



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA

Strana 1 z 3

85 let od cesty Karla Čapka s vozem ŠKODA POPULAR do Alp

- › 5. července 1935 se spisovatel Karel Čapek s herečkou Olgou Scheinpflugovou vydali vozem ŠKODA POPULAR na předsvatební cestu do Alp
- › Umělecká dvojice zůstala mladoboleslavské značce věrná, od března 1937 používala model ŠKODA RAPID
- › Památník Karla Čapka ve Staré Huti u Dobříše rozšiřuje expozici o dobový vůz ŠKODA RAPID

Mladá Boleslav, 3. července 2020 – ŠKODA AUTO si letos připomíná 125 let svých počátků v roce 1895 i řadu dalších zajímavých jubileí. K nim patří i to spojené s příběhem slavného českého spisovatele Karla Čapka, který patřil mezi spokojené zákazníky automobilky ŠKODA.

Majiteli automobilů vyráběných v Mladé Boleslavi již od roku 1905 se během následujících desetiletí stal bezpočet významných domácích i zahraničních osobností. Z období první československé republiky (1918 – 1938) připomeňme prezidenta T. G. Masaryka (ŠKODA Hispano-Suiza), operního pěvce Pavla Ludikara (ŠKODA SUPERB), fotbalového brankáře Františka Pláničku (ŠKODA POPULAR) nebo dramatika, spisovatele a novináře Karla Čapka (1890 – 1938). V jeho domácnosti se vystřídaly dva automobily ŠKODA, vlastněné partnerkou, herečkou Olgou Scheinpflugovou (1902 – 1968). Karel Čapek totiž pro závažné onemocnění nezískal „vůdčí list“, tedy řidičský průkaz. Pro delší cesty dvojice využívala služeb profesionálních řidičů.

Prvním vozem byl podle dobového záznamu dochovaného v archivu ŠKODA Muzea základní model tehdejší mladoboleslavské nabídky, litrový čtyřválec ŠKODA POPULAR typu 418. Šlo o uzavřený dvoudveřový automobil v hodnotě 19 900 Kč. Čtyřsedadlový POPULAR o výkonu 22 k (16 kW) bez posádky vážil asi 750 kg a dosahoval rychlosti 90 km/h při spotřebě 7,5 l na 100 km. V pátek 5. července 1935 se Karel Čapek s Olgou Scheinpflugovou vydali vozem ŠKODA POPULAR na dovolenou do Alp a na Slovensko, během níž spisovatel požádal herečku po 15leté známosti o ruku. Po návratu do Prahy je 26. srpna 1935 POPULAR dovezl na svatbu.

V reklamní kampani značky ŠKODA se v roce 1935 uplatnilo dobrozdání populární umělkyně, pózující s vozem POPULAR na vysokohorské silnici: „Dopis Škodovce. Ráda podepisuji, že zasněžené hory v pozadí jsou nekaširovaná skutečnost a naprosto žádné divadelní dekorace. Jsou to pasy Švýcar a Dolomit, jichž výšku 2200 m Popular vyjel bez práskání bičem. Mám na svůj malý vůz hezké vzpomínky jako žena i jako šofér, tak až ho roztrhám, koupím si asi zase něco z Vašich stájí. Srdečně Olga Scheinpflugová.“

V pondělí 8. března 1937 vystřídal v domácnosti Karla Čapka původní POPULAR automobil střední třídy ŠKODA RAPID, opět s dvoudveřovou uzavřenou karoserií. Tímto čtyřmetrovým vozem, dosahujícím díky čtyřválcí 1386 cm³ o výkonu 31 k (23 kW) rychlosti až 100 km/h při 9,5litrové spotřebě lihobenzinového paliva, se manželé v létě 1937 znovu vydali do Alp. Tentokrát je asi 3500 dlouhá trasa dovedla až do Chamonix, na úpatí Mont Blancu. Čapkovy vozy POPULAR a RAPID se do současnosti zřejmě nedochovaly.

V areálu Památníku Karla Čapka ve Staré Huti u Dobříše, tedy romantického letního domu se zahradou, kde slavný spisovatel strávil většinu času od podzimu 1935 do své smrti 25. prosince 1938, se dochovala garáž ve velmi autentickém stavu. Nově je v ní vystavena dobová ŠKODA RAPID, která připomíná vztah slavného spisovatele k domácí automobilce - exponát nese výrobní číslo 48 443, vůz Olgy Scheinpflugové měl 48 434. Kontrola obou „chassis“ (podvozků) proběhla v automobilce ve stejný den 12. ledna 1937, shoduje se i datum dokončení obou vozů 13. ledna.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA

Strana 2 z 3

Pro další informace, prosím, kontaktujte:

Vítězslav Kodym

Komunikace Classic

T +420 326 811 784

vitezslav.kodym@skoda-auto.cz

[/skodacz](https://twitter.com/skodacz) [/skoda.cz](https://facebook.com/skoda.cz) [/skodacr](https://instagram.com/skodacr) [/SKODACeskarepublika](https://youtube.com/SKODACeskarepublika)

Fotografie k tématu:



85 let cesty do Alp: Autentická garáž Karla Čapka pro vozy POPULAR a RAPID

Autentická garáž v Památníku Karla Čapka ve Staré Huti u Dobříše, je od 4. července přístupná veřejnosti. Vystavená ŠKODA RAPID má výrobní číslo 48 443, na den stejně starý nedochovaný originál měl 48 434.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



85 let cesty do Alp: Autentická garáž Karla Čapka pro vozy ŠKODA POPULAR a RAPID

Karel Čapek s Olgou Scheinpflugovou a automobilem ŠKODA POPULAR v červenci 1935 ve švýcarských Alpách (Julierpass, 2284 m n. m.). Spokojenost s vozem ŠKODA vyjádřila herečka vlastnoručním dopisem automobilce.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



85 let cesty do Alp: Autentická garáž Karla Čapka pro vozy POPULAR a RAPID

V areálu Památníku Karla Čapka ve Staré Huti u Dobříše, tedy romantického letního domu se zahradou, kde slavný spisovatel strávil většinu času od podzimu 1935 do své smrti 25. prosince 1938, se dochovala garáž ve velmi autentickém stavu. Nově je v ní vystavena dobová ŠKODA RAPID, která připomíná vztah slavného spisovatele k domácí automobilce.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA

Strana 3 z 3

ŠKODA AUTO

- › letos slaví 125. výročí od svého založení v roce 1895, v období počátků individuální mobility, a je tak jednou z nejstarších dosud aktivních automobilek na světě,
- › v současnosti nabízí zákazníkům 9 modelových řad osobních automobilů: CITIGO, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA, SUPERB, KAMIQ, KAROQ a KODIAQ,
- › v roce 2019 dodala zákazníkům celosvětově 1,24 milionu vozů,
- › od roku 1991 patří do koncernu Volkswagen, jednoho z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- › provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- › zaměstnává celosvětově zhruba 42 000 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích,
- › v rámci Strategie 2025 prochází transformací od výrobce automobilů k „Simply Clever společnosti nabízející nejlepší řešení mobility“.