



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA

Strana 1 z 2

První automobil z Mladé Boleslavi: L&K Voiturette A (1906)

- › Společnost ŠKODA AUTO zahájila činnost před 125 lety, na úspěchy jízdních kol a motocyklů navázal na podzim 1905 první automobil Laurin & Klement Voiturette A. Do roku 1907 vzniklo nejméně 44 kusů.
- › Dvumístná L&K Voiturette A s dvouválcem výkonu 7 koní (5,2 kW) dosahuje rychlosti 40 km/h. Plně provozuschopný originál pochází z roku 1906.

Mladá Boleslav, 4. srpen 2020 - První automobil mladoboleslavské značky debutoval 29. října 1905, šlo o výsledek náročného pětiletého vývoje. Laurin & Klement Voiturette A byl velmi zdařilý dvumístný „vozik“ o hmotnosti jen asi 500 kg, snadno ovladatelný, dosahující rychlosti až 40 km/h. Zákazníky oslovil také atraktivním poměrem cena/výkon. Voiturette A položila základy úspěšné modelové řady. Plně provozuschopný originál pochází z roku 1906.

Spalovací motory vlastní konstrukce nabídla mladoboleslavská společnost Laurin & Klement zákazníkům již na jaře 1899, jako příslušenství svých jízdních kol. V listopadu 1899 následovaly první modely motocyklů a prakticky bezprostředně poté zahájil tým technického ředitele Václava Laurina náročný vývoj prvního automobilu. Deset let své existence oslavila značka L&K ve velkém stylu. V roce 1905 se výrobní plocha moderní továrny vybavené 206 obráběcími stroji zvětšila na 9500 m², v Mladé Boleslavi pracovalo již 355 zaměstnanců. Dne 29. října 1905 se v renomovaném vídeňském týdeníku Allgemeine Automobil-Zeitung představil prototyp vozu tehdy oblíbené kategorie voiturette. To byl původně francouzský výraz pro automobil nižší váhové kategorie, doslova vozík. Prototyp se od finální podoby, které model Voiturette A nabyl koncem roku 1905, lišil jen v detailech, například konstrukcí chladiče.

Automobil Laurin & Klement Voiturette A byl úředně otypován, tedy schválen do provozu 18. ledna 1906 a 15. dubna představen na pražském autosalonu. Kromě vyspělé konstrukce, vysoké kvality dílenského zpracování a vkusného designu vynikal praktičností a atraktivním poměrem cena/výkon. Základní provedení stálo 3600 korun. Jednotlivé druhy benzínu se tehdy výrazně lišily svojí hustotou i dalšími vlastnostmi, proto bylo palivo prodáváno na kilogramy. Jeden stál 66 haléřů, tedy o něco více než litr pilsenského piva. Voiturette A spotřebovala asi 4 kg benzínu na 100 km.

Základ vozu L&K Voiturette A tvořil žebřinový rám a dvě tuhé nápravy s půleliptickými listovými pery. Na vpředu umístěný kapalinou chlazený motor V2/55° objemu 1005 cm³ a výkonu 7 k (5,2 kW) navazovala kuželová spojka s koženým obložení a třístupňová přímo řazená převodovka. Zadní kola poháněl u většiny vyrobených voiturett kardánový hřídel, na příání řetězy. Jen asi pětimetrákový obratný automobil dosahoval rychlosti až 40 km/h, z níž jej zastavilo sešlápnutí pedálu brzdy působící na buben za převodovkou a zatažení za ruční páku, spojenou s bubny zadních kol. Kromě standardních dřevěných loukotí a špic mohli zákazníci zvolit drátová kola. Na výběr bylo i mezi dvojicí dělených a nedělených sedadel s navazujícím uzavřeným prostorem pro zavazadla. Výbava na příání zahrnovala osvětlení, střechu a další prvky. Základní nabídka barev obsahovala červenou, zelenou, modrou a bílou.

„Vozík“ Voiturette A položil pevné základy dynamického rozvoje české značky, jen v období 1906 – 1914 vzrostl prodej automobilů Laurin & Klement více než dvacetinásobně, z minimálně 21 kusů na 453 vozů ročně. Nabídka sahala od dvouválcových modelů po řadový osmiválec typu FF (1907), zahrnovala bezpočet osobních i užitkových provedení a také velmi úspěšné závodní speciály. Značka L&K se vypracovala na největší automobilku Rakouska-Uherska (v roce 1908 na ni připadlo více než 90 % prodeje nových vozidel v kategorii voiturette). Před první světovou válkou navíc úspěšně oslovovala zákazníky na několika desítkách trhů všech tehdy obydlených kontinentů.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA

Strana 2 z 2

Plně provozuschopný automobil Laurin & Klement Voiturette A z roku 1906 je jedním z přibližně pěti dochovaných originálních exemplářů. Tento oblíbený účastník řady akcí historických vozidel byl zapůjčen českým soukromým sběratelem. Další původní exemplář Voiturette A je součástí stálé expozice ŠKODA Muzea v Mladé Boleslavi.

Pro další informace, prosím, kontaktujte:

Vítězslav Kodym

Komunikace Classic

T +420 326 811 784

vitezslav.kodym@skoda-auto.cz

[/skodacz](https://twitter.com/skodacz) [/skoda.cz](https://facebook.com/skoda.cz) [/skodacr](https://instagram.com/skodacr) [/SKODACeskarepublika](https://youtube.com/SKODACeskarepublika)

ŠKODA AUTO

- › letos slaví 125. výročí od svého založení v roce 1895, v období počátků individuální mobility, a je tak jednou z nejstarších dosud aktivních automobilek na světě,
- › v současnosti nabízí zákazníkům 9 modelových řad osobních automobilů: CITIGO, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA, SUPERB, KAMIQ, KAROQ a KODIAQ,
- › v roce 2019 dodala zákazníkům celosvětově 1,24 milionu vozů,
- › od roku 1991 patří do koncernu Volkswagen, jednoho z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- › provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- › zaměstnává celosvětově zhruba 42 000 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích,
- › v rámci Strategie 2025 prochází transformací od výrobce automobilů k „Simply Clever společnosti nabízející nejlepší řešení mobility“.