



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 1 z 4

Rally Bohemia: Jan Kopecký a Jan Hloušek došli s vozem ŠKODA FABIA Rally2 evo na druhém místě

- › Jan Kopecký se spolujezdcem Janem Hlouškem (CZ) došli s vozem ŠKODA FABIA Rally2 evo na Rally Bohemia, úvodní soutěži letošního Mistrovství České republiky, na 2. místě
- › Filip Mareš/Radovan Bucha jedoucí s privátně nasazeným vozem ŠKODA FABIA Rally2 evo skončili na čtvrté pozici

Mladá Boleslav, 12. července 2020 – V pořadí 47. Rally Bohemia znamenala po koronakrizi dlouho očekávaný restart nové sezóny Mistrovství České republiky. Tovární jezdec Jan Kopecký (CZ) se spolujezdcem Janem Hlouškem (CZ) došli po napínavém souboji na druhém místě těsně za posádkou Václav Pech/Petr Uhel (CZ/CZ) s vozem Ford Focus RS WRC. Po bezchybné a rychlé jízdě došla na čtvrtém místě posádka Filip Mareš/Radovan Bucha (CZ/CZ) s privátně nasazeným vozem ŠKODA FABIA Rally2 evo.

Zatímco první dvě soutěže mistrovství České republiky (MČR) byly z důvodu boje proti šíření koronaviru zrušeny, Rally Bohemia přinesla opatrný návrat k normálnímu stavu. Zatímco oproti minulému roku se servisní zóna z důvodu omezení kvůli pandemii pro diváky uzavřela, počasí bylo opět stejně jako loni nepředvídatelné. Úvodní Gladiátor Rally Show na Autodromu Sosnová vyhrál Jan Kopecký s Janem Hlouškem (CZ/CZ), za nimiž skončili Petr Semerád/Jiří Hovorka (CZ/CZ) jedoucí taktéž s vozem ŠKODA FABIA Rally2 evo.

Toto exhibiční klání ale nebylo započítáváno do celkové klasifikace, takže se první skutečná rychlostní zkouška jela ulicemi v Mladé Boleslavi během sobotního deštivého rána. Tím se ale Jan Kopecký nenechal znervóznit a od čtvrté rychlostní zkoušky zajel tři nejrychlejší časy, které znamenaly stahování dosud vedoucího Fina Jariho Huttunena s vozem Hyundai, který měl v tom okamžiku náskok jen 1,1 sekundy.

Po poledním servisu začaly silnice osychat. Jan Kopecký, který během dopoledne ztratil určitý čas, situaci popisoval takto: „Nyní je povrch sušší, ale v lesních pasážích si musím dát pozor, protože se na silnici občas objeví bahno.“ Od tohoto okamžiku sváděli napínavý souboj o první místo s mistrem České republiky ještě pilot Hyundai Jari Huttunen a Václav Pech s Fordem. Na konci sobotní etapy byl Kopecký jen 0,6 sekundy za vedoucím Huttunenem a 1,5 sekundy před Pechem. Neděle tedy slibovala napínavý boj o vítězství.

Pod slunečnou modrou oblohou v neděli ráno zajel na první rychlostní zkoušce Václav Pech s vozem Ford Focus RS WRC svůj první nejrychlejší čas. Za ním došel Jan Kopecký a v celkové klasifikaci se posunul před Jariho Huttunena. Kopeckého v tom okamžiku dělilo od prvního místa jen 0,1 sekundy. Na následující rychlostní zkoušce zajel úřadující mistr České republiky nejrychlejší čas a poprvé se tak na 47. Rally Bohemia posunul na první místo průběžného pořadí. Při prvním průjezdu nejdelší rychlostní zkoušky soutěže se ale Pech vrátil do vedení, zatímco Huttunen nebyl schopen držet tempo svých soupeřů. Jan Kopecký jel se svým vozem ŠKODA FABIA Rally2 evo na hranici možností, nicméně na následujících rychlostních zkouškách neměl šanci dostihnout Ford Focus RS WRC Václava Pecha, který navíc předvedl rychlou a bezchybnou jízdu.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 2 z 4

Filip Mareš a Radovan Bucha se svým privátně nasazeným vozem ŠKODA FABIA Rally2 evo obsadili čtvrté místo. Petr Semerád (CZ), který je ambasadorem české značky v e-sportu, měli se spolujezdcem Jiřím Hovorkou (CZ) smůlu. Se svým vozem vyjeli mimo trať a museli z pátého místa odstoupit.

Šéf ŠKODA Motorsport Michal Hrabánek řekl: „Gratuluji vítězům Václavu Pechovi a Petru Uhlovi, kteří podali vynikající výkon. Současně ale chci poděkovat také oběma našim Janům a celému týmu, kteří pracovali na hranici svých možností. Všichni jsme velmi rádi, že letošní mistrovství mohlo zde na Rally Bohemia konečně začít. Věřím, že soutěž se divákům líbila.“

Final Result Rally Bohemia (MČR)

1. Pech jun./Uhel (CZE/CZE), Ford Focus RS WRC 06, 1:29:59,5 h
2. Kopecký/Hloušek (CZE/CZE), ŠKODA FABIA Rally2 evo +6,4 sek.
3. Huttunen/Lukka (FIN/FIN), Hyundai i20, +49,8 sek.
4. Mareš/Bucha (CZE/CZE), ŠKODA FABIA Rally2 evo, +1:04,7 min.
5. Černý/Černohorský, (CZE/CZE), VW Polo GTI, +1:54,7 min.
6. Wagner/Winter, (AUT/AUT), ŠKODA FABIA Rally2 evo, +1:58,3 min.

Číslo dne: 11

Jan Kopecký si zajistil na domácí půdě týmu ŠKODA Motorsport Rally Bohemia už 11. pódiové umístění.

Kalendář SONAX Mistrovství České republiky v rallye 2020

Soutěž	Datum
Rally Český Krumlov	22.–23. 5. 2020 zrušeno
Agrotec Petronas Rally Hustopeče	19.–20. 6. 2020 zrušeno
Rally Bohemia Mladá Boleslav	10.–12. 7. 2020
Kowax Valašská Rally ValMez	7.– 9. 8. 2020
Barum Czech Rally Zlín	28.–30. 8. 2020 zrušeno
Invelt Rally Pačejov	27.–28. 9. 2020
Rallye Šumava Klatovy	6.– 7. 11.2020

Pro další informace, prosím, kontaktujte:

Zbyněk Straškraba, Komunikace Motorsportu

T +420 605 293 168

zbynek.straskraba@skoda-auto.cz

<http://skoda-motorsport.com>



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 3 z 4

ŠKODA Motorsport na sociálních sítích:

 Facebook  YouTube  Twitter

Fotografie k tématu:



ŠKODA na Rally Bohemia

Jan Kopecký/Jan Hloušek (CZ/CZ) se speciálem ŠKODA FABIA Rally2 evo dokončili Rally Bohemia na celkovém druhém místě

[Stáhnout](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



ŠKODA na Rally Bohemia

Zákaznický tým ve složení Filip Mareš/Radovan Bucha obsadil se svým vozem ŠKODA FABIA Rally2 evo na Rally Bohemia čtvrté místo

[Stáhnout](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA ŠKODA MOTORSPORT

Strana 4 z 4

ŠKODA Motorsport:

Rok 2019 byl nejuspěšnější v historii ŠKODA Motorsport. Česká automobilka v něm uvedla vůz ŠKODA FABIA R5 evo. Tovární posádka Kalle Rovaperä/Jonne Halttunen se stali mistry světa v hodnocení jezdců a spolujezdců v kategorii WRC2 Pro a současně také ŠKODA Motorsport vybojovala ve stejné kategorii titul mistra světa výrobců. Zákaznická posádka ŠKODA ve složení Pierre-Louis Loubet/Vincent Landais zvítězila v kategorii WRC2 pro soukromé týmy.

Úspěchy české značky ale byly doslova celosvětové. Mistrovství Evropy (ERC) vyhrála posádka Chris Ingram/Ross Whittock (GB/GB). Filip Mareš/Jan Hloušek (CZ/CZ) triumfovali v juniorském mistrovství Evropy FIA European Rally Championship/ERC1 Junior. Manvir Singh Baryan/Drew Sturrock (KEN/GB) se stali mistry Afriky v sériálu FIA African Rally Championship (ARC), Ricardo Triviño/Marc Martí (MEX/E) vyhráli mistrovství Severní a Střední Ameriky FIA North American and Central American Rally Championship (NACAM). Posádky jedoucí s vozy ŠKODA navíc zvítězily v mnoha národních mistrovstvích.

ŠKODA FABIA R5 evo byla homologována Mezinárodní automobilovou federací FIA 1. dubna 2019. Propracovaný soutěžní vůz s pohonem všech kol navázal na dlouhou závodní tradici ŠKODA Motorsport.

ŠKODA je v motoristickém sportu úspěšná už od roku 1901. Ať už na okruzích, nebo při automobilových soutěžích – ŠKODA slavila vítězství a zisky titulů po celém světě. Vrcholnými okamžiky v historii značky byl první zisk titulu ve FIA Mistrovství světa v rallye (WRC2) v roce 2016, jakož i mnoho vítězství v Mistrovství Evropy (ERC), ve FIA Asijsko-pacifickém mistrovství (APRC) a v Intercontinental Rally Challenge (IRC), nebo vítězství v Mistrovství Evropy cestovních vozů v roce 1981. Týmy ŠKODA několikrát triumfovaly i na nejslavnější a nejstarší rallye na světě, Rally Monte-Carlo, která se pravidelně koná od roku 1911.

ŠKODA AUTO

- › letos slaví 125. výročí od svého založení v roce 1895, v období počátků individuální mobility, a je tak jednou z nejstarších dosud aktivních automobilek na světě,
- › v současnosti nabízí zákazníkům 9 modelových řad osobních automobilů: CITIGO, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA, KAROQ, KODIAQ, KAMIQ a SUPERB,
- › v roce 2019 dodala zákazníkům celosvětově více než 1,24 milionu vozů,
- › od roku 1991 patří koncernu Volkswagen, jednomu z globálně nejuspěšnějších automobilových výrobců. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- › provozuje tři výrobní závody v České republice: vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- › zaměstnává celosvětově přes 35 000 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích,
- › v rámci Strategie 2025 prochází transformací od výrobce automobilů k „Simply Clever-společnosti nabízející nejlepší řešení mobility“.