



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA

Strana 1 z 2

Závod společnosti ŠKODA AUTO ve Vrchlabí zahájil automatické objednávání a dodávání dílů na obráběcí linky CNC

- › Technologie internetu věcí (IoT) umožňují další automatizaci v high-tech závodě ve Vrchlabí
- › Obráběcí linky CNC automaticky spustí objednávání dílů, které jim dodají automatické roboty – prázdné přepravky se nahlásí samočinně
- › Automatizace objednávek a dodávek dílů je dalším krokem k realizaci Průmyslu 4.0 v high-tech závodě ve Vrchlabí

Mladá Boleslav/Vrchlabí, 13. července 2020 – ŠKODA AUTO uskutečnila v závodě na výrobu komponentů ve Vrchlabí další krok k výrobě po vzoru Průmyslu 4.0: automatické objednávání nových dílů určených pro obráběcí linky CNC. Nové díly k CNC strojům dodávají automatické roboty, řízené senzorkou technologií internetu věcí (Internet of Things - IoT). Provázaností automatické objednávky dílů a jejich automatické přepravy společnost ŠKODA AUTO důsledně pokračuje v digitalizaci výroby ve vrchlabském závodě.

Christian Bleiel, vedoucí výroby komponentů společnosti ŠKODA AUTO, říká: „Tímto novým krokem v procesu automatizace Vrchlabí dále upevňuje svou pozici jako jeden z nejmodernějších výrobních závodů automobilového průmyslu. Spolupráce mezi člověkem a strojem je perspektivním konceptem, který budeme důsledně sledovat a který dále zvýší produktivitu tohoto high-tech závodu.“

Zásobování obráběcích linek CNC ve výrobě díly nyní probíhá automaticky. Pracovníci logistiky vychystají ve skladu přepravku s potřebnými díly. Automatický přepravní robot ji vyzvedne a dopraví k jedné z obráběcích linek CNC. Přitom je robot naváděn senzorkou internetu věcí. Na zpáteční cestě s sebou robot vezme prázdnou přepravku, která ve skladu dílů automaticky nahlásí svůj návrat.

Díky technologii internetu věcí proces umožňuje plynulé automatické zásobování dílů tam, kde je jich potřeba, což dále zvyšuje produktivitu výroby. ŠKODA AUTO navíc dosáhla výrazného zvýšení pracovní bezpečnosti: již není potřeba, aby se zaměstnanci logistiky pohybovali ve výrobě, neboť veškerá přeprava dílů k obráběcím linkám CNC probíhá zcela automaticky. Denně jsou obráběcí stroje CNC takto zásobovány více než 50 000 díly. Investice do tohoto procesu automatizace se mají vrátit za méně než tři roky.

V roce 2012 společnost ŠKODA AUTO závod ve Vrchlabí rozsáhle zmodernizovala a během 18 měsíců jej přeměnila v progresivní závod na výrobu komponentů. V roce 2015 závod za rychlou transformaci a svůj dynamický rozvoj získal ocenění „Továrna roku“. V rámci výroby komponentů ŠKODA AUTO závod v současnosti plní centrální strategickou úlohu a [patří k nejmodernějším závodům v koncernu Volkswagen](#). V uplynulých letech společnost ŠKODA AUTO zavedla celou řadu technologií z oblasti [Průmyslu 4.0](#) a závod Vrchlabí systematicky rozvíjela do podoby high-tech závodu. V roce 2018 tak automobilka poprvé začala používat pro [přepravu dílů mezi měrovým centrem a obráběcími stroji CNC autonomního přepravního robota](#).

Jako první továrna automobilky bude mít [vrchlabský závod na výrobu komponentů ještě v tomto roce zcela uhlíkově neutrální výrobu](#). Dosud největšího snížení oxidu uhličitého bylo dosaženo díky přechodu na obnovitelné zdroje. Díky tomu se podařilo emise CO₂ snížit z původních 45 000 tun ročně na pouhých 3 000 tun v současnosti.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA

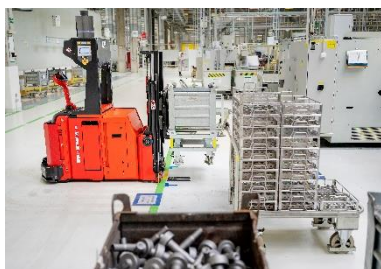
Strana 2 z 2

Pro další informace, prosím, kontaktujte:

Tomáš Kotera
Vedoucí Komunikace podniku
tomas.kotera@skoda-auto.cz
T +420 326 811 773

Martina Gillichová
Tisková mluvčí závodů Kvasiny a Vrchlabí
martina.gillichova@skoda-auto.cz
T +420 730 862 526

Fotografie k tématu:



Závod společnosti ŠKODA AUTO ve Vrchlabí zahájil automatické objednávání a dodávání dílů na obráběcí linky CNC

Zásobování obráběcích linek CNC ve výrobě díly nyní probíhá automaticky. Pracovníci logistiky vychystají ve skladu přepravku s potřebnými díly. Automatický přepravní robot ji vyzvedne a dopraví k jedné z obráběcích linek CNC. Přitom je robot naváděn senzoricou internetu věcí. Na zpáteční cestě s sebou robot vezme prázdnou přepravku, která ve skladu dílů automaticky nahlásí svůj návrat.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



Závod společnosti ŠKODA AUTO ve Vrchlabí zahájil automatické objednávání a dodávání dílů na obráběcí linky CNC

Díky technologii internetu věcí proces umožňuje plynulé automatické zásobování dílů tam, kde je jich potřeba – což dále zvyšuje produktivitu výroby. ŠKODA AUTO navíc dosáhla výrazného zvýšení pracovní bezpečnosti: již není potřeba, aby se zaměstnanci logistiky pohybovali ve výrobě, neboť veškerá přeprava dílů k obráběcím linkám CNC probíhá zcela automaticky. Denně jsou obráběcí stroje CNC takto zásobovány více než 50 000 díly. Investice do tohoto procesu automatizace se mají vrátit za méně než tři roky.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO

ŠKODA AUTO

- › letos slaví 125. výročí od svého založení v roce 1895, v období počátků individuální mobility, a je tak jednou z nejstarších dosud aktivních automobilek na světě,
- › v současnosti nabízí zákazníkům 9 modelových řad osobních automobilů: CITIGO, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA, KAROQ, KODIAQ, KAMIQ a SUPERB,
- › v roce 2019 dodala zákazníkům celosvětově 1,24 milionu vozů,
- › od roku 1991 patří do koncernu Volkswagen, jednoho z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- › provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku, v Alžírsku a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- › zaměstnává celosvětově více než 42 000 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích,
- › v rámci Strategie 2025 prochází transformací od výrobce automobilů k „Simply Clever společnosti nabízející nejlepší řešení mobility“.