



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA

Strana 1 ze 2

První elektrický vůz ŠKODA s čistě bateriovým pohonem: ENYAQ iV (2020)

- › První sériový model značky ŠKODA na bázi modulární platformy pro elektromobily (MEB)
- › Ekologický, elektrický vůz s emocionálním designem
- › Pohon zadních nebo všech kol, reálný dojezd až 500* kilometrů a vynikající jízdní vlastnosti
- › Tři velikosti baterií, pět výkonnostních stupňů a krátké nabíjecí časy včetně možnosti rychlonabíjení

Mladá Boleslav, 4. srpen 2020 – S novým modelem ŠKODA ENYAQ iV udělala česká automobilka významný krok v realizaci strategie v oblasti elektromobility. První sériový model značky ŠKODA na bázi modulární platformy pro elektromobily (MEB) koncernu Volkswagen v sobě spojuje typické přednosti značky ŠKODA, mezi které patří velkorysá nabídka prostoru, emocionální design, potěšení z ekologické jízdy a známé 'Simply Clever' detaily. Baterie je dle požadovaného profilu k dispozici v pěti výkonových stupních. První elektrické SUV se bude vyrábět v hlavním výrobním závodě společnosti ŠKODA AUTO v Mladé Boleslavi.

První sériový model české automobilky na bázi modulární platformy pro elektromobily (MEB) umožňuje dojezd až 500* kilometrů v režimu WLTP, a je tak vhodný pro každodenní použití. Díky jeho krátkým dobám dobíjení rovněž skvěle zvládá dlouhé trasy. Zcela nově pojatý interiér vozu má emocionální a zároveň moderní design. ENYAQ iV navíc nabízí i nejmodernější řešení konektivity a infotainmentu a dokonce i nové 'Simply Clever' detaily.

Nová nabídka pohonu a tři možnosti nabíjení včetně rychlonabíjení

V základních verzích pohání vzadu umístěný motor zadní kola. Výkonnější verze mají vpředu umístěný druhý elektromotor a poháněná jsou pak všechna kola, což zajišťuje efektivní přenos vysokého točivého momentu během jízdy. Radost z ekologické jízdy zajišťuje celkem pět různých výkonnostních variant a tři velikosti baterií, které v závislosti na konkrétní verzi pohání zadní nebo všechna kola. Díky vysoké účinnosti baterie, pneumatikám s nízkým valivým odporem (5,9 ‰) a vynikající aerodynamice vozu SUV (c_x od 0,27) má ŠKODA ENYAQ iV dojezd až 500* kilometrů na jedno nabití v režimu WLTP. Vrcholný model značky ŠKODA zrychluje z 0 na 100 km/h za pouhé 6,2 s, jeho maximální rychlost činí 180 km/h. Obě verze s pohonem všech kol nabízí dojezd až 460* kilometrů.

ŠKODA ENYAQ iV nabízí tři různé možnosti dobíjení. Vedle běžné domácí 230V zásuvky se střídavým proudem o výkonu 2,3 kW lze vůz přes noc pohodlně nabíjet i pomocí wallboxu s výkonem až 11 kW. V závislosti na velikosti baterie trvá nabíjení šest až osm hodin. Třetí možnost dobíjení jsou rychlonabíjecí stanice se stejnosměrným proudem o výkonu až 125 kW. Baterie vozu ENYAQ iV se při splnění odpovídajících technických předpokladů nabije během pouhých 40 minut z 10 % na 80 % své kapacity.

Modelem ENYAQ iV pokračuje ŠKODA na své cestě k elektromobilitě, na jejímž počátku stály na konci roku 2019 modely CITIGO[®] iV a SUPERB iV. Od roku 2019 do konce roku 2022 je v rámci modelové ofenzivy plánováno představit více než deset elektrifikovaných modelů řady iV. ŠKODA vykročila do éry elektromobility v pravý čas. 125 let po založení podniku se elektromobilita stane důležitou součástí DNA značky ŠKODA.

*všechny údaje jsou předběžné



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA

Strana 2 ze 2

Pro další informace, prosím, kontaktujte:

Hermann Prax

Vedoucí Komunikace produktu

T +420 734 298 173

hermann.prax@skoda-auto.cz

Štěpán Řehák

Mluvčí Komunikace produktu

T +420 734 298 614

stepan.rehak@skoda-auto.cz

[/skodacz](https://twitter.com/skodacz) [/skoda.cz](https://facebook.com/skoda.cz) [/skodacr](https://instagram.com/skodacr) [/SKODACeskarepublika](https://youtube.com/SKODACeskarepublika)

ŠKODA AUTO

- › letos slaví 125. výročí od svého založení v roce 1895, v období počátků individuální mobility, a je tak jednou z nejstarších dosud aktivních automobilek na světě,
- › v současnosti nabízí zákazníkům 9 modelových řad osobních automobilů: CITIGO, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA, SUPERB, KAMIQ, KAROQ a KODIAQ,
- › v roce 2019 dodala zákazníkům celosvětově 1,24 milionu vozů,
- › od roku 1991 patří do koncernu Volkswagen, jednoho z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- › provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- › zaměstnává celosvětově zhruba 42 000 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích,
- › v rámci Strategie 2025 prochází transformací od výrobce automobilů k „Simply Clever společnosti nabízející nejlepší řešení mobility“.