



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# TISKOVÁ ZPRÁVA

Strana 1 z 2

## Tým ŠKODA We Love Cycling se i letos zúčastní Handy Cyklo Maratonu

- › 2222 kilometrů během 111 hodin – zdraví i handicapovaní cyklisté opět poměří síly v rámci unikátního cyklistického dobrodružství
- › Stejně jako v loňském roce se s náročnou trati vypořádá tým ŠKODA We Love Cycling
- › Česká automobilka tradičně podporuje handicapované motoristy prostřednictvím svého programu ŠKODA Handy

Mladá Boleslav, 28. července 2020 – Od 28. července do 1. srpna 2020 se uskuteční jeden z nejdelších cyklistických závodů v České republice. Oproti předchozím ročníkům bude letošní Handy Cyklo Maraton zcela výjimečný nejen pro závodní týmy svým průběhem, ale také pro fanoušky, kteří budou moci sledovat celou akci on-line. Na startu stejně jako loni nebude chybět tým We Love Cycling, který vysílá do boje společnost ŠKODA AUTO.

Místem zahájení i ukončení 8. ročníku cyklistického závodu Handy Cyklo Maraton bude Praha. Účastníci absolvují trasu po celém území České republiky v celkové délce 2222 kilometrů, kterou musejí zdolat bez přestávek v časovém limitu 111 hodin. Jednou z novinek letošního klání je pevně stanovená trasa vedoucí přes 14 krajů, která je podrobně zmapována a týmy si ji nemohou určit samy. Pravidelné průjezdní kontroly sportovců proběhnou na významných hradech či zámcích v jednotlivých regionech. Letošní ročník také přinese živé streamování, jež bude možné sledovat z domova, a diváci se mohou těšit mimo jiné na start, časovky a dojezd do cíle se slavnostním zakončením. Stěžejním poselstvím akce s heslem „Nikdy se nevzdávat“ je vzájemná podpora společného snažení týmů složených ze zdravých i handicapovaných, žen i mužů, juniorů i seniorů, amatérů i profesionálů.

Součástí početného startovního pole bude i sedmičlenný tým ŠKODA We Love Cycling, vedený paralympijským vítězem a legendou tuzemské cyklistiky Jiřím Ježkem. „Mám radost z každého, kdo je navzdory svému handicapu odhodlaný žít aktivně. Sport přináší spoustu důležitých zkušeností a zážitků, a to nejen handicapovaným. Proto jsem rád za podporu a zájem, které našemu týmu poskytuje ŠKODA AUTO. Věřím, že si i letošní ročník náramně užijeme a v cíli budeme bohatší o nezapomenutelné zážitky, protože o ty jde v tomto klání především,“ říká kapitán týmu ŠKODA We Love Cycling Jiří Ježek. Sestavu doplňují cykloinženýři, kteří jsou nějakým způsobem spjati s mladoboleslavskou automobilkou. Jde o cestovatele Michaela Kamermeiera známého pod pseudonymem Majk na cestách, modelku a Miss České republiky 2016 Andreu Bezděkovou a cykloinženýře, [konstruktéra repliky kola Slavia Vladimíra Vidima](#). Již tradičně se součástí týmu stali zaměstnanci automobilky ŠKODA – letos jsou jimi Pavel Vobora, Marek Křepelka a Ota Řehák – a vítěz facebookové soutěže, barista a spoluzakladatel společnosti Drip It Tomáš Hodermarský.

Patronkou letošního týmu se stala Lucie Čihulová, mladá podnikatelka, která si při nešťastném pádu na lodi poranila míchu a je upoutána na invalidní vozík. Spinální šok, stav, který vzniká po naražení nebo porušení míchy, měl původně odeznít do tří týdnů, ale Lucie se s následky potýká dodnes. „Bylo mi řečeno, že šance na uzdravení je velká,“ usmívá se Lucie. „Za svým snem znovu chodit mířím na Neurorehabilitační klinice AXON, kde několikrát týdně rehabilituji a v roli ambasadorky pomáhám se získáváním financí na léčbu pro ostatní pacienty, kteří se stejně jako já, ocitnou ze dne na den na invalidním vozíku a věří, že jednou budou znovu chodit.“

Jako největší český průmyslový podnik se ŠKODA AUTO dlouhodobě angažuje na poli pomoci osobám s hendikepem. Program ŠKODA Handy je jednou z mnoha CSR aktivit, která se zaměřuje na podporu bezbariérové mobility. ŠKODA Handy centra pomáhají klientům při výběru vhodného vozu a jeho úpravách, ale také při jednání s



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# TISKOVÁ ZPRÁVA

Strana 2 z 2

úřady a další administrativou. Poradci poskytují komplexní servis a zákazníkům asistují při zpracování žádostí o státní příspěvky na zvláštní pomůcky i na mobilitu. Péče, která je klientům k dispozici v jednom ze 132 ŠKODA Handy center, však pořízením vozu zdaleka nekončí. Klientům je garantováno přednostní odbavení jejich automobilů při servisu nebo realizaci záručních i pozáručních oprav, přičemž se mohou spolehnout na zvýhodněné podmínky při nákupu servisních prací, náhradních dílů i příslušenství. U některých autorizovaných partnerů mají možnost po dobu provedení nezbytného servisního zásahu dokonce využít upravený vůz jako náhradní vozidlo. O dalších benefitech programu ŠKODA Handy se lze více dozvědět na webu [www.skoda-handy.cz](http://www.skoda-handy.cz). Automobilka dále již třetím rokem společně s Kontem bariéry nabízí držitelům průkazu ZTP a ZTP/P podporu ve formě grantu **ŠKODA NEŘÍDIT** na absolvování řídičského kurzu a získání řídičského oprávnění. Do 15. 10. 2020 si mohou zájemci zažádat o dotaci až 15 tisíc korun.

## Pro další informace, prosím, kontaktujte:

Tomáš Kotera  
Vedoucí Komunikace podniku  
T +420 326 811 773  
[tomas.kotera@skoda-auto.cz](mailto:tomas.kotera@skoda-auto.cz)

Pavel Jína  
Tiskový mluvčí ŠKODA AUTO ČR  
T +420 326 811 776  
[pavel.jina@skoda-auto.cz](mailto:pavel.jina@skoda-auto.cz)

[/skodacz](https://twitter.com/skodacz) [/skoda.cz](https://facebook.com/skoda.cz) [/skodacr](https://instagram.com/skodacr) [/SKODACeskairepublika](https://youtube.com/SKODACeskairepublika)

## Fotografie k tématu:



### Kapitánem týmu WLC je opět Jiří Ježek

Tým We Love Cycling opět povede držitel šesti zlatých paralympijských medailí Jiří Ježek (na fotografii vlevo).

[Stáhnout](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO

## ŠKODA AUTO

- › letos slaví 125. výročí od svého založení v roce 1895, v období počátků individuální mobility, a je tak jednou z nejstarších dosud aktivních automobilek na světě,
- › v současnosti nabízí zákazníkům 9 modelových řad osobních automobilů: CITIGO, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA, SUPERB, KAMIQ, KAROQ a KODIAQ,
- › v roce 2019 dodala zákazníkům celosvětově 1,24 milionu vozů,
- › od roku 1991 patří do koncernu Volkswagen, jednoho z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- › provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- › zaměstnává celosvětově zhruba 42 000 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích,
- › v rámci Strategie 2025 prochází transformací od výrobce automobilů k „Simply Clever společnosti nabízející nejlepší řešení mobility“.