



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA

Strana 1 z 3

ŠKODA AUTO investovala 32 milionů euro do výrobní linky pro ENYAQ iV v Mladé Boleslavi

- › Investice ve výši 32 milionů EUR do přestavby výrobní linky na výrobu modelu ENYAQ iV v hlavním závodě v Mladé Boleslavi
- › Jediná výrobní linka v celém koncernu, která umožňuje paralelní výrobu vozů MEB a MQB
- › Na lince proběhly modifikace montáže sestavy platformy včetně vysokonapěťových baterií a realizace nezbytných bezpečnostních opatření
- › Zahájení výroby prvního modelu na platformě MEB začne ještě letos

Mladá Boleslav, 1. září 2020 – Společnost ŠKODA AUTO dokončila přestavbu výrobní linky na výrobu vozidel MEB ve svém hlavním závodě v Mladé Boleslavi, která probíhala od loňského léta. Mimo jiné byly provedeny úpravy v oblasti statiky budovy, dopravníkové techniky a finální montáže. Investice dosáhly částky celkem 32 milionů euro. Výrobní linka je nyní jedinou v celém koncernu Volkswagen, která umožňuje paralelní výrobu vozidel na základě modulární platformy pro elektromobily (MEB) a modulární platformy pro vozy s příčně uloženými motory (MQB). To znamená, že ze stejné linky v závodě v Mladé Boleslavi bude sjíždět elektromobil na baterie ŠKODA ENYAQ iV, stejně tak jako ŠKODA OCTAVIA a kompaktní SUV ŠKODA KAROQ.

Michael Oeljeklaus, člen představenstva ŠKODA AUTO pro výrobu a logistiku, zdůrazňuje: „Podle plánu dokončená přestavba výrobní linky pro model ŠKODA ENYAQ iV v Mladé Boleslavi umožňuje paralelní výrobu vozidel na bázi platform MEB a MQB. Jedná se o doposud jedinečný koncept v rámci celého koncernu. To nám dává možnost vyrábět v našem hlavním závodě zcela flexibilně mezi 250 a 350 vozy ENYAQ iV denně. Jsme tak připraveni reagovat bez prodlení na tržní poptávku a současně zajistíme plné vytížení linky za všech okolností. Výroba nové vlnkové lodi naší modelové řady začne ještě letos.“

Přípravy výrobní linky na výrobu prvního modelu ŠKODA postaveného na modulární platformě pro elektromobily (MEB) začaly loni v létě. Od té doby byla upravena například statika budovy nebo technologie pro přepravu dílů na hmotnost čistě bateriových elektrických vozidel a vestavěných dílů. Kromě toho probíhá po přestavbě konečná montáž platformy plně automatizovaně a zahrnuje také vysokonapěťovou trakční baterii. ŠKODA AUTO nainstalovala pro manipulaci s těžkými bateriemi pomocné roboty a pro úpravu head-up displejů zřídil český výrobce automobilů také větší pracovní stanici. Při přestavbě výrobní linky věnovala ŠKODA AUTO zvláštní pozornost bezpečnosti, zejména v oblasti manipulace s bateriemi. Společnost podnikla rozsáhlá protipožární opatření a nainstalovala například kamery s termovizí, které neustále kontrolují teplotu ve výrobní hale a spustí alarm, pokud dojde k odchylce.

I přes rozsáhlá stavební opatření bude možné výrobní linku v budoucnu využít současně k výrobě modelů s rozdílnými koncepcemi pohonů. Díky tomu budou modely ENYAQ iV, OCTAVIA a KAROQ v budoucnu vznikat maximálně variabilně na stejné výrobní lince. ŠKODA ENYAQ iV tak bude jediným vozem v Evropě postaveným na modulární platformě (MEB) z koncernu Volkswagen, který se bude vyrábět mimo Německo.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA

Strana 2 z 3

ŠKODA AUTO důsledně elektrifikuje svou modelovou paletu

ŠKODA AUTO dnes v Praze představuje nový ENYAQ a činí tak velký krok na cestě k realizaci své strategie elektromobility. Nové SUV je prvním čistě bateriovým elektrickým modelem ŠKODA, který byl jako takový od počátku navržen.

Již od konce roku 2019 sjíždí z výrobní linky v Bratislavě čistě bateriový elektrický model [ŠKODA CITIGO^e iV](#). Český automobilový výrobce vyrábí v závodě v Kvasinách také [SUPERB iV s plug-in hybridním pohonem](#). [Vysokonapěťové trakční baterie z hlavního závodu v Mladé Boleslavi](#) využívají kromě automobilky ŠKODA AUTO také další značky koncernu pro své modely MQB s částečně elektrifikovanými pohonnými jednotkami.

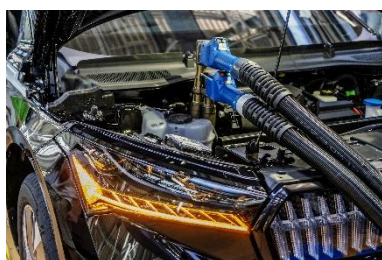
Zvláštní důraz klade ŠKODA AUTO na cílenou a komplexní [přípravu svých zaměstnanců a učňů i zaměstnanců dodavatelů](#) na požadavky elektromobility. Speciální školení doposud úspěšně absolvovalo zhruba 20 000 zaměstnanců.

Pro další informace, prosím, kontaktujte:

Tomáš Kotera
Vedoucí Komunikace podniku
tomas.kotera@skoda-auto.cz
T +420 326 811 773

Kamila Biddle
Tisková mluvčí pro výrobu, lidské zdroje,
životní prostředí
kamila.biddle@skoda-auto.cz
T +420 730 862 599

Fotografie k tématu:



ŠKODA AUTO investovala 32 milionů euro do výrobní linky pro ENYAQ iV v Mladé Boleslavi

Český výrobce investoval do přestavby výrobní linky v hlavním závodě v Mladé Boleslavi přibližně 32 milionů euro. Nyní ze stejné linky sjíždí elektromobil na baterie ŠKODA ENYAQ iV, OCTAVIA a kompaktní SUV KAROQ.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



ŠKODA AUTO investovala 32 milionů euro do výrobní linky pro ENYAQ iV v Mladé Boleslavi

Mimo jiné byly provedeny úpravy v oblasti statiky budovy, dopravníkové techniky a finální montáže.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

TISKOVÁ ZPRÁVA

Strana 3 z 3

ŠKODA AUTO

- › letos slaví 125. výročí od svého založení v roce 1895, v období počátků individuální mobility, a je tak jednou z nejstarších dosud aktivních automobilek na světě,
- › v současnosti nabízí zákazníkům 9 modelových řad osobních automobilů: CITIGO, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA, KAROQ, KODIAQ, KAMIQ a SUPERB,
- › v roce 2019 dodala zákazníkům celosvětově 1,24 milionu vozů,
- › od roku 1991 patří do koncernu Volkswagen, jednoho z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- › provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku, v Alžírsku a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- › zaměstnává celosvětově více než 42 000 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích,
- › v rámci Strategie 2025 prochází transformací od výrobce automobilů k „Simply Clever společnosti nabízející nejlepší řešení mobility“.