boleslavi: ŠKODA AUTO vyrobila třímiliontý motor řady EA211

- › ŠKODA AUTO v Mladé Boleslavi vyrábí motory řady EA211 ve čtyřech specifikacích pro vlastní vozy i pro další modely koncernu Volkswagen
- › Motory EA211 sjíždí v hlavním výrobním závodě společnosti ŠKODA AUTO z linky od roku 2012, aktuálně jako tří- a čtyřválcové o objemu 1,0 až 1,6 litru
- › Zhruba 800 zaměstnanců v současnosti vyrábí až 1900 motorů denně
- › Dlouhá tradice: První motor vznikl v Mladé Boleslavi před 121 lety

Mladá Boleslav, 19. června 2020 – Společnost ŠKODA AUTO ve svém hlavním výrobním závodě v Mladé Boleslavi vyrobila třímiliontý motor řady EA211. První exemplář sjel z linky v roce 2012, v současnosti vyrábí zhruba 800 zaměstnanců tří- a čtyřválcové o objemu 1,0 až 1,6 litru. Ty se používají ve vozech ŠKODA i v modelech dalších značek koncernu Volkswagen. Svůj první motor automobilka vyrobila už v roce 1899.

Člen představenstva společnosti ŠKODA AUTO za oblast výroby Michael Oeljeklaus zdůrazňuje: „Už více než 120 let v Mladé Boleslavi vznikají spolehlivé a technicky inovativní motory, závod na výrobu agregátů tak patří mezi závody s nejdelší tradicí v rámci celého automobilového průmyslu. I z tohoto důvodu je dosažení hranice tří milionů motorů řady EA211 „made by ŠKODA“ pro nás mimořádnou událostí. Vedle našeho know-how dokládá i význam naší výroby komponentů pro koncern Volkswagen. Toto výrobní jubileum je výsledkem vynikajícího výkonu celého týmu.“

Aktuálně společnost ŠKODA AUTO v závodě v Mladé Boleslavi z důvodu široce pojatých opatření proti šíření koronaviru vyrábí denně pouze 1900 motorů namísto obvyklých 2400. Zhruba 800 zaměstnanců vyrábí moderní tří- a čtyřválcové motory s hliníkovým blokem ve čtyřech různých variantách. ŠKODA vyrábí tříválcové motory 1,0 MPI o výkonu 44 kW (60 k) nebo 55 kW (75 k), 1,0 MPI EVO 59 kW (80 k) a 1,0 TSI ve třech výkonových verzích 70 kW (95 k), 81 kW (110 k) a 85 kW (115 k). Mezi čtyřválcové agregáty řady EA211 patří motory 1,4 TSI o výkonu 94 kW (128 k) nebo 110 kW (150 k) a motor 1,6 MPI o výkonu 81 kW (110 k). Motory se montují do třinácti modelů různých značek koncernu Volkswagen na celém světě: Vedle modelů FABIA, SCALA, OCTAVIA, KAMIQ, KAROQ a KODIAQ značky ŠKODA jsou montovány do modelové řady POLO, VENTO a AMEO značky Volkswagen a do modelů IBIZA, ATECA, TOLEDO a ARONA značky Seat.

V globálním výrobním svazku koncernu Volkswagen hraje důležitou roli také závod společnosti ŠKODA AUTO na výrobu komponentů ve Vrchlabí. Tam mimo jiné vzniká sedmistupňová přímo řazená převodovka DQ 200, která se používá v modelech značky ŠKODA a v dalších vozech koncernu Volkswagen. V tomto hi-tec závodě denně sjede z linky 2200 převodovek tohoto typu. [Zde bylo hranice 3 000 000 vyrobených kusů dosaženo už v listopadu 2019.](#)

### První motor vznikl v Mladé Boleslavi už v roce 1899

Motory v Mladé Boleslavi vznikaly už před 121 lety. Jen čtyři toky poté, co tu Václav Laurin a Václav Klement v roce 1895 začali s výrobou jízdních kol, představili svůj první bicykl s pomocným motorem. Jednoválec měl výkon 1,25 nebo 1,75 koňských sil. V roce 1905 firma Laurin & Klement vyvinula svůj první automobil - model Voiturette A s vodou chlazeným motorem o výkonu 7 koňských sil a o objemu 1100 kubických centimetrů.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# TISKOVÁ ZPRÁVA

Strana 2 ze 2

## Milníky produkce motorů řady EA211 v Mladé Boleslavi:

2012: Počátek výroby motorů EA211 typem 1,0 MPI

2014: Zahájení výroby motorů 1,4 TSI a 1,6 MPI

2015: Výrobní jubileum: 500 000 vyrobených motorů řady EA211

2016: Zahájení výroby motoru 1,0 TSI a výrobní jubileum: ŠKODA AUTO vyrobila 1 000 000 motorů řady EA211

2018: Zahájení výroby modelu 1,0 MPI EVO

2019: Společnost ŠKODA AUTO vyrobila 2 500 000 motorů řady EA211

2020: Společnost ŠKODA AUTO vyrobila 3 000 000 motorů řady EA211

## Pro další informace, prosím, kontaktujte:

Tomáš Kotera

Vedoucí komunikace podniku

[tomas.kotera@skoda-auto.cz](mailto:tomas.kotera@skoda-auto.cz)

T +420 326 811 773

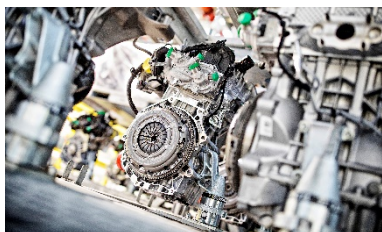
Kamila Biddle

Tisková mluvčí pro výrobu, personalistiku a  
životní prostředí

[kamila.biddle@skoda-auto.cz](mailto:kamila.biddle@skoda-auto.cz)

T +420 730 862 599

## Fotografie k tématu:



### Výrobní jubileum v Mladé Boleslavi: společnost ŠKODA AUTO vyrobila třímiliontý motor řady EA211

Zhruba 800 zaměstnanců může v hlavním výrobním závodě ŠKODA AUTO v Mladé Boleslavi denně vyrobit až 2400 motorů řady EA211. Z důvodu aktuálně platných hygienických a bezpečnostních opatření je to ale aktuálně jen 1900 agregátů denně. První motor řady EA211 tu sjel z linky v roce 2012.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO

## ŠKODA AUTO

- › letos slaví 125. výročí od svého založení v roce 1895, v období počátků individuální mobility, a je tak jednou z nejstarších dosud aktivních automobilek na světě,
- › v současnosti nabízí zákazníkům 9 modelových řad osobních automobilů: CITIGO, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA, SUPERB, KAMIQ, KAROQ a KODIAQ,
- › v roce 2019 dodala zákazníkům celosvětově 1,24 milionu vozů,
- › od roku 1991 patří do koncernu Volkswagen, jednoho z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- › provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- › zaměstnává celosvětově zhruba 42 000 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích,
- › v rámci Strategie 2025 prochází transformací od výrobce automobilů k „Simply Clever společnosti nabízející nejlepší řešení mobility“.