



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA

Strana 1 ze 3

Počátek nové designové éry: ŠKODA SCALA (2019)

- › První model značky ŠKODA na platformě MQB A0 koncernu Volkswagen
- › Velkorysá nabídka prostoru a vysoká variabilita při kompaktních rozměrech
- › Nové bezpečnostní a asistenční systémy z vozů vyšších tříd ve třídě kompaktních vozů

Mladá Boleslav, 4. srpen 2020 – S modelem ŠKODA SCALA značka v roce 2019 zcela nově definovala svou třídu kompaktních vozů. Model nabízí novou techniku, emocionální design, vysokou funkčnost a nejmodernější konektivitu. Vůz přeskočil hned několik vývojových stupňů – a nyní definuje nová měřítká ve třídě kompaktních vozů. SCALA dokonale ztělesňuje pro značku ŠKODA typický „Smart Understatement“.

S modelem SCALA otevřela ŠKODA novou kapitolu ve třídě kompaktních vozů. Vůz byl vyvinut zcela nově a v této třídě definuje nové standardy v oblasti technologií, bezpečností a designu. SCALA je prvním modelem značky postaveným na koncernové platformě MQB A0. Umožňuje nasazení inovativních asistenčních systémů, známých z vozů vyšších tříd a přináší tak do třídy kompaktních vozů ještě vyšší bezpečnost a komfort.

Přední světlomety modelu SCALA jsou nízké, mají šípovitý tvar a spolu s výraznou svislou maskou chladiče, velkým otvorem pro vstup chladicího vzduchu, který je umístěný pod ní, a bočními vzduchovými clonami Air Curtains, charakterizuje podobu předě tohoto kompaktního modelu. Se svým sportovně elegantním designem vzbuzuje SCALA emoce. Inovativní Full-LED přední světlomety i zadní skupinová světla spolu s dynamickými zadními směrovými světly jsou působivými detaily, podobně jako osmnáctipalcová, aerodynamicky optimalizovaná hliníková kola a dvanáct odstínů karoserie.

Nový koncept interiéru modelu SCALA snoubí ergonomii a emoce s velkorysou nabídkou prostoru. Praktické využití najde řada odkládacích míst a Simply Clever nápady, ale i zavazadlový prostor, který je se svými 467 litry největší ve své třídě. Sklopením dělených zadních sedadel (60:40) jej lze navíc zvětšit na 1410 litrů. Rozvor kol 2649 milimetrů dává pasažérům na zadních sedadlech k dispozici velkorysých 73 milimetrů před kolena, 982 milimetrů prostoru nad sedadlem a je tak ve třídě měřítkem. Nově řešená palubní deska cituje svou charakteristickou linkou vedenou kolem až 9,2palcového displeje linie kapoty. Současně utváří ergonomickou opěrku ruky pro ovládání dotykového displeje. Výplně předních dveří mají kvalitní měkký povrch. Teplé barvy, individuálně volené dekory, ambientní osvětlení a barevné kontrastní obšití nových potahů sedadel, na přání volitelně potaženými ušlechtilým mikrovláknom Suedia, vytváří příjemnou atmosféru. Vyšší komfort zajišťuje na přání dodávané vyhřívání čelního skla a vyhřívání volant.

ŠKODA SCALA je prvním vozem značky na bázi moderní modulární koncernové platformy MQB A0. Je 4362 milimetrů dlouhá, 1793 milimetrů široká a 1471 milimetrů vysoká. Vedle velkorysého prostoru se vyznačuje také velmi dobrou aerodynamikou, součinitel odporu vzduchu c_x má hodnotu od 0,29. Tuto hodnotu umožňuje nová aerodynamická karoserie, která byla vyvinutá za pomoci pokročilých numerických simulací a virtuálního aerodynamického tunelu. Všechny díly karoserie modelu ŠKODA SCALA byly aerodynamicky optimalizovány. Patří mezi ně zejména střešní spoiler s finlety, optimalizované vedení vzduchu, které pomáhá chlazení motoru, vzduchové clony Air Curtains, aerodynamicky optimalizovaná hliníková kola a plastové kryty podvozku, včetně malých detailů, jako



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA

Strana 2 ze 3

jsou například definované odtrhové hrany zadních skupinových světel nebo vodní lišty po stranách čelního skla.

