



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA

Strana 1 z 2

Tradiční vlajková loď: ŠKODA SUPERB 3000 OHV (1939)

- › Označení SUPERB bylo pro luxusní model značky ŠKODA vybráno 22. října 1934. Do roku 1949 vzniklo celkem 890 vozů řady provedení. Novodobá historie řady SUPERB se píše od roku 2001.
- › Více než pětmetrová sedmimístná limuzína ŠKODA SUPERB 3000 OHV s řadovým šestiválcem 3137 cm³ dosahuje rychlosti až 125 km/h. Exponát ŠKODA Muzea pochází z roku 1939.

Mladá Boleslav, 4. srpen 2020 - Historie legendární vlajkové lodi značky ŠKODA se píše od roku 1934. Model SUPERB se stal synonymem velmi pohodlné, tiché a přitom rychlé jízdy, pružného šestiválcového motoru vysokého výkonu, prostornosti, kvalitního zpracování a bohaté výbavy až sedmimístného interiéru. Velmi spolehlivá limuzína SUPERB 3000 OHV (1939) ze ŠKODA Muzea úspěšně reprezentuje automobilku ŠKODA na řadě veteránských podniků.

V široké nabídce mladoboleslavské značky nesměly již od počátku 20. století chybět automobily pro nejnáročnější zákazníky. Od dlouhé řady modelů klasické koncepce převzali v roce 1934 štafetu zástupci zcela nové generace automobilů ŠKODA: Š 637 D, Š 637 K a Š 640 s páteřovým rámem podvozku a nezávislým zavěšením všech kol.

V deníkovém záznamu z pondělí 22. října 1934 zmiňuje Karel Hrdlička, tehdejší topmanažer mladoboleslavské automobilky, nové jméno SUPERB. Zpočátku šlo o přízvisko inovovaného modelu Š 640. Mimochodem k alternativám v užším výběru patřilo označení „Regent“. Vývojáři kladli maximální důraz na potlačení hluku a vibrací. K mimořádně klidné jízdě přispívalo nezávislého zavěšení všech a kol, komfortní charakteristika listových pružin (vzadu zdvojených) a také velmi kultivovaný řadový šestiválec SV 2492 cm³. Výkon 55 k, tedy 40,5 kW byl ostatně zakódován v samotném typovém označení: 640 prozrazovalo 6 válců & 40 kilowattů. U starších modelů ŠKODA přitom obdobné kódy odkazovaly na výkon v tradičních koních. Až 5,5metru dlouhý automobil pro náročné zákazníky, dosahující rychlosti 110 km/h při základní 14litrové spotřebě, byl vybaven účinnými kapalinovými brzdami s rovnoměrným účinkem.

Sériová výroba vozů ŠKODA 640 SUPERB odstartovala v březnu 1935. O velkém zájmu zákazníků svědčí čekací lhůty čtyř týdnů v případě uzavřených karoserií, respektive dvojnásobně u kabrioletů. V roce 1936 uvedla ŠKODA na trh výrazně inovované provedení modelu SUPERB, již bez dodatečného číselného označení. Objem i výkon šestiválcového motoru postupně rostly, každý modelový rok přinesl ještě bohatší výbavu a vybroušenější design. ŠKODA SUPERB se stala synonymem elegantní, dynamické, komfortní a kvalitně vyrobené vlajkové lodi lídra trhu.

Po více než 600 kusech s rozvodem SV, tedy postranními ventily, přešla značka ŠKODA v roce 1938 na efektivnější „vrchový“ rozvod OHV s ventily v hlavě válců. SUPERB 3000 OHV poháněl šestiválec objemu 3137 cm³, při 3500 ot./min dosahoval výkonu 85 k (62,6 kW). Na rozdíl od řady konkurentů již SUPERB používal moderní elektroinstalaci 12 V. Originální páteřový rám podvozku vynikal lehkou a tuhou stavbou, propracované nezávislé zavěšení všech kol zajistilo vysoký jízdní komfort na tehdy převážně nekvalitních silnicích. Facelift z jara 1939 nahradil dvoudílnou křídlovou kapotu motorového prostoru zaoblenou jednodílnou, vyklápnou vzad. Odtud přezdívkou „aligátor“. SUPERB 3000 OHV byl nabízen s karoseriemi sedan, limuzína (prostor mezi předními a zadními sedadly oddělovala prosklená přepážka), dále polokabriolet s pevnými rámy bočních oken, případně karoseriemi podle individuálního přání klientů.

Přibližně 5200 mm dlouhá, 1800 mm široká a 1720 mm vysoká černá limuzína ze sbírek ŠKODA Muzea zaujme mimo jiné dvěma pomocnými sedátky, dvojicí rezervních kol v předních blatnících, výklopnými šipkami místo směrových světel, případně „hledáčkem“ - ručně ovládaným vnějším bodovým světlometem na straně řidiče, tedy vpravo. Ve stálé expozici ŠKODA Muzea je k vidění o rok mladší SUPERB 4000, jediný dochovaný zástupce limitované série s větším



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA

Strana 2 z 2

motorem V8. Pozornost návštěvníků budí také zlatá metalíza a moderněji tvarované karoserie nedávno renovovaného poválečného šestiválce SUPERB OHV (1948). Výroba modelové řady SUPERB skončila roku 1949.

V historii vlajkové lodi ŠKODA SUPERB pokračovala první novodobá generace (2001-2008: 136 000 kusů), kterou vystřídala druhá (2008-2015: přes 600 000 ks), nabízená též jako SUPERB COMBI a s pohonem 4x4. Od roku 2015 prodávaný SUPERB třetí generace prošel loni modernizací. Ta přinesla i první plug-in provedení SUPERB iV.

Pro další informace, prosím, kontaktujte:

Vítězslav Kodym

Komunikace Classic

T +420 326 811 784

vitezslav.kodym@skoda-auto.cz

[/skodacz](https://twitter.com/skodacz) [/skoda.cz](https://facebook.com/skoda.cz) [/skodacr](https://instagram.com/skodacr) [/SKODACeskarepublika](https://youtube.com/SKODACeskarepublika)

ŠKODA AUTO

- › letos slaví 125. výročí od svého založení v roce 1895, v období počátků individuální mobility, a je tak jednou z nejstarších dosud aktivních automobilek na světě,
- › v současnosti nabízí zákazníkům 9 modelových řad osobních automobilů: CITIGO, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA, SUPERB, KAMIQ, KAROQ a KODIAQ,
- › v roce 2019 dodala zákazníkům celosvětově 1,24 milionu vozů,
- › od roku 1991 patří do koncernu Volkswagen, jednoho z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- › provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- › zaměstnává celosvětově zhruba 42 000 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích,
- › v rámci Strategie 2025 prochází transformací od výrobce automobilů k „Simply Clever společnosti nabízející nejlepší řešení mobility“.