



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# TISKOVÁ ZPRÁVA

Strana 1 z 5

## ŠKODA SLAVIA prošla zatěžkávací zkouškou – žakovský vůz roku 2020 ohromil rallyové profesionály Jana Kopeckého a Jana Hlouška

- › Tovární jezdci týmu ŠKODA Motorsport testovali sedmý žakovský vůz ŠKODA v Bělé pod Bezdězem
- › 31 žáků ŠKODA AUTO Středního odborného učiliště strojírenského přetvořilo model ŠKODA SCALA ve spider
- › Inspirací letošního žakovského vozu byl ikonický prototyp závodního vozu ŠKODA 1100 OHC z 50. let, který se na závodní trati nenechá zahanbit ani dnes

Mladá Boleslav, 30. července 2020 – [Po svém oficiálním představení](#) byla ŠKODA SLAVIA podrobena hodnocení nejrychlejšího spolupracovníka společnosti ŠKODA AUTO Jana Kopeckého. Tovární jezdec týmu ŠKODA Motorsport a mistr světa v kategorii WRC 2 z roku 2018 a jeho nový spolujezdec Jan Hloušek otestovali sedmý žakovský vůz ŠKODA na závodní trati v Bělé pod Bezdězem. Kromě toho oba zajeli několik kol v prototypu závodního vozu ŠKODA 1100 OHC z roku 1957, kterým se žáci ŠKODA AUTO Středního odborného učiliště strojírenského při vývoji dynamického spideru ŠKODA SLAVIA inspirovali. Jméno SLAVIA odkazuje při příležitosti 125. výročí vzniku společnosti ŠKODA AUTO na první jízdní kola, která Václav Laurin a Václav Klement po založení podniku vyráběli.

Jan Kopecký, tovární jezdec týmu ŠKODA Motorsport, říká: „I letos odvedli žáci Středního odborného učiliště ŠKODA AUTO skvělou práci a postavili ohromující žakovský vůz ŠKODA SLAVIA. Jeho dynamické křivky zaujmou na první pohled a je poznat, že žáci věnovali pozornost každému detailu. Na to, že se zde vše vyrábělo ručně, je kvalita zpracování naprosto excelentní. Díky tuhé karoserii nabízí SLAVIA velmi sportovní svezení a vzbuzuje podobné emoce jako její vzor ŠKODA 1100 OHC. Je vidět, že okouzlení sportovní jízdou, které je cítit už z tohoto více než 60 let starého prototypu, přetrvalo dodnes.“

Jan Kopecký hájí od roku 2009 barvy týmu ŠKODA Motorsport na soutěžních tratích po celém světě. Tento osmatřicetiletý Čech získal v roce 2013 titul mistra Evropy, v roce 2014 se stal Asijsko-pacifickým šampionem a v roce 2018 si dojel pro titul mistra světa v kategorii WRC 2. Kromě toho je sedminásobným mistrem České republiky. Od začátku letošní sezóny mu v jeho voze ŠKODA FABIA Rally2 evo dělá spolujezdce Jan Hloušek, který s ním v Bělé pod Bezdězem usedl také do vozů ŠKODA SLAVIA a ŠKODA 1100 OHC.

### ŠKODA 1100 OHC je významným milníkem v historii ŠKODA Motorsportu

[Na projektu žakovského vozu 2020 se podílelo 31 žáků a při vývoji modelu ŠKODA SLAVIA se inspirovali speciálem ŠKODA 1100 OHC.](#) Tohoto otevřeného dvoumístného prototypu závodního vozu, který se světu poprvé představil v roce 1957, vznikly pouze dva exempláře; později byly postaveny ještě tři vozy v karosářské variantě kupé. Je to jeden z milníků nyní již 119leté sportovní historie značky ŠKODA a důkaz úžasných schopností a technického know-how tehdejších inženýrů. Tento závodní vůz, který byl koncipován pro dálkové závody, váží díky své ploché a aerodynamické laminátové karoserii postavené kolem lehkého trubkového rámu pouhých 550 kilogramů. To mu v kombinaci se čtyřválcovým motorem o výkonu 92 k a o objemu 1,1 l umožňuje, v závislosti na převodových poměrech, dosahovat maximální rychlosti 190 až 200 km/h. To jsou i na dnešní poměry úctyhodné hodnoty a udělaly dojem i na takového jezdce, jakým je Jan Kopecký.

Jan Hloušek, spolujezdec týmu ŠKODA Motorsport, dodává: „Pro mě byl dnešní den rychlou exkurzí do více než 60leté historie společnosti ŠKODA AUTO. Jízda v čistokrevném závodním voze z roku 1957 po trati,



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# TISKOVÁ ZPRÁVA

Strana 2 z 5

na které se ladila řada úspěšných rally speciálů ŠKODA, byla pro mě jakožto nováčka ve stáji ŠKODA Motorsport výjimečným zážitkem. ŠKODA SLAVIA ilustruje vysokou úroveň vzdělání, které Střední odborné učiliště ŠKODA AUTO svým žákům poskytuje a dokládá ohromující schopnosti žáků. Zároveň nám nabízí pohled na budoucí odborníky a umožňuje nám tak nahlédnout do budoucnosti celé společnosti.“

## ŠKODA Motorsport a Bělá pod Bezdězem mají dlouhou společnou minulost

Úspěšné soutěžní vozy značky ŠKODA se uprostřed českých lesů na závodní, rallycrossové a testovací trati Motorland v Bělé pod Bezdězem testují již přibližně třicet let. Tato tradice se započala s příchodem rally verze modelu ŠKODA FAVORIT, která v 90. letech ve své třídě čtyřikrát vyhrála legendární Rallye Monte Carlo. Kromě toho testoval tým ŠKODA Motorsport v Bělé pod Bezdězem také model ŠKODA FABIA Rally2 i ŠKODA FABIA Rally2 evo.

