



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# TISKOVÁ ZPRÁVA

Strana 1 z 3

## Vozy ŠKODA v modelovém roce 2021 přinesou mnohá vylepšení zdarma

- › **Nové generace konektivity: bezdrátový SmartLink, digitální asistentka Laura a Personalizace 2.0**
- › **Asistovaná jízda 2.0 pro ještě vyšší úroveň bezpečnosti**
- › **Nová generace volantů, která se poprvé představila v modelu OCTAVIA, nyní k dispozici i v dalších modelech ŠKODA**
- › **Účinnější motory splňující nejnovější emisní normu EU6 AP**
- › **Všechny vozy vybaveny digitálním radiopříjemem DAB+**

**Mladá Boleslav, 15. června 2020 – Mladoboleslavská automobilka věnuje své modelové řadě kontinuální péči. I pro rok 2021 se většina vozů ŠKODA dočká modernizace. Automobily nového modelového roku mohou zákazníci objednávat již nyní. Navzdory mnoha technickým inovacím nedochází k žádným změnám doporučených prodejních cen.**

Modely KAROQ, KODIAQ a SUPERB dostávají novou generaci infotainmentu MIB3, která přináší například bezdrátový SmartLink a digitální asistentku Lauru. Rozšířené hlasové ovládání využívající i online data dokáže splnit pokyny nejrůznějších druhů. Zahájí například navigaci k určenému cíli, vyhledá oblíbenou hudbu nebo si nechá nadiktovat SMS. To všechno Laura zvládá už v šesti jazycích – vedle angličtiny, němčiny, francouzštiny, španělštiny a itaštiny ovládá také češtinu. Je schopna porozumět i dialektům. Díky standardně dodávané eSIM kartě jsou vozy ŠKODA vždy online, což Lauru umožňuje kombinovat data uložená v paměti infotainmentu s online daty a na základě toho rychleji a pružněji reagovat. Přechod mezi online a offline službami probíhá plynule a uživatelé jej vůbec nezaznamenají.

Záslouhou nové funkce Personalizace 2.0 nemusejí uživatelé automobilů ŠKODA SUPERB, KODIAQ, KAROQ, KAMIQ a SCALA znovu nastavovat své uživatelské nastavení u nově zakoupeného vozidla nebo při přesezení mezi několika vozy. Veškeré nastavení ergonomických a komfortních parametrů se automaticky ukládá do cloudu ŠKODA prostřednictvím účtu ŠKODA Connect.

U modelů SUPERB a KAROQ dochází k rozšíření asistenčních systémů o Panoramatický kamerový systém a Asistent pro manévrování s přívěsem. Ty byly dosud výhradní součástí modelu KODIAQ. Podobně jako nová OCTAVIA dostávají i SUPERB, KODIAQ a KAROQ konektory USB-C, přičemž jeden z nich může být na přání umístěn do vnitřního zpětného zrcátka. U modelů FABIA, SCALA, KAMIQ a KAROQ stojí za zmínku update softwaru bezklíčového přístupu KESSY, který bude z důvodu lepšího zabezpečení deaktivován již po 5 minutách bez pohybu. Pro vozy SCALA a KAMIQ bude možné objednávat také rozpoznávání dopravních značek.

ŠKODA AUTO dlouhodobě podporuje digitální příjem, který již například v Norsku zcela nahradil FM vysílání. Nové formáty automobilka konzultovala s největším propagátorem digitalizace v České republice, Českým rozhlasem. Od modelového roku 2021 mají nově digitální radiopříjem DAB+ všechny infotainmenty vozů ŠKODA. Funkce, která nastoupila jako standard v nové generaci modelu OCTAVIA, je tak v základní výbavě všech nových vozů ŠKODA.

V interiérech vozů FABIA, SCALA, KAMIQ, KAROQ, SUPERB a KODIAQ je vizuálně nejzřetelnější změnou nový volant, který již dříve dostala OCTAVIA. Dvouramenný volant, který má ozdobnou lištu v chromovaném provedení, může být na přání vyhříván. Multifunkční verze volantu má nově uspořádaná tlačítka a společně s novými otočnými ovladači v chromovaném provedení umožňuje lepší a snadnější ovládání. Celkem lze ovládat až 14 různých funkcí, včetně na přání dostupného vyhřívání volantu nebo asistenčních systémů, které jsou součástí Asistované jízdy 2.0.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# TISKOVÁ ZPRÁVA

Strana 2 z 3

Tříramenný sportovní multifunkční volant se nabízí na přání (je standardem pro sportovní verze RS, Sportline, Monte Carlo).

Modelový rok 2021 přináší změny i pod kapotu vozů ŠKODA. Pro model FABIA je nyní znovu k dispozici automatická DSG převodovka pro benzinový motor o výkonu 70 kW. Chystá rovněž modernizaci pohonných jednotek jednotlivých modelů. V průběhu letošního roku budou u modelů SCALA, KAMIQ, KAROQ, SUPERB a KODIAQ postupně nahrazovat stávající motory nové agregáty s označením EVO. Některé jsou známé už z nového modelu OCTAVIA. Nový zážehový motor 1,0 TSI je vybaven turbodmychadlem s proměnlivou geometrií rozváděcích lopatek a filtrem pevných částic GPF (Gasoline Particulate Filter). Pracuje v hospodárném Millerově spalovacím cyklu, kdy se sací ventily zavírají až v průběhu kompresního zdvihu pístu ve válci, čímž je z válce vytlačována část nasátého vzduchu – kompresní poměr tak zůstává stejný, ale expanzní je zvýšen na 12,5:1. Díky tomu je maximální točivý moment k dispozici v nižších otáčkách než v běžných cyklech. Čtyřválcový motor 1,5 TSI je vybaven technologií aktivního řízení válců ACT (Active Cylinder Technology), která při nízké zátěži automaticky odpojuje dva válce a snižuje tak spotřebu. Oba motory mají plochu válců upravenou metodou Atmospheric plasma spray (nanášení vrstvy materiálu za pomoci plazmatu), která zvyšuje účinnost motoru, a pracují se vstříkovacími tlaky 350 bar. Tím zajišťují nižší hydraulické ztráty a nižší spotřebu paliva. Vrcholným benzinovým motorem je nová generace agregátu 2,0 TSI EVO. Nové naftové motory EVO díky optimalizaci systému úpravy výfukových plynů SCR (Selective Catalytic Reduction) se dvěma katalyzátory vypouští až o 80 % méně oxidů dusíku (NO<sub>x</sub>).

Na zákazníky čeká řada dalších drobných vylepšení napříč modelovými řadami, která udrží vozy ŠKODA na špičce svých segmentů.

## Pro další informace, prosím, kontaktujte:

Tomáš Kotera  
Vedoucí Komunikace podniku  
T +420 326 811 773  
[tomas.kotera@skoda-auto.cz](mailto:tomas.kotera@skoda-auto.cz)

Pavel Jína  
Tiskový mluvčí ŠKODA AUTO ČR  
T +420 326 811 776  
[pavel.jina@skoda-auto.cz](mailto:pavel.jina@skoda-auto.cz)

[/skodacz](#) [/skoda.cz](#) [/skodacr](#) [/SKODACeskarepublika](#)

## Fotografie k tématu:



### Vozy ŠKODA v modelovém roce 2021 přinesou mnohá vylepšení zdarma

Pro model FABIA je nyní znovu k dispozici automatická DSG převodovka pro benzinový motor o výkonu 70 kW.

[Stáhnout](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# TISKOVÁ ZPRÁVA

Strana 3 z 3



## **Vozy ŠKODA v modelovém roce 2021 přinesou mnohá vylepšení zdarma**

Dvouramenný volant, který má ozdobnou lištu v chromovaném provedení, může být na přání vyhříváný. Multifunkční verze volantu má nově uspořádaná tlačítka a společně s novými otočnými ovladači v chromovaném provedení umožňuje lepší a snadnější ovládání.

[Stáhnout](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



## **Vozy ŠKODA v modelovém roce 2021 přinesou mnohá vylepšení zdarma**

Podobně jako nová OCTAVIA dostávají i SUPERB, KODIAQ a KAROQ konektory USB-C, přičemž jeden z nich může být na přání umístěn do vnitřního zpětného zrcátka.

[Stáhnout](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO

### **ŠKODA AUTO**

- › letos slaví 125. výročí od svého založení v roce 1895, v období počátků individuální mobility, a je tak jednou z nejstarších dosud aktivních automobilek na světě,
- › v současnosti nabízí zákazníkům 9 modelových řad osobních automobilů: CITIGO, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA, SUPERB, KAMIQ, KAROQ a KODIAQ,
- › v roce 2019 dodala zákazníkům celosvětově 1,24 milionu vozů,
- › od roku 1991 patří do koncernu Volkswagen, jednoho z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- › provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- › zaměstnává celosvětově zhruba 42 000 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích,
- › v rámci Strategie 2025 prochází transformací od výrobce automobilů k „Simply Clever společnosti nabízející nejlepší řešení mobility“.