



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESSEMAPPE

Seite 1 von 2

## Simply Clever Features: Praktische Ideen rund um das Ladekabel

- › Kabelfach unterhalb des Kofferraumbodens, Kabelreiniger und Schutz für die Ladedose
- › Viel Stauraum mit jetzt zwei Ablagen in der neu gestalteten Mittelkonsole
- › Neuer Platz innen an der Heckklappe für den klassischen ŠKODA-Eiskratzer

Mladá Boleslav, 1. September 2020 – Im Umgang mit rein batterieelektrischen Fahrzeugen stellen sich andere Fragen als bei Automobilen mit Verbrennungsmotoren. Wo verstau ich das Ladekabel? Und wie bleiben beim Hantieren mit dem Kabel die Hände sauber? ŠKODA hat auch hier die passenden Simply Clever Features gefunden. Mit einem Kabelreiniger lässt sich das Ladekabel nach der Verwendung an der Ladesäule einfach säubern, für die Ladedose gibt es eine Schutzkappe. Danach wird das Kabel Platz in einem Fach unterhalb des Kofferraumbodens verstaut. Ebenfalls an Bord sind echte Simply-Clever-Klassiker wie der Regenschirm in der Fahrertür und der Eiskratzer mit einer Profiltiefenskala. Im ENYAQ iV befindet sich dieser nun nicht mehr im Tankdeckel sondern innen an der Heckklappe.

Den konzeptionsbedingt fehlenden Mitteltunnel des ENYAQ iV, der von Fahrzeugen mit Verbrennungsmotoren bekannt ist, nutzen die ŠKODA-Designer für ein neues Innenraumkonzept inklusive cleverer neuer Ablagemöglichkeiten. Zusätzlich zur 6,2 Liter großen Jumbo Box unter der Mittelarmlehne bietet ein zweites Ablagefach unter der wie eine Brücke gestalteten Mittelkonsole, weitere 11,4 Liter Stauraum. Auch für das Fach unter dem doppelten Ladeboden des Kofferraums hat ŠKODA ein neues Simply Clever Feature entwickelt. Ein Einsatz mit verschiedenen Fächern sorgt dafür, dass dort abgelegte Teile bei der Fahrt nicht umherrutschen. Im Hauptfach des großen Kofferraums sorgt unter anderem das Netzprogramm SigmaQuick für Ordnung, bei dem sich die Netze besonders einfach öffnen lassen.

### Weitere ausgewählte Simply Clever Features

Schlafpaket
Schwenkbare Anhängerkupplung mit elektrischer Entriegelung
Ablagefach in den vorderen Türen mit Regenschirm
Netzprogramm SigmaQuick mit komfortabler Öffnung der Netze
Mechanische Sonnenrollos an den hinteren Seitenscheiben
Zwei USB-C-Anschlüsse und 230V-Steckdose hinten
Elektrische Heckklappe inklusive Tip-To-Close-Funktion und des virtuellen Pedals
Zwei Ablagefächer für Smartphones an den Rückenlehnen der Vordersitze
Klapptische auf der Rückseite der Rückenlehnen der Vordersitze
Doppelter Ladeboden
Tickethalter an der A-Säule auf der Fahrerseite
Halter für 1,5-Liter-Getränkeflaschen in den vorderen und hinteren Türen
Elektrische Kindersicherung
Eiskratzer innen an der Heckklappe mit einer Profiltiefenskala für Kontrollmessungen



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESSEMAPPE

Seite 2 von 2

## Weitere Informationen:

Hermann Prax  
Leiter Produktkommunikation  
T +420 734 298 173  
[hermann.prax@skoda-auto.cz](mailto:hermann.prax@skoda-auto.cz)

Štěpán Řehák  
Pressesprecher Produktkommunikation  
T +420 734 298 614  
[stepan.rehak@skoda-auto.cz](mailto:stepan.rehak@skoda-auto.cz)

## ŠKODA Media Room

[skoda-storyboard.com](http://skoda-storyboard.com)

Download  
the ŠKODA Media Room app



**125** | ŠKODA AUTO  
**JAHRE**



Folgen Sie uns auf <https://twitter.com/skodaautonews>, um die neuesten Nachrichten zu erhalten. Alle Inhalte zum neuen ŠKODA ENYAQ iV finden Sie unter [#ENYAQ iV](https://twitter.com/skodaautonews).

## ŠKODA AUTO

- › feiert in diesem Jahr das 125-jährige Jubiläum seiner Gründung in den Pioniertagen des Automobils 1895 und ist damit eines der weltweit traditionsreichsten Automobilunternehmen.
- › bietet seinen Kunden aktuell neun Pkw-Modellreihen an: CITIGO, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA und SUPERB sowie KAMIQ, KAROQ und KODIAQ.
- › lieferte 2019 weltweit 1,24 Millionen Fahrzeuge an Kunden aus.
- › gehört seit 1991 zum Volkswagen Konzern, einem der global erfolgreichsten Automobilhersteller. ŠKODA AUTO fertigt und entwickelt selbständig im Konzernverbund neben Fahrzeugen auch Komponenten wie Motoren und Getriebe.
- › unterhält drei Standorte in Tschechien; fertigt in China, Russland, der Slowakei und Indien vornehmlich über Konzernpartnerschaften sowie in der Ukraine und Kasachstan mit lokalen Partnern.
- › beschäftigt rund 42.000 Mitarbeiter weltweit und ist in über 100 Märkten aktiv.
- › treibt im Rahmen der ŠKODA Strategie 2025 die Transformation vom Automobilhersteller zur „Simply Clever Company für beste Mobilitätslösungen“ voran.