Svou premiéru ve voze ŠKODA SCALA měl na přání volitelný systém Sport Chassis Control, o 15 milimetrů snížený podvozek, na němž lze pomocí volby jízdního profilu Driving Mode Select přepínat mezi režimy Normal a Sport. Výkonové spektrum tří zážehových motorů TSI o objemu 1,0 litru nebo 1,5 litru a vznětového motoru 1,6 TDI sahá od 70 kW do 110 kW (95 k až 150 k). Motor 1,0 G-TEC má výkon 66 kW (90 k) a je konstruován pro pohon ekologickým zemním plynem (CNG). Všechny motory plní emisní normu Euro 6d-TEMP. Benzinové motory i motor 1,6 TDI disponují filtry pevných částic. Vozy mohou být vybaveny manuální převodovkou (pěti- a šestistupňovou) nebo sedmistupňovou převodovkou DSG.

Systémy Swing, Bolero a Amundsen třetí generace patří k vrcholným infotainment systémům, byly zavedeny do výroby poprvé v celém koncernu Volkswagen a mají displeje s úhlopříčkou 6,5 až 9,2 palce, čímž se řadí k největším ve své třídě. Na přání je k dispozici i ŠKODA Soundsystem s deseti reproduktory. Pomocí zabudované LTE eSIM karty je SCALA stále online a vedle tísňového volání eCall nabízí také přístup k mobilním online službám ŠKODA Connect, jako je Infotainment Online s aplikacemi infotainmentu ke stažení v e-shopu nebo Care Connect s dálkovým přístupem k vozu a proaktivním servisem. K dispozici jsou i bezdrátové technologie SmartLink+ Technologie, WLAN-Hotspot, konektory USB-C a Phone Box s indukčním nabíjením. SCALA nabízí také rozšířené hlasové ovládání.

Model SCALA vedle sériových LED světlometů a zadních svítilen disponuje až devíti airbagy – s kolenním airbagem řidiče a poprvé v této třídě u vozu ŠKODA i volitelnými bočními airbagy vzadu – a mnoha asistenčními systémy, které byly dosud k dispozici jen ve vozech vyšších tříd. Na přání se dodává Side Assist, který rozpozná přibližující se vozidla až na 70 metrů nebo vozidla v mrtvém úhlu, dále pak adaptivní tempomat (ACC), který lze využít do rychlosti do 210 km/h, a parkovací asistent. Asistent pro jízdu v pružích, Frontradar s funkcí nouzové brzdy City a prediktivní ochrana chodců jsou součástí sériové výbavy. V případě hrozící kolize uzavře na přání volitelná proaktivní ochrana posádky všechna okna a přitáhne přední bezpečnostní pásy.

Pro další informace, prosím, kontaktujte:

Hermann Prax

Vedoucí Komunikace produktu

T +420 734 298 173

hermann.prax@skoda-auto.cz

Štěpán Řehák

Mluvčí Komunikace produktu

T +420 734 298 614

stepan.rehak@skoda-auto.cz

[/skodacv](https://twitter.com/skodacv) [/skoda.cz](https://facebook.com/skoda.cz) [/skodacr](https://instagram.com/skodacr) [/SKODACeskarepublika](https://youtube.com/SKODACeskarepublika)



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA

Strana 3 ze 3

ŠKODA AUTO

- › letos slaví 125. výročí od svého založení v roce 1895, v období počátků individuální mobility, a je tak jednou z nejstarších dosud aktivních automobilek na světě,
- › v současnosti nabízí zákazníkům 9 modelových řad osobních automobilů: CITIGO, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA, SUPERB, KAMIQ, KAROQ a KODIAQ,
- › v roce 2019 dodala zákazníkům celosvětově 1,24 milionu vozů,
- › od roku 1991 patří do koncernu Volkswagen, jednoho z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- › provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- › zaměstnává celosvětově zhruba 42 000 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích,
- › v rámci Strategie 2025 prochází transformací od výrobce automobilů k „Simply Clever společnosti nabízející nejlepší řešení mobility“.