



ŠKODA AUTO podnela najviše prijave za patent od svih kompanija u Češkoj u 2019. godini

- › **Inovacija: broj prijava koje je podnela kompanija ŠKODA AUTO raste iz godine u godinu**
- › **Pravna regulativa: patentiranje novih ideja je deo filozofije kompanije ŠKODA AUTO**
- › **Inženjerska sposobnost: većina prijava patenata dolazi iz ŠKODA AUTO sektora za tehnički razvoj i proizvodnju**

Kompanija ŠKODA AUTO je podnela 94 prijave prošle godine, više od bilo koje kompanije u Češkoj. Broj ŠKODA prijava raste iz godine u godinu, a mnoge inovacije se koriste u modelima brenda.

ŠKODA AUTO je imao 94 nova patenta u 2019. godini, duplo više nego u 2017. Posle Češkog tehničkog univerziteta u Pragu (ČVUT), ŠKODA AUTO drži drugo mesto u svojoj zemlji po broju prijava patenata; proizvođač automobila je prvi među češkim kompanijama.

Inovacije o kojima mašta ŠKODA AUTO uglavnom potiču iz sektora za tehnički razvoj i proizvodnju. Kao rezultat ovih ideja, ŠKODA kontinuirano proširuje portfolio patenata i modela, a tako učvršćuje svoju poziciju kao jednog od tehnoloških lidera u Češkoj.

Christian Strube, član borda ŠKODA AUTO za tehnološki razvoj, rekao je: „Inovativna snaga naših zaposlenih deo je DNK kompanije ŠKODA AUTO. Sa svakom novom prijavom za patent koju podnesemo, dodajemo još jedno poglavlje u ŠKODA priču čime brend činimo modernim i inovativnim proizvođačem automobila.“

Podnošenjem službene prijave za patent ili model, kompanija štiti svoju intelektualnu svojinu od neovlašćene upotrebe i obezbeđuje prednost u odnosu na konkurenciju. Pored tehničkih inovacija, ŠKODA takođe štiti i Simply Clever rešenja koja su karakteristična za brend. ŠKODA Scooter – praktično rešenje mobilnosti za poslednje kilometre koje se može lako spakovati i odložiti u prtljažnik u samo nekoliko lakih koraka.

Lista zaštićenih inovacija takođe uključuje patosnice izrađene od šupljikavog materijala, koji se lako čisti i koji obezbeđuje da se prljavština manje vidi. ŠKODA je takođe osmislila i rešenje za osvetljenje kopče za sigurnosni pojas koje olakšava vezivanje pojasa u mraku.

Pored toga, proizvođač automobila podneo je i zahtev češkim vlastima za inovativni način osiguranja prtljaga i drugih predmeta. Korišćenje fleksibilnih kargo elementa, kutija, sanduk i drugi predmeti mogu biti bezbedniji prilikom prevoza u prtljažniku. Može se postaviti bilo gde u prtljažniku i na taj način sprečava da se predmeti oštete tokom putovanja. Ako je potrebno, element se može lako rastaviti i pričvrstiti na pod prtljažnika pomoću kuke i čička.

ŠKODA takođe podnosi i prijave za nova tehnološka rešenja za proizvodnju. Jedan od njih je sistem kamera koji se koristi za precizno poravnanje delova karoserije automobila pre zavarivanja.



Budući da moderni sistem merenja omogućava da se telo optimalno postavi od samog početka, postupak zavarivanja je brži i vreme potrebno za mehaničko poravnanje delova se smanjuje. Četiri kamere određuju položaj tela automobila i omogućavaju brzo podešavanje putanje robota.

Beograd, 8.07.2020.