



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# ŠKODA OCTAVIA SCOUT

Technische Daten	1,5 TSI/110 kW	2,0 TDI/85 kW
<b>Motor</b>		
Motorart	Ottomotor, Turbolader, in Reihe, flüssigkeitsgekühlt, 2× OHC, vorn quer eingebaut	Turbodieselmotor, Abgasturbolader mit variabler Ladegerometrie, in Reihe, flüssigkeitsgekühlt, 2× OHC, vorn quer eingebaut
Zylinderzahl	4	
Hubraum [cm <sup>3</sup> ]	1498	1968
Bohrung × Hub [mm × mm]	74,5 × 85,9	81,0 × 95,5
Max. Leistung/Drehzahl [kW/min <sup>-1</sup> ]	110/5000–6000	85/2750–4250
Max. Drehmoment/Drehzahl [Nm/min <sup>-1</sup> ]	250/1500–3500	300/1600–2500
Verdichtungsverhältnis	10,5 : 1	16,0 : 1
Exhalationsnorm	EU 6 DG	
Gemischaufbereitung	elektronisch gesteuerte Direkteinspritzung	elektronisch geregelte Hochdruckeinspritzung mit Common-Rail-System
Zündung	kontaktlos, steuereinheitsgeregelt	-
Schmierung	Druckumlaufschmierung mit Hauptstromfilter	
Kraftstoff	Benzin bleifrei, min. ROZ 95	Diesel
<b>Antrieb</b>		
Antrieb	Frontantrieb	
Kupplung	hydraulische Einscheibentrockenkupplung mit Tellerfeder und asbestfreiem Belag	
Getriebe	voll synchronisiertes 6-Gang-Schaltgetriebe	
Getriebeübersetzung	I-3,750 II-1,952 III-1,200 IV-0,925 V-0,767 VI-0,652 R-3,583	I-3,750 II-1,952 III-1,200 IV-0,833 V-0,638 VI-0,510 R-3,583
Achsübersetzung	3,944	3,684
<b>Fahrwerk</b>		
Vorderachse	MacPherson-Federbeine mit Dreiecksquerlenkern und Torsionsstabilisator	
Hinterachse	Verbundlenker-Kurbelachse	
Federung	Schraubenfeder mit Teleskopstoßdämpfern, hinten Gasdruckstoßdämpfer	
Bremsen	Hydraulik-Zweikreisbremssystem, diagonal mit elektromechanischem Bremskraftverstärker	
Bremsen – vorne	Scheibenbremsen, mit innenbelüfteten Scheibenbremsen und Einkolben-Schwimmbremssattel	
Bremsen – hinten	Scheibenbremsen	
Handbremse	elektromechanisch, auf Hinterräder wirkend	
Lenkung	direkte Zahnstangenlenkung mit elektromechanischer Servolenkung	



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# ŠKODA OCTAVIA SCOUT

Technische Daten		1,5 TSI/110 kW	2,0 TDI/85 kW
<b>Karosserie</b>			
Karosserie		Fünfsitzer, fünftürig inkl. Heckklappe	
Luftwiderstandsbeiwert $C_w$		0,288	0,291
<b>Außenmaße</b>			
Länge	[mm]	4703	
Breite	[mm]	1829	
Höhe (bei Leergewicht)	[mm]	1488	
Radstand	[mm]	2688	
Bodenfreiheit (bei Leergewicht)	[mm]	163	
Ladekantenhöhe (bei Leergewicht)	[mm]	651	
Spurweite vorn	[mm]	1535	
Spurweite hinten	[mm]	1531	
<b>Innenmaße</b>			
Ellenbogenbreite vorn	[mm]	1463	
Ellenbogenbreite hinten	[mm]	1444	
Kopfraum vorn	[mm]	1039	
Kopfraum hinten	[mm]	985	
Gepäckraumvolumen	[l]	640	
Gepäckraumvolumen bei umgeklappten Rücksitzlehne	[l]	1700	
<b>Gewichte</b>			
Leergewicht – mit Fahrer*	[kg]	1392–1556	1477–1641
Effektive Zuladung – mit Fahrer*	[kg]	429–593	394–558
Zulässiges Gesamtgewicht	[kg]	1910	1960
Max. Dachgepäckträger	[kg]	75	
Max. Anhängelast ungebremst	[kg]	690	730
Max. Anhängelast gebremst – 12%	[kg]	1500	
Max. Anhängelast gebremst – 8%	[kg]	1500	
Anhängerkupplung (Max. Stützlast)	[kg]	80	



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# ŠKODA OCTAVIA SCOUT

Technische Daten		1,5 TSI/110 kW	2,0 TDI/85 kW
<b>Füllmengen</b>			
Tankinhalt	[l]	45	
<b>Fahreigenschaften</b>			
Höchstgeschwindigkeit	[km/h]	220	201
Beschleunigung 0–100 km/h	[s]	8,4	10,6
Spurkreisdurchmesser	[m]	10,4	

Die technischen Daten sind für die Basisversion gültig. Die Verbrauchs- und Emissionswerte lagen zum Redaktionsschluss nicht vor.

\* Die Angaben sind für die Basisversion gültig, Gewicht des Fahrers 75 kg.