



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA

Strana 1 z 3

Mistrovství ČR v rallye pokračuje na Valašsku, tovární posádka Kopecký/Hloušek se speciálem ŠKODA FABIA Rally2 evo míří znovu do akce

- › **Boj o mistrovské body pokračuje: Jan Kopecký s Janem Hlouškem připraveni na druhý podnik SONAX Mistrovství ČR v rallye**
- › **ŠKODA FABIA Rally2 evo nejen v týmu ŠKODA Motorsport, na startu budou opět i zákaznické týmy**
- › **Více než 140 km v 16 rychlostních zkouškách prověří účastníky 39. Kowax ValMez Rally**

Mladá Boleslav, 6. srpna 2020 – České mistrovství v rallye pokračuje 2. podnikem v okolí Valašského Meziříčí a Kopřivnice. Technicky náročná 39. Kowax ValMez Rally je zařazena i do seriálu ERT – Central Rally Trophy a uskuteční se o nadcházejícím víkendu na tratích Zlínského a Moravskoslezského kraje. Na účastníky, mezi nimiž bude k největším favoritům patřit posádka továrního týmu ŠKODA Motorsport Jan Kopecký/Jan Hloušek, čeká 16 rychlostních zkoušek o délce přes 140 km.

Zahajovací podnik domácího mistrovství v okolí Mladé Boleslavi demonstroval, že i letošní ročník bude mít vysokou sportovní úroveň. Boj trojice posádek o vítězství byl doslova elektrizující a potvrdil, že český šampionát patří k těm nejvyšším v Evropě. Těsné soupeření o desetiny sekundy je ostatně tou nejlepší pozvánkou na druhé dějství. „Na Valašku se těšíme v očekávání dalších vyrovnaných soubojů o mistrovské body,“ říká jezdec továrního týmu ŠKODA Motorsport Jan Kopecký. „Úvod sezony ukázal, že konkurence je mimořádně silná. O to víc nás to baví a věřím, že si opět na své přijdou i diváci. Za nás mohou slíbit, že uděláme maximum pro to, abychom Valašku vyhráli. Naším cílem zůstává obhajoba českého titulu,“ dodává Jan Kopecký, který čas před soutěží strávil nejen fyzickou přípravou, ale i odpočinkem se svou rodinou.

Dvojice Kopecký/Hloušek s továrním speciálem ŠKODA FABIA Rally2 evo nebude jedinou posádkou, která hájí barvy mladoboleslavské značky. S podporou ŠKODA AUTO Česká republika vyrazí na trať také mladý jezdec Filip Mareš, jenž letos startuje se speciálem ŠKODA FABIA Rally2 evo v domácím šampionátu i ve vybraných podnicích mistrovství Evropy pod stáji Laureta Auto ŠKODA Team. Další dealerskou stájí, konkrétně Samohýl ŠKODA Team, bude zastupovat posádka Miroslav Jakeš/Petr Machů. Také řada dalších týmů pak spoléhá na kvalitu českých soutěžních automobilů ŠKODA FABIA Rally2 a špičkovou technickou podporu v rámci zákaznického programu. O přední příčky opět zabojují Petr Semerád či Roman Odložilík s privátními vozy ŠKODA FABIA Rally2 evo a na svoji příležitost budou jistě čekat i někteří jiní.

Centrem letošní soutěže se stane zkušební areál Tatrov v Kopřivnici, kde bude umístěna servisní zóna a pojedou se tam 4 rychlostní zkoušky včetně shakedownu. Na účastníky čeká celkem 16 měřených testů – z toho 8 v sobotní 1. etapě a 8 v nedělní 2. etapě. Dohromady představují 143,18 km, ovšem během celé soutěže vozy ujedou 534 km. Sobotní etapu tvoří s téměř 13 km nejdelší RZ Lešná, staronovou podobu dostala RZ Bystřička. Úvodním testem této sekce bude RZ Fulnek, naopak tím závěrečným Tatra 1 na kopřivnickém polygonu. Harmonogram nedělní etapy zahrnuje RZ Hájev (část obvyklé RZ Hukvaldy) a Choryně, polookruhovou Juřinku a v obráceném směru si účastníci zopakují závodění na polygonu Tatrov. Tam také v neděli 9. srpna kolem 16. hodiny 39. Kowax ValMez Rally skončí.

Věděli jste, že...

... součástí víkendu budou 2 samostatné soutěže? Zatímco Kowax ValMez Rally se jede jako 2. podnik SONAX MČR v rallye 2020, sobotní etapa se započítává do tzv. malého šampionátu (Liqui Moly Rallysprint série) pod názvem Kowax



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA

Strana 2 z 3

Rallysprint. A aby toho nebylo málo, pátek je vypsán také jako jeden z podniků seriálu Autoklub MČR v rally historických automobilů.

Číslo soutěže:

18

Tolik posádek v 60členném startovním poli 39. Kowax ValMez Rally usedne do vozů ŠKODA.

Průběžné pořadí SONAX MČR v rally 2020:

1. Václav Pech/Petr Uhel (EuroOil Team/Ford Focus RS WRC '06) 55 bodů
2. Jan Kopecký/Jan Hloušek (ŠKODA Motorsport/ŠKODA FABIA Rally2 evo) 48 bodů
3. Jari Huttunen/Miko Lukka (Hyundai Poland Racing/Hyundai i20 R5) 42 bodů
4. Filip Mareš/Radovan Bucha (Laureta Auto ŠKODA Team/ŠKODA FABIA Rally2 evo) 33 bodů
5. Jan Černý/Petr Černošský (Mogul Benzina Racing 21/Volkswagen Polo R5) 23 bodů
6. Miroslav Jakeš/Petr Machů (Samohýl ŠKODA Team/ŠKODA FABIA Rally2) 18 bodů

Aktualizovaný kalendář SONAX Mistrovství ČR v rally 2020

8. – 9. 8. 39. Kowax ValMez Rally
27. – 28. 9. 41. Invelt Rally Pačejov
6. – 7. 11. 55. Rallye Šumava Klatovy

Pro další informace, prosím, kontaktujte:

Tomáš Kotera
Vedoucí Komunikace podniku
T +420 326 811 773
tomas.kotera@skoda-auto.cz

Pavel Jína
Tiskový mluvčí ŠKODA AUTO ČR
T +420 326 811 776
pavel.jina@skoda-auto.cz

[/skodacz](#) [/skoda.cz](#) [/skodacr](#) [/SKODACeskarepublika](#)

Video a fotografie k tématu:



Video: Mistrovství ČR v rallye pokračuje na Valašsku, továrna Kopecký/Hloušek se speciálem ŠKODA FABIA Rally2 evo míří znovu do akce

Na účastníky, mezi nimiž bude k největším favoritům patřit posádka továrního týmu ŠKODA Motorsport Jan Kopecký/Jan Hloušek, čeká 16 rychlostních zkoušek o délce přes 140 km.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA

Strana 3 z 3



Mistrovství ČR v rallye pokračuje na Valašsku, tovární pos Kopecký/Hloušek se speciálem ŠKODA FABIA Rally2 evo míří znovu do akce

Dvojice Kopecký/Hloušek s továrním speciálem ŠKODA FABIA Rally2 evo nebude jedinou posádkou, která hájí barvy mladoboleslavské značky.

Na trať vyrazí také několik dealerských stájí a řada soukromých soutěžních vozů ŠKODA.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO

ŠKODA AUTO

- › letos slaví 125. výročí od svého založení v roce 1895, v období počátků individuální mobility, a je tak jednou z nejstarších dosud aktivních automobilek na světě,
- › v současnosti nabízí zákazníkům 9 modelových řad osobních automobilů: CITIGO, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA, SUPERB, KAMIQ, KAROQ a KODIAQ,
- › v roce 2019 dodala zákazníkům celosvětově 1,24 milionu vozů,
- › od roku 1991 patří do koncernu Volkswagen, jednoho z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- › provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- › zaměstnává celosvětově zhruba 42 000 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích,
- › v rámci Strategie 2025 prochází transformací od výrobce automobilů k „Simply Clever společnosti nabízející nejlepší řešení mobility“.