



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA

Strana 1 z 2

První z rodiny populárních SUV: ŠKODA YETI (2009)

- › Kompaktním modelem YETI (2009 – 2018) debutovala značka ŠKODA v segmentu SUV. Rychle se stal jedním z neúspěšnějších vozů své třídy, předchůdce vozu KAROQ oslovil 683 603 zákazníků.
- › Lifestylová ŠKODA YETI zaujala nezaměnitelným designem, verzí 4x4 i variabilním interiérem s prvky Simply Clever, jako samostatně posuvnými zadními sedadly VarioFlex.

Mladá Boleslav, 4. srpen 2020 - ŠKODA YETI znamenala úspěšný vstup české značky do perspektivního segmentu SUV. Dalšími členy této rodiny se staly modely KODIAQ, KAROQ, KAMIQ. V roce 2020 je doplní plně elektrický vůz ENYAQ IV, oslovující nové skupiny zákazníků. Model YETI uspěl především vyváženou kombinací moderních technologií včetně efektivního pohonu všech kol, nezaměnitelného designu a řady praktických prvků Simply Clever.

Ve 21. století se velké oblibě zákazníků těší sportovně užitková vozidla (Sport Utility Vehicle, SUV). ŠKODA do tohoto segmentu vstoupila již v roce 1966, v rámci lokalizace produktů podle specifických potřeb národních trhů. Ve spolupráci s generálním importérem české značky na Novém Zélandu tehdy vznikl populární model TREKKA se zvýšenou průchodností terénem a kompaktní přehlednou karoserií se svislým víkem zavazadlového prostoru. Technický základ tvořil modifikovaný podvozek ŠKODA OCTAVIA Super.

Ve čtvrtek 5. března 2009 se na autosalonu v Ženevě oficiálně představila sériová podoba SUV YETI, již páté modelové řady v tehdejší nabídce značky ŠKODA. Její podobu předznamenala o čtyři roky dříve stejnojmenná modrobílá studie s bílou střechou. Veřejnost pozitivně vnímala absenci pro řadu tehdejší SUV charakteristických agresivních designových prvků. Sériová výroba v Kvasinách odstartovala 12. května 2009.

Podobně jako kdysi kultovní novozélandské SUV TREKKA, také nová ŠKODA YETI využívala upravený podvozek vozu OCTAVIA. Tentokrát však šlo o druhou novodobou generaci bestselleru značky ŠKODA v outdoorovém provedení SCOUT. Modelu YETI s velkorysou světlou výškou 180 mm byly vlastní velmi dobré jízdní vlastnosti a vysoká agilita. Kromě základní konfigurace 4x2 nabídka obsahovala také pohon všech kol s viskózní mezinápravovou spojkou Haldex. YETI dával na výběr z výkonných a zároveň úsporných motorů. Základním agregátem pro vozy s pohonem předních kol se stal downsizingový benzinový čtyřválec 1.2 TSI/105 k (77 kW), dále připadal v úvahu 1.8 TSI/160 k (118 kW) se 4x4 a naftové dvoulitry s přímým vstřikováním paliva. Verze 110 k (81 kW) mohla pohánět přední nebo všechna kola, provedení se 140 a 175 k (103, resp. 125 kW) byla nabízena výhradně se 4x4.

ŠKODA YETI dlouhá pouze 4223 mm, široká 1793 mm a vysoká 1691 mm získala v nárazových testech EuroNCAP maximálně možných 5 hvězdiček. Rychle si dobyla srdce zákazníků, v červnu 2011 vyrobila ŠKODA již 100 000. kus a jen o měsíc později prohlásil obvykle sřízavě sarkastický recenzent automobilů Jeremy Clarkson v pořadu britské televize Top Gear model YETI za zřejmě nejlepší auto na světě, „Possibly the best car in the world“. Oproti oblíbenému rodinnému modelu OCTAVIA COMBI byl YETI kompaktnější, díky vyšší poloze sedadel vůči vozovce nabídl řidiči i cestujícím lepší přehled o dění kolem. Z řady praktických prvků Simply Clever připomeňme originální samostatně posuvná zadní sedadla VarioFlex, osvědčená již v MPV ŠKODA ROOMSTER.

V roce 2013 bylo SUV značky ŠKODA kompletně přepracováno, v následujícím roce přibyla možnost operativního leasingu ŠKODA Bez starostí a nabídka obohatila sportovně laděná verze YETI MONTE CARLO. Dne 29. října 2015 slavila ŠKODA již půlmilióny vyrobený YETI. Kromě českých Kvasin sjížděl tento model z linek také v Číně (existovala lokalizovaná prodloužená verze), dále Indii, Rusku, Kazachstánu a na Ukrajině. Postupně se rozšiřovala nabídka



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA

Strana 2 z 2

motorů i prvků výbavy, úspěšná kariéra skončila v roce 2018 s celkovou bilancí 683 603 vyrobených vozů. Nástupcem kompaktního SUV YETI se stala ŠKODA KAROQ (od 2017). Vůz YETI z roku 2009 je ze sbírek ŠKODA Muzea.

Pro další informace, prosím, kontaktujte:

Vítězslav Kodym

Komunikace Classic

T +420 326 811 784

vitezslav.kodym@skoda-auto.cz

[/skodacz](https://twitter.com/skodacz) [/skoda.cz](https://facebook.com/skoda.cz) [/skodacr](https://instagram.com/skodacr) [/SKODACeskarepublika](https://youtube.com/SKODACeskarepublika)

ŠKODA AUTO

- › letos slaví 125. výročí od svého založení v roce 1895, v období počátků individuální mobility, a je tak jednou z nejstarších dosud aktivních automobilek na světě,
- › v současnosti nabízí zákazníkům 9 modelových řad osobních automobilů: CITIGO, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA, SUPERB, KAMIQ, KAROQ a KODIAQ,
- › v roce 2019 dodala zákazníkům celosvětově 1,24 milionu vozů,
- › od roku 1991 patří do koncernu Volkswagen, jednoho z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- › provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- › zaměstnává celosvětově zhruba 42 000 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích,
- › v rámci Strategie 2025 prochází transformací od výrobce automobilů k „Simply Clever společnosti nabízející nejlepší řešení mobility“.