



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA

Strana 1 z 2

ŠKODA na míru lokálnímu trhu: TREKKA (1969)

- › TREKKA s modifikovaným podvozkem OCTAVIA Super byl první novozélandský osobní automobil, vyvinutý s pomocí společnosti ŠKODA na míru potřebám místních zákazníků.
- › V letech 1966 – 1972 vzniklo asi 2800 těchto praktických předchůdců SUV značky ŠKODA. Na Novém Zélandu se těší kultovnímu postavení. Exemplář z roku 1969 pochází ze soukromé české sbírky.

Mladá Boleslav, 4. srpen - Flexibilní mladoboleslavská automobilka dlouhodobě prokazuje schopnost adaptovat svoji širokou nabídku specifickým podmínkám jednotlivých národních trhů. Aktuálně ŠKODA tento přístup úspěšně aplikuje například v Číně a Indii. Ale již roku 1966 se na Novém Zélandu významně podílela na vývoji a výrobě modelu TREKKA s modifikovaným podvozkem OCTAVIA Super. TREKKA má nástupce v dnešních SUV ŠKODA.

Originálně řešený podvozek ŠKODA s nezávislým zavěšením všech kol a tuhým páteřovým rámem ve 30. – 60. letech nesčetněkrát prokázal svoji vysokou odolnost i ve velmi náročných provozních podmínkách. Také díky vhodně zvoleným převodovým poměrům obstály sériově vyráběné osobní automobily ŠKODA s pohonem zadních kol v členitém terénu. Z doby před druhou světovou válkou připomeňme jízdu čtyř automobilů POPULAR do Kalkaty, polokabrioletu RAPID kolem světa a více než 52 000 km křížem kráčem Afrikou, absolvovaných manželi Škulínovými v dalším voze RAPID. Prakticky standardní podvozek POPULAR s pohotovostní karoserií se osvědčil armádě Československa i řady dalších států. Po druhé světové válce vznikl „Bojový Tudor“ ŠKODA 1101 VO/P.

Zákazníky v desítkách zemí světa oslovovala také vysoká užitná hodnota automobilů ŠKODA OCTAVIA, vyráběných od roku 1959. Z logistických, daňových a celních důvodů byl jejich export často realizován ve formě sad dílů CKD (completely knocked down). Na Novém Zélandu jejich montáž zajišťoval generální importér značky ŠKODA, společnost Motor Industries International se sídlem v Otahuhu. ŠKODA se aktivně podílela na lokálním projektu cenově dostupného poloterénního vozidla, primárně určeného farmářům, řemeslníkům a obchodním cestujícím. V roce 1965 byl z Mladé Boleslavi vyslán bývalý vedoucí vývoje karoserií Josef Velebný. Zkušený technolog stál za konstrukcí karoserie modelu TREKKA, jehož vnější tvary navrhl místní designér George Taylor. Velebný navíc pomáhal s rozběhem výroby v Otahuhu. TREKKA se stala prvním automobilem vyvinutým a vyráběným na Novém Zélandu, i proto byla k mání skoro bez čekání, za atraktivní cenu již od 899 místních dolarů.

Základ nového vozu tvořil modifikovaný podvozek modelu ŠKODA OCTAVIA Super se zkráceným rozvorem, zlepšujícím průchodnost terénem. Základní TREKKA byla dlouhá pouze 3550 mm a široká 1600 mm, podle typu karoserie vysoká až 2040 mm. Kromě třídvéřové verze se dvěma až osmi sedadly a střešou pevnou, stahovatelnou plátěnou či nasazovací z laminátu, existovala také kombi (STW). V roce 1967 TREKKA našla 750 zákazníků, v lednu 1968 v Otahuhu smontovali jubilejní tisící exemplář. Kariéra mnohem dostupnější, navíc v provozu úspornější alternativy k čistokrevným offroadům s pohonem 4x4 skončila v roce 1972 s celkovou bilancí asi 2800 kusů. Zdařilí předchůdci vozů SUV značky ŠKODA byli vyvázeni i na souostroví Fidži, do Oceánie a vzorky v rozloženém stavu zamířily také do Pákistánu a Austrálie. Hrstka dochovaných kusů se na Novém Zélandu těší kultovnímu postavení. Exemplář z roku 1969 pochází ze soukromé české sbírky.

Automobilka ŠKODA uplatnila své know how i v případě dalších modelů vyvinutých na míru specifickým potřebám zákazníků na dalších lokálních trzích, připomeňme pákistánský SKOPAK či vůz Š 1202 KAMYONETLERY pro turecké podmínky. Tuto svoji kompetenci ŠKODA aktuálně využívá například v Číně či Indii. Pro čínský trh připravila SUV kupé KAMIQ GT a KODIAQ GT, požadavkům indických motoristů vychází vstříc modely na lokalizované podvozkové



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA

Strana 2 z 2

platformě MQB-A0-IN. O výlučném postavení společnosti ŠKODA AUTO v Indii svědčí fakt, že je na tomto perspektivním lidnatém trhu zodpovědná za veškeré aktivity celého koncernu Volkswagen.

Pro další informace, prosím, kontaktujte:

Vítězslav Kodym

Komunikace Classic

T +420 326 811 784

vitezslav.kodym@skoda-auto.cz

[/skodacz](https://twitter.com/skodacz) [/skoda.cz](https://facebook.com/skoda.cz) [/skodacr](https://instagram.com/skodacr) [/SKODACeskairepublika](https://youtube.com/SKODACeskairepublika)

ŠKODA AUTO

- › letos slaví 125. výročí od svého založení v roce 1895, v období počátků individuální mobility, a je tak jednou z nejstarších dosud aktivních automobilek na světě,
- › v současnosti nabízí zákazníkům 9 modelových řad osobních automobilů: CITIGO, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA, SUPERB, KAMIQ, KAROQ a KODIAQ,
- › v roce 2019 dodala zákazníkům celosvětově 1,24 milionu vozů,
- › od roku 1991 patří do koncernu Volkswagen, jednoho z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- › provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- › zaměstnává celosvětově zhruba 42 000 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích,
- › v rámci Strategie 2025 prochází transformací od výrobce automobilů k „Simply Clever společnosti nabízející nejlepší řešení mobility“.