



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# TISKOVÁ ZPRÁVA

Strana 1 z 2

## ŠKODA ENYAQ iV přichází s novinkami v designu světel

- › Matrix-LED světlomety modelu ENYAQ iV zvýrazňují inovativní charakter nového SUV
- › První vůz značky ŠKODA na bázi modulární elektrifikované platformy (MEB) bude představen světové veřejnosti 1. září v Praze
- › Rozhovor s Petrem Nevřelou, vedoucím designérem exteriérového osvětlení ve ŠKODA AUTO, o světle a jeho inspiraci pro design

Mladá Boleslav, 19. srpna 2020 – ŠKODA dělá díky modelu ENYAQ iV další velký krok do éry elektromobility. První čistě elektrické SUV českého výrobce automobilů přichází s novými řešeními, která spojují technicky inovativní Matrix-LED světlomety s emocionálním designovým jazykem. Petr Nevřela, vedoucí designér exteriérového osvětlení ve ŠKODA AUTO, v rozhovoru popisuje [nejvýraznější prvky nových světlometů modelu ENYAQ iV](#).

**Modelem ENYAQ iV představuje ŠKODA svůj první sériový vůz na bázi modulární elektrifikované platformy (MEB). Jak se změnil design světlometů ve srovnání s předchozími modely?**

**Petr Nevřela:** Přední světlomety našich modelů se již dočkaly podstatného vývoje spolu s naším současným designovým jazykem a to u modelových řad SCALA a KAMIQ, stejně tak tomu bylo i u nové generace modelu OCTAVIA. U všech modelů, které jsme v posledním roce a půl představili, jsou světlomety celkově nižší a působí tak dynamičtěji. Model KAMIQ dodává výše umístěnými světly denního svícení vlastní charakter. Při vytváření světlometů byly více použity krystalické prvky. U modelu ENYAQ iV důsledně pokračujeme v tomto trendu a cíleně zdokonalujeme jednotlivé detaily, jako jsou nová, obzvláště jemně vyrýsovaná světla denního svícení s naznačenými řasami a také novým, šestiúhelníkovým tvarem hlavních LED modulů. Inovativní charakter nového modelu ENYAQ iV je navíc zdůrazněn novými světlomety a zadními světly.

**Jak dlouho trvá celý proces vývoje designu nových předních světlometů a zadních světel?**

**Nevřela:** Vývoj designu je dynamický proces, úzce spolupracujeme s kolegy z designu exteriéru a s vývojovým týmem vnějšího osvětlení. Rozvíjíme různé nápady a diskutujeme o tom, které se dají realizovat, až nakonec dospějeme k finálnímu výběru. Celkově může tento proces trvat tak šest až dvanáct měsíců.

**Co Vás inspiruje při navrhování nových světlometů a zadních světel?**

**Nevřela:** ŠKODA je hrdá na to, že ve svých vozech odráží tradici českého křišťálového umění a interpretuje ji po svém. Přesné linie, geometrické uspořádání a výjimečně čiré skleněné plochy jsou fascinující a v závislosti na dopadu světla a úhlu pohledu nabízejí zcela jiné, stále se měnící aspekty. To můžeme použít jako základ pro experimentování se světelnými efekty jako například s třírozměrnými zadními světly, jejichž plochy jsou osvětleny jemnými pásy světla.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# TISKOVÁ ZPRÁVA

Strana 2 z 2

## Jaký první dojem evokují nové světlomety modelu ENYAQ iV?

**Nevřela:** Grafika světel ENYAQ iV působí na první pohled příjemně a přátelsky, zatímco světlomety vytváří vysoce dynamický a moderní vzhled. Inovativní LED technologie navíc zvýrazňuje udržitelný koncept našeho prvního čistě elektrického SUV.

### Další informace:

Hermann Prax  
Vedoucí Komunikace produktu  
T +420 734 298 173  
[hermann.prax@skoda-auto.cz](mailto:hermann.prax@skoda-auto.cz)

Štěpán Řehák  
Mluvčí Komunikace produktu  
T +420 734 298 614  
[stepan.rehak@skoda-auto.cz](mailto:stepan.rehak@skoda-auto.cz)

### Fotografie k tématu:



#### ŠKODA ENYAQ iV přichází s novinkami v designu světel

Petr Nevřela, vedoucí designér exteriérového osvětlení ve ŠKODA AUTO, v rozhovoru popisuje nejvýraznější prvky nových světlometů modelu ENYAQ iV.

[Ke stažení](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



#### ŠKODA ENYAQ iV přichází s novinkami v designu světel

Model ENYAQ iV přichází s novinkami v designu světel a spojuje technicky inovativní Matrix-LED světlomety s emocionálním designovým jazykem.

[Ke stažení](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO

### ŠKODA AUTO

- › slaví v tomto roce 125-leté výročí svého založení v období počátků automobilu v roce 1895 a je tak jednou z nejstarších automobilek na světě.
- › v současnosti nabízí zákazníkům devět modelových řad osobních vozů: CITIGO, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA a SUPERB, jakož i KAMIQ, KAROQ a KODIAQ.
- › v roce 2019 dodala zákazníkům celosvětově 1,24 milionu vozů,
- › od roku 1991 patří koncernu Volkswagen, jednomu z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky.
- › má v České republice tři výrobní závody; vyrábí také v Číně, Rusku, na Slovensku a v Indii primárně ve spolupráci s koncernovými značkami a dále pak na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery.
- › zaměstnává celosvětově více než 42 000 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích.
- › v rámci Strategie 2025 prochází transformací od výrobce automobilů k „Simply Clever-společnosti nabízející nejlepší řešení mobility“.