



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA

Strana 1 z 3

Rodina OCTAVIA se rozrůstá, do prodeje přicházejí osvědčené deriváty i alternativní pohony

- › ŠKODA OCTAVIA RS iV: mix výkonu, sportovnosti a úspornosti aneb radost z jízdy se s ohleduplností k životnímu prostředí nemusí vylučovat
- › Robustní vzhled se všemi typickými detaily vně i uvnitř – to je nová ŠKODA OCTAVIA SCOUT
- › Úsporné a ekologické varianty G-TEC, e-TEC a iV vstupují na český trh

Mladá Boleslav, 16. července 2020 – Tuzemské zastoupení společnosti ŠKODA AUTO [přijímá rezervace](#) na nové deriváty modelu OCTAVIA. Stejně jako v předchozích generacích nabídne i aktuální modelová řada, představená v závěru loňského roku, sportovně laděné verze RS a dobrodružné kombi SCOUT. V různých baleních tak zákazníci dostanou to nejlepší, co bestseller značky ŠKODA umí poskytnout. Současně se u nejprodávanější modelové řady automobilky ŠKODA rozrůstá paleta pohonných jednotek s důrazem na trvale udržitelnou mobilitu.

ŠKODA AUTO poprvé prezentuje model RS s plug-in hybridním pohonem. Kombinace benzinového motoru 1,4 TSI o výkonu 110 kW a elektromotoru o výkonu 85 kW dává celkový systémový výkon 180 kW (245 k). Maximální točivý moment 400 Nm se přenáší přes šestistupňovou převodovku DSG na přední kola. Vůz již plní emisní normu EU6d, která bude závazná od 1. ledna 2021 pro všechna nově registrovaná vozidla v EU. Vysokonapěťová lithium-iontová baterie má kapacitu 37 Ah (13 kWh) a umožňuje dojezd v čistě elektrickém módu až 60 km v režimu WLTP. Ve sportovním režimu, který poskytuje maximální systémový výkon, zrychluje OCTAVIA RS iV z 0 na 100 km/h za 7,3 s a dosáhne maximální rychlosti 225 km/h. Dynamické jízdní vlastnosti zajišťuje standardně dodávané progresivní řízení a speciální nastavení podvozků. Pozornost poutají standardně dodávané specifické LED přední mlhovky a černá 18palcová kola Comet z lehké slitiny, zpoza nichž vykukují brzdové třmeny lakované v červené barvě. Maska chladiče, vzduchové clony Air Curtain, difuzor na specifickém předním nárazníku, boční spoiler a difuzor na zadním nárazníku i lišty kolem bočních oken jsou ve sportovním černě lakovaném provedení. Při pohledu dovnitř zaujme převážně černý interiér. Tříramenný multifunkční sportovní volant s logem RS je vybaven páčkami řazení pro převodovku DSG. Logo RS se nachází také na sedadlech. Přední sportovní sedadla jsou potažena látkou v černé barvě. Sportovní top ergonomická sedadla na přání nabízí čalounění v kombinaci materiálu Alcantara a kůže, nastavení hloubky sedáku a masážní funkci. Sedadla, kožený volant, loketní opěrky dveří a přístrojová deska potažená materiálem Alcantara mají ozdobné červené nebo stříbrnošedé prošíání. Sportovní vzhled interiéru doplňují dekorační lišty se specifickým designem a hliníkové pedály.

Sportovně laděná ŠKODA OCTAVIA RS však nemusí mít podobu plug-in hybridu, k dispozici jsou i konvenční pohonné jednotky. Zážehový motor 2,0 TSI nabízející výkon 180 kW lze kombinovat s manuální šestistupňovou převodovkou nebo se sedmistupňovým ústrojím DSG, vznětová 2,0 TDI/147 kW se páruje výhradně se sedmistupňovým DSG – zato však může na přání pohánět všechna kola. OCTAVIA RS je stejně jako OCTAVIA RS iV na první pohled rozpoznatelná díky černě lakovaným designovým prvkům karoserie. V bohaté základní výbavě nechybí třeba Matrix-LED přední světlomety s ostřikovači, Top LED zadní světla, přední parkovací senzory, bezrámečkové vnitřní zpětné zrcátko, tónování zadních oken Sunset, adaptivní tempomat, virtuální pedál, volba jízdního režimu či speciální animace RS pro infotainment. Předprodej verzí RS začne koncem prázdnin za ceny od 889 900 Kč.

Všestranný dobrodruh s luxusním interiérem

ŠKODA OCTAVIA SCOUT sází zejména na prostorný interiér. Oproti předchozí generaci je o 16 mm delší a 15 mm širší, má tak celkovou délku 4 703 mm a šířku 1 829 mm. Velký zavazadlový prostor, nejen na poměry své třídy,



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA

Strana 2 z 3

mezigeneračně narostl o 30 l na 640 l. Variantu SCOUT lze poprvé na přání vybavit inovativními Matrix-LED předními světlomety, které umožňují jízdu s trvale zapnutými dálkovými světly, aniž by došlo k oslnění ostatních účastníků silničního provozu. Nově koncipovaná přístrojová deska je modulární, uspořádaná v několika úrovních a jejím středem dominuje volně stojící displej infotainmentu nejvyšší řady Columbus s 10" displejem, navigací a digitální asistentkou Laurou. Chromové prvky zušlechťují středovou konzoli a nové výplně dveří. V chromovém provedení jsou také kliky. Vizualní akcenty verze SCOUT se v interiéru promítají ve specifických dekorativních lištách na přístrojové desce, sedadlech potažených látkou ThermoFlux a vyšitím logu SCOUT na předních sedadlech. Nová ŠKODA OCTAVIA SCOUT je perfektním společníkem na cesty. Se standardně dodávaným paketem pro špatné cesty včetně ochrany podvozku a se světlou výškou zvýšenou o 15 mm si vede skvěle i mimo zpevněné komunikace. Jistě se stane oblíbeným vozem pro tažení obytných přívěsů nebo přepravníků pro lodě či koně, neboť za ní lze táhnout brzděný přívěs o hmotnosti až 2000 kg. Ve standardní výbavě nechybí přední parkovací senzory, vyhřívání volantu, adaptivní tempomat nebo volba jízdního režimu s off-road funkcí. ŠKODA OCTAVIA SCOUT se dodává výhradně s novým motorem 2,0 TDI Evo/147 kW, sedmistupňovou převodovkou DSG a pohonem všech kol. Do předprodeje se dostane koncem října za ceny od 926 900 Kč. Další motorizace budou následovat koncem letošního roku.

Zemní plyn v akci

Kromě tradičních pohonných hmot může OCTAVIA spalovat i stlačený zemní plyn (CNG). Motor 1,5 TGI/96 kW nabízí při provozu čistě na plyn dojezd až 500 kilometrů v režimu WLTP. Zemní plyn se uchovává ve třech nádržích, které jsou uloženy pod podlahou a pojmu celkem 17,33 kg. Díky devítilitrové nádrži na benzín nemá OCTAVIA G-TEC problém ani v oblastech s horší dostupností zemního plynu. Motor produkuje při provozu na zemní plyn přibližně o 25 % nižší emise CO₂ než při spalování benzínu. Výrazně klesají rovněž emise oxidů dusíku (NO_x), přičemž saze se nevypouštějí vůbec žádné. Agregát pracuje velice úsporně – mimo jiné zásluhou proměnného časování sacích ventilů, které umožňuje chod v takzvaném Millerově spalovacím cyklu. Spotřeba činí 3,4–3,6 kg CNG/100 km při provozu na zemní plyn a 4,6 l/100 km v benzínovém režimu. Přepínání mezi oběma palivy probíhá automaticky a bez zásahu řidiče. OCTAVIA G-TEC spaluje benzín pouze v případě, kdy vůz startuje po doplnění zemního plynu, pokud venkovní teplota klesne pod -10 °C nebo pokud jsou zásoby zemního plynu natolik vyčerpány, že tlak v nádrži klesne pod 11 barů. Charakteristickými znaky verze G-TEC, kterou lze pořídit ve výbavových stupních Active, Ambition i Style, jsou specifický vzhled Virtuálního kokpitu a plaketa na zádi. Objem zavazadlového prostoru činí 455 l u liftbacku a 495 l u kombi. Startovací cena činí 613 900 Kč.

Malý i velký hybrid

Variantou G-TEC možnosti alternativních pohonů nekončí. Nová OCTAVIA může mít také podobu hybridu – a to hned dvojího. Po vzoru modelu SUPERB iV totiž přichází jako druhý model značky ŠKODA s plug-in hybridním ústrojím, které se skládá z benzínového motoru 1,4 TSI o výkonu 110 kW a elektromotoru, jehož výkon činí 85 kW. Maximální systémový výkon celé soustavy dosahuje 150 kW a v čistě elektrickém módu vůz urazí dle metodiky WLTP až 60 km. OCTAVIA iV je dostupná ve výbavových stupních Ambition a Style, nicméně proti standardnímu provedení byla její výbava obohacena. Například OCTAVIA iV Ambition dostala navíc 18palcová litá kola Perseus, Volbu jízdního režimu, 10palcový infotainment Columbus s navigací a dotykovou lištou pro jeho ovládání, digitální asistentku Lauru, bezdrátový SmartLink a Infotainment Online na 3 roky. Vozy s ekologickým plug-in hybridním ústrojím startují na ceně 806 800 Kč.

Modelu OCTAVIA patří v rámci značky ŠKODA prvenství při uvedení pohonné jednotky s mild-hybridní technologií. U motoru 1,0 TSI e-TEC/81 kW je v kombinaci se sedmistupňovou převodovkou DSG použit 48V řemenový startér-generátor a 48V lithium-iontový akumulátor. Díky tomu se dá shromažďovat energie získaná rekuperací při brzdění, využít točivý moment elektromotoru a zlepšit tak dynamiku hnacího ústrojí tzv. boostem, nebo plachtit se zcela vypnutým spalovacím motorem. Tak lze ještě více snížit spotřebu paliva a emise CO₂. OCTAVIA e-TEC je na českém trhu dostupná ve specifikacích Active, Ambition a Style. Cena začíná na 553 900 Kč.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA

Strana 3 z 3

Oficiální představení všech verzí modelu OCTAVIA proběhlo před dvěma týdny prostřednictvím virtuální premiéry. Všechny informace a detailní technické údaje jsou k dispozici [zde](#).

Pro další informace, prosím, kontaktujte:

Tomáš Kotera

Vedoucí Komunikace podniku

T +420 326 811 773

tomas.kotera@skoda-auto.cz

Pavel Jína

Tiskový mluvčí ŠKODA AUTO ČR

T +420 326 811 776

pavel.jina@skoda-auto.cz

[/skodacz](#) [/skoda.cz](#) [/skodacr](#) [/SKODACeskairepublika](#)

Fotografie k tématu:



Rodina OCTAVIA se rozrůstá, do prodeje přicházejí osvědčené deriváty i alternativní pohony

Tuzemské zastoupení společnosti ŠKODA AUTO přijímá rezervace na nové deriváty modelu OCTAVIA. Stejně jako v předchozích generacích nabídne i aktuální modelová řada, představená v závěru loňského roku, sportovně laděné verze RS a dobrodružné kombi SCOUT. V různých baleních tak zákazníci dostanou to nejlepší, co bestseller značky ŠKODA umí poskytnout. Současně se u nejprodávanější modelové řady automobilky ŠKODA rozrůstá paleta pohonných jednotek s důrazem na trvale udržitelnou mobilitu.

[Stáhnout](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO

ŠKODA AUTO

- › letos slaví 125. výročí od svého založení v roce 1895, v období počátků individuální mobility, a je tak jednou z nejstarších dosud aktivních automobilek na světě,
- › v současnosti nabízí zákazníkům 9 modelových řad osobních automobilů: CITIGO, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA, SUPERB, KAMIQ, KAROQ a KODIAQ,
- › v roce 2019 dodala zákazníkům celosvětově 1,24 milionu vozů,
- › od roku 1991 patří do koncernu Volkswagen, jednoho z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- › provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- › zaměstnává celosvětově zhruba 42 000 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích,
- › v rámci Strategie 2025 prochází transformací od výrobce automobilů k „Simply Clever společnosti nabízející nejlepší řešení mobility“.