## Pro další informace, prosím, kontaktujte:

Hermann Prax

Vedoucí Komunikace produktu

T +420 734 298 173

[hermann.prax@skoda-auto.cz](mailto:hermann.prax@skoda-auto.cz)

Martin Preusker

Mluvčí Komunikace produktu

T +420 604 292 190

[martin.preusker2@skoda-auto.cz](mailto:martin.preusker2@skoda-auto.cz)

[/skodacz](#) [/skoda.cz](#) [/skodacr](#) [/SKODACeskarepublika](#)

## Video a fotografie k tématu:



### Footage: ŠKODA SLAVIA

Otevřená ŠKODA SLAVIA v jubilejním roce společnosti ŠKODA AUTO svým jménem připomíná první jízdní kola, která Václav Laurin a Václav Klement po založení podniku v roce 1895 vyráběli.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



### Žákovský vůz ŠKODA SLAVIA ohromil profesionální závodníky rally Jana Kopeckého a Jana Hlouška

Po svém oficiálním představení se ŠKODA SLAVIA podrobila soudu nejrychlejšího spolupracovníka společnosti ŠKODA AUTO Jana Kopeckého. Tovární jezdec týmu ŠKODA Motorsport a mistr světa v kategorii WRC 2 z roku 2018 a jeho spolujezdec Jan Hloušek otestovali sedmý žákovský vůz ŠKODA na závodní trati v Bělé pod Bezdězem.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# TISKOVÁ ZPRÁVA

Strana 3 z 5



## **Žákovský vůz ŠKODA SLAVIA ohromil profesionální závodníky rally Jana Kopeckého a Jana Hlouška**

Jan Kopecký, tovární jezdec týmu ŠKODA Motorsport a mistr světa v kategorii WRC 2 z roku 2018, otestoval sedmý žákovský vůz ŠKODA spolu se svým spolujezdcem Janem Hlouškem.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



## **Žákovský vůz ŠKODA SLAVIA ohromil profesionální závodníky rally Jana Kopeckého a Jana Hlouška**

Jan Kopecký, tovární jezdec týmu ŠKODA Motorsport a mistr světa v kategorii WRC 2 z roku 2018, a jeho spolujezdec Jan Hloušek otestovali sedmý žákovský vůz ŠKODA na závodní trati v Bělé pod Bezdězem.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



## **ŠKODA 1100 OHC ohromila profesionální závodníky rally Jana Kopeckého a Jana Hlouška**

Oba zajeli několik kol v prototypu závodního vozu ŠKODA 1100 OHC z roku 1957, kterým se žáci ŠKODA AUTO Středního odborného učiliště strojírenského při vývoji dynamického spideru ŠKODA SLAVIA inspirovali.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



## **ŠKODA 1100 OHC ohromila profesionální závodníky rally Jana Kopeckého a Jana Hlouška**

Oba zajeli několik kol v prototypu závodního vozu ŠKODA 1100 OHC z roku 1957, kterým se žáci ŠKODA AUTO Středního odborného učiliště strojírenského inspirovali při přestavbě vozu ŠKODA SCALA na dynamický spider ŠKODA SLAVIA.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# TISKOVÁ ZPRÁVA

Strana 4 z 5



## ŠKODA SLAVIA

ŠKODA SCALA v provedení spider v sobě spojuje čisté a dynamické linie moderních kompaktních modelů s počátky automobilismu, v nichž měly vozy obvykle otevřenou konstrukci. V zavazadlovém prostoru vozu SLAVIA se nacházejí dvě elektrické koloběžky ŠKODA. Tyto sklápěcí elektrické koloběžky jsou perfektním a ekologickým řešením pro takzvaný „poslední kilometr“ do cíle cesty.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



## ŠKODA SLAVIA

Pro optimalizaci obtékání vzduchu nad zadní částí vozu navrhli žáci speciální kryt, který je za každým sedadlem kapkovitě vyklenutý, jak je pro vozy s karoserií spider typické, a který plynule přechází do nově vyvinutého víka zavazadlového prostoru s integrovaným spoilerem.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



## ŠKODA SLAVIA

Otevřená ŠKODA SLAVIA v jubilejním roce společnosti ŠKODA AUTO svým jménem připomíná první jízdní kola, která Václav Laurin a Václav Klement po založení podniku v roce 1895 vyráběli.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



## ŠKODA SLAVIA

Otevřená ŠKODA SLAVIA v jubilejním roce společnosti ŠKODA AUTO svým jménem připomíná první jízdní kola, která Václav Laurin a Václav Klement po založení podniku v roce 1895 vyráběli.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# TISKOVÁ ZPRÁVA

Strana 5 z 5

## ŠKODA AUTO

- › letos slaví 125. výročí od svého založení v roce 1895, v období počátků individuální mobility, a je tak jednou z nejstarších dosud aktivních automobilek na světě,
- › v současnosti nabízí zákazníkům 9 modelových řad osobních automobilů: CITIGO, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA, SUPERB, KAMIQ, KAROQ a KODIAQ,
- › v roce 2019 dodala zákazníkům celosvětově 1,24 milionu vozů,
- › od roku 1991 patří do koncernu Volkswagen, jednoho z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- › provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- › zaměstnává celosvětově zhruba 42 000 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích,
- › v rámci Strategie 2025 prochází transformací od výrobce automobilů k „Simply Clever společnosti nabízející nejlepší řešení mobility